



ARTABAN **EMKOO PRO**

دفترچه راهنمای

با تشکر از انتخاب وسیله نقلیه تولید شده توسط شرکت جی ای سی موتورز، برای لذت بردن از رانندگی بهتر، لطفاً دفترچه راهنمای مالک را به دقت بخوانید. این راهنما شما را یاری می دهد تا روش های عملیاتی و اقدامات احتیاطی خودرو را به طور کامل درک کنید. عملکرد صحیح خودرو می تواند اینمی رانندگی را بهبود بخشد و عمر مفید خودرو شما را افزایش دهد.

پس از خواندن این راهنما، لطفاً آن را برای مراجعات بعدی در خودرو نگهداری کنید.

در صورت وجود هر گونه ابهام در مورد این دفترچه راهنمای، لطفاً با نمایندگی های مجاز آرتaban موتور تماس بگیرید.

ما از حمایت و عشق شما به **GAC Motor** سپاسگزاریم. رانندگی خوبی داشته باشید!

| | |
|----|---|
| ۴۷ | لامپ نشانگر EV |
| ۴۷ | سیستم هشدار صوتی خودرو (AVAS) |
| ۴۸ | خرابی سیستم امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات) |
| ۵۰ | فرمان |
| ۵۱ | دکمه های روی فرمان |
| ۵۲ | صفحه کیلومتر |
| ۵۳ | سرعت سنج موتور و خودرو |
| ۵۳ | دمای مایع خنک کننده موتور |
| ۵۴ | نمایشگر دندۀ گیربکس اتوماتیک |
| ۵۴ | نمایش حالت های مختلف رانندگی |
| ۵۴ | نشانگر دمای بیرون |
| ۵۵ | کیلومتر شمار |
| ۵۵ | صفحه نمایشگر |
| ۵۶ | صفحه نمایش اطلاعات رانندگی |
| ۵۶ | وضعیت خودرو |
| ۵۶ | ADAS |
| ۵۷ | نمایشگر هشدارها |
| ۵۷ | سیستم صوتی و تصویری |
| ۵۷ | تماس تلفنی با بلوتوث |
| ۵۷ | تنظیمات صفحه نمایشگر |
| ۵۸ | نشانگرهای صفحه کیلو مترشمار |
| ۶۷ | باز کردن و قفل کردن خودرو |

| | |
|----|--------------------------------|
| | فهرست تصویری |
| ۱۱ | نمای جلوی خودرو |
| ۱۲ | نمای عقب خودرو |
| ۱۳ | نمای موتور خودرو |
| ۱۴ | نمای داخل خودرو |
| | دستورالعمل ایمنی |
| ۱۸ | رانندگی ایمن |
| ۱۹ | کمربند ایمنی |
| ۲۴ | سیستم کیسه هوا SRS |
| ۲۹ | سیستم محافظت کودک |
| ۳۶ | نحوه نصب صحیح صندلی کودک |
| ۳۸ | برچسب ایمنی |
| ۳۹ | مروری بر سیستم هیبریدی |
| ۴۰ | هشدار در تصادف |
| ۴۱ | هشدار سیستم برق فشار قوی |
| ۴۱ | اتمام سوخت تمام |
| ۴۱ | باتری |
| ۴۲ | سیستم قطع برق اضطراری |
| ۴۳ | پیام هشدار برای سیستم هیبریدی |
| ۴۵ | حالت های عملیاتی سیستم هیبریدی |
| ۴۵ | ویژگی های سیستم هیبریدی |
| ۴۵ | ترکیب سیستم |
| ۴۶ | شارژ باتری هیبرید |

| | |
|-----|--|
| 9۵ | صندلی های خودرو |
| 9۶ | تنظیم صندلی برقی (فقط صندلی راننده) |
| 9۶ | تنظیم گرمکن صندلی (در صورت تجهیز) |
| 9۷ | تنظیم صندلی عقب |
| 9۸ | استفاده از کنسول وسط (در صورت تجهیز) |
| 1۰۰ | رابط USB محفظه پشت کنسول |
| 1۰۱ | رابط USB محفظه کنسول جلو |
| 1۰۱ | رابط USB تایپ C محفظه کنسول جلو (در صورت تجهیز بودن) |
| 1۰۱ | خروجی برق ۱۲ ولت جلو |
| 1۰۲ | ابزارهای راننده |
| 1۰۳ | سیستم تهویه مطبوع |
| 1۰۴ | استفاده از سیستم تهویه مطبوع گرمایش و عملکرد سیستم A/C |
| 1۰۴ | سرمايش |
| 1۰۵ | گرمایش |
| 1۰۵ | دکمه حداکثر تهویه مطبوع (حداکثر خنک کننده) |
| 1۰۵ | دکمه تنظیم سرعت فن |
| 1۰۵ | دکمه OFF |
| 1۰۶ | دکمه گردش هوای داخلی و خارجی |
| 1۰۷ | دکمه یخ زدایی شیشه جلو و عقب |
| 1۰۸ | تنظیم دریچه ها |
| 1۰۸ | دربیچه های خروجی هوا |
| 1۰۹ | دکمه های کنترلی روی فرمان (سمت راست) |
| 1۱۰ | دکمه شخصی سازی |

| | |
|----|--|
| ۶۸ | کلید هوشمند |
| ۷۱ | مراحل تهییض باتری کلید هوشمند و ریموت کنترل |
| ۷۲ | سیستم قفل درب ها |
| ۷۵ | سیستم باز شدن درب در شرایط خاص |
| ۷۵ | قفل کردن و باز کردن هوشمند یا کنترل از راه دور |
| ۷۷ | درب ها |
| ۷۷ | باز و بسته کردن درب صندوق عقب با استفاده از ریموت کنترل |
| ۷۸ | باز کردن درب موتور |
| ۷۹ | شیشه های برقی |
| ۸۰ | شیشه بالابر anti-pinch |
| ۸۱ | سیستم ضدسرقت و دزدگیر |
| ۸۲ | سیستم ایموبالیزر |
| ۸۲ | باز کردن پرده مون رووف |
| ۸۳ | پرده مون رووف |
| ۸۶ | اهرم چراغ و راهنمایی |
| ۸۸ | کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو |
| ۸۸ | چراغ مه شکن عقب |
| ۸۹ | کلید هشدار اضطراری (فلاشر) |
| ۸۹ | کلید چراغ داخل |
| ۹۱ | اهرم برف پاک کن و شیشه شوی جلو |
| ۹۳ | آینه دیده عقب و آینه های جانبی |
| ۹۳ | جمع کردن و باز کردن آینه های جانبی |
| ۹۴ | کلید گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه های جانبی (در صورت تجهیز) |

| | |
|-----|--|
| ۱۴۲ | سیستم الکترونیکی پایداری خودرو ESP |
| ۱۴۴ | سیستم کنترل کشش TCS |
| ۱۴۵ | سیستم ترمز ضدفل ABS |
| ۱۴۷ | سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD |
| ۱۴۷ | سیستم کمک ترمز هیدرولیکی HBA |
| ۱۴۸ | سیستم کنترل خودرو در سربالایی HHC |
| ۱۴۸ | سیستم کروز کنترل(در صورت تجهیز) |
| ۱۵۷ | فعال کردن ACC پس از توقف |
| ۱۶۱ | احتیاط های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی |
| ۱۶۲ | سیستم کمکی حرکت یک پارچه (ICA در صورت تجهیز بودن) |
| ۱۶۵ | سنسور تشخیص ترافیک(TSR) در صورت تشخیص |
| ۱۶۷ | سیستم کاهش دهنده خسارات ناشی از برخورد از جلو FCM |
| ۱۷۴ | سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط LDW |
| ۱۷۵ | چراغ هشدار و نشانگر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط LKA |
| ۱۷۶ | کنترل فرمان |
| ۱۸۰ | کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC در صورت تجهیز) |
| ۱۸۳ | سیستم تشخیص نقطه کور BSD در صورت تجهیز |
| ۱۸۵ | سنسور رادار |
| ۱۸۶ | سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA در صورت تجهیز) |
| ۱۸۸ | سیستم هشدار باز بودن درب خودرو در صورت تجهیز DOW |
| ۱۹۰ | سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب |
| ۱۹۲ | سنسور رادار MMW و سنسور (IFC در صورت تجهیز) |
| ۱۹۳ | سنسور دوربین IFC |

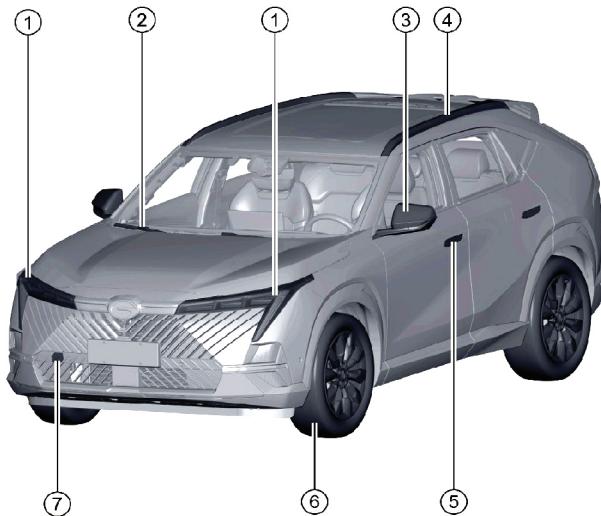
بسیار مهم

| | |
|-----|--|
| ۱۱۰ | صفحه نمایش مالتی مدیا |
| ۱۱۲ | منو کشویی |
| ۱۱۳ | رادیو |
| ۱۱۵ | عملکرد بلوتوث |
| ۱۱۷ | سیستم تنظیمات |
| ۱۲۲ | سیستم تماس اضطراری (در صورت تجهیز) |
| ۱۲۴ | روشن کردن و رانندگی با خودرو |
| ۱۲۵ | حالت Limphome روشن کردن موتور در موارد اضطراری |
| ۱۲۵ | روشن شدن موتور |
| ۱۲۷ | خاموش کردن موتور |
| ۱۲۸ | عملکرد دنده |
| ۱۳۰ | حالات های رانندگی |
| ۱۳۱ | انتخاب حالت رانندگی ۴+X Mode |
| ۱۳۱ | حافظه تغییر حالت رانندگی |
| ۱۳۱ | تغییر حالت رانندگی |
| ۱۳۳ | لانچ کنترل |
| ۱۳۴ | عملکرد صدای اگرزو |
| ۱۳۴ | سیستم ترمز |
| ۱۳۵ | بوستر ترمز |
| ۱۳۶ | ترمز دستی برقی یا ترمز پارک برق EPB |
| ۱۳۸ | آزاد کردن ترمز پارک |
| ۱۳۹ | ترمزگیری اضطراری |
| ۱۴۰ | سیستم توقف اتوماتیک AUTO HOLD |

فهرست

| | |
|-----|---|
| ۲۴۴ | پل ابزار PDU |
| ۲۴۴ | تعویض فیوز |
| ۲۴۶ | نحوه عملکرد جامپ استارت (استارت کمکی) |
| ۲۴۸ | حمل خودرو |
| ۲۴۹ | بکسل اضطراری |

| | |
|-----|--|
| ۱۹۴ | سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) در صورت تجهیز |
| ۱۹۵ | سیستم کمکی پارک (PAS) |
| ۲۰۰ | سیستم فرمان برقی EPS |
| ۲۰۳ | نگهداری اجزای داخلی خودرو |
| ۲۰۶ | نگهداری اجزای خارجی خودرو |
| ۲۱۳ | بازرسی و سوخت گیری |
| ۲۱۵ | روغن موتور |
| ۲۱۶ | چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور |
| ۲۱۷ | بازدید سطح روغن |
| ۲۱۹ | مایع خنک کننده |
| ۲۲۲ | افزودن مایع شیشه شوی |
| ۲۲۳ | تعویض تیغه برف پاک کن جلو |
| ۲۲۴ | عملکرد روغن ترمز |
| ۲۲۵ | بررسی سطح روغن موتور |
| ۲۲۶ | چراغ هشدار سیستم شارژ باتری |
| ۲۲۷ | دستورالعمل استفاده از باتری |
| ۲۲۸ | فیلتر تهویه مطبوع |
| ۲۳۰ | تعویض چراغ ها |
| ۲۳۱ | لاستیک ها |
| ۲۴۰ | فوایل مشخص برای استفاده از مثلث خطر |
| ۲۴۲ | استفاده از جلیقه شب نما |
| ۲۴۲ | بلند کردن وسیله نقلیه |
| ۲۴۳ | نصب تایر |



نمای جلوی خودرو

۱. چراغ های ترکیبی جل
۲. تیغه برف پاک کن
۳. آینه جانبی (آینه بغل) - چراغ های راهنمایی
۴. باربند سقفی
۵. دستگیره درب
۶. چرخ ها
۷. بکسل جلو

اخطر / احتیاط / توجه

مطلوب این کتابچه را با دقت خوانده و لطفاً دستورالعمل های آن را به دقت انجام دهید. برای تأکید بر اطلاعات ویژه از واژه های اخطار، احتیاط و توجه که معانی خاص دارند، استفاده شده است. همواره به پیام هایی که با این علائم همراه هستند، توجه ویژه ای داشته باشید:

: نشانگر احتمال وجود خطری است که ممکن است منجر به مرگ یا صدمات شدید شود.



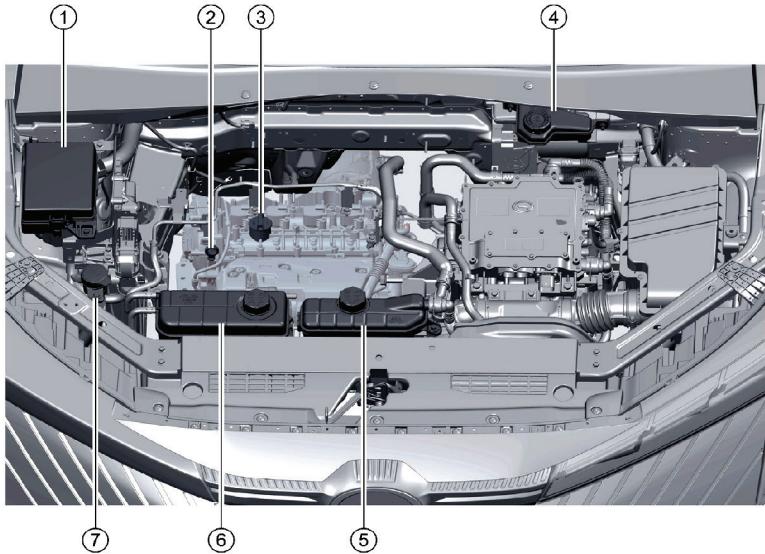
: نشانگر احتمال وجود خطری است که ممکن است منجر به صدمه جزئی یا متوسط شود.



: نشانگر احتمال وجود خطری است که می تواند منجر به خرابی خودرو شود.

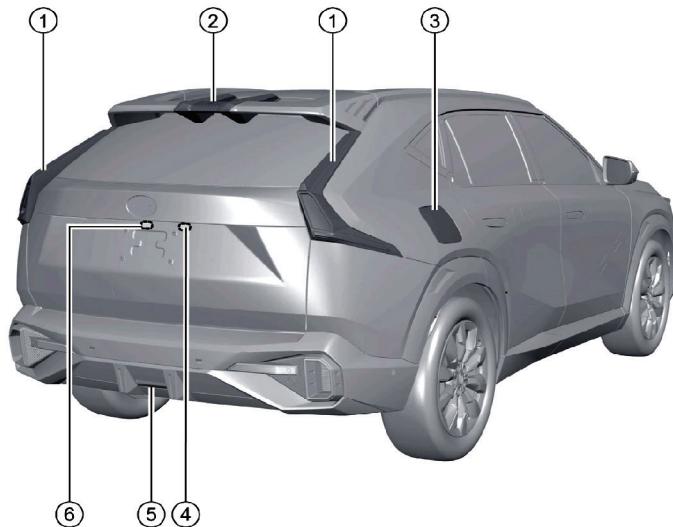


اطلاعات ویژه ای را به منظور نگهداری، آسان تر و یا راهنمایی شفاف تر بیان می نماید.



نمای موتور خودرو

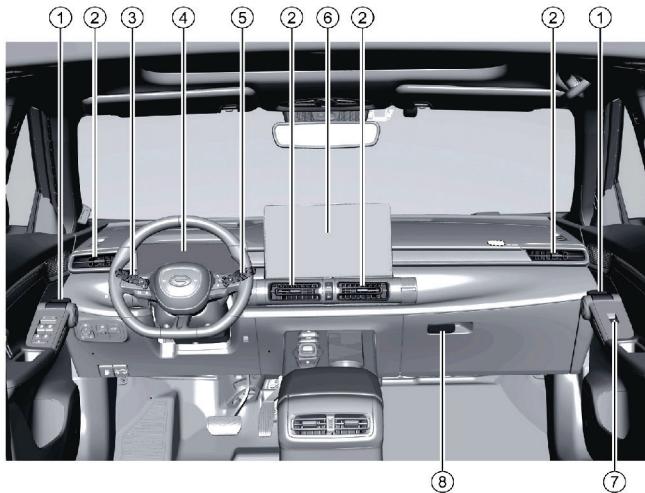
۱. جعبه فیوز
۲. گیج روغن
۳. درپوش روغن
۴. مخزن روغن ترمز
۵. مخزن خنک کننده
۶. مخزن خنک کننده موتور
۷. مخزن شیشه شوی



نمای عقب خودرو

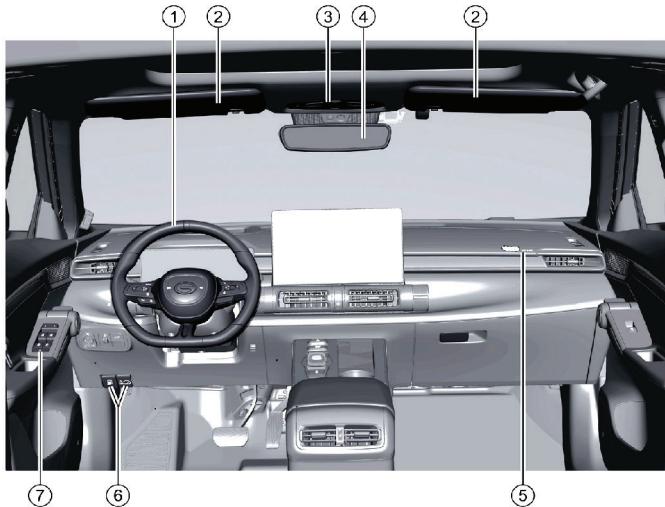
۱. مجموعه چراغ های عقب
۲. چراغ ترمز عقب
۳. درب سوخت
۴. دکمه باز کردن صندوق عقب
۵. چراغ مه شکن و دندنه عقب
۶. چراغ پلاک

نمای داخلی خودرو

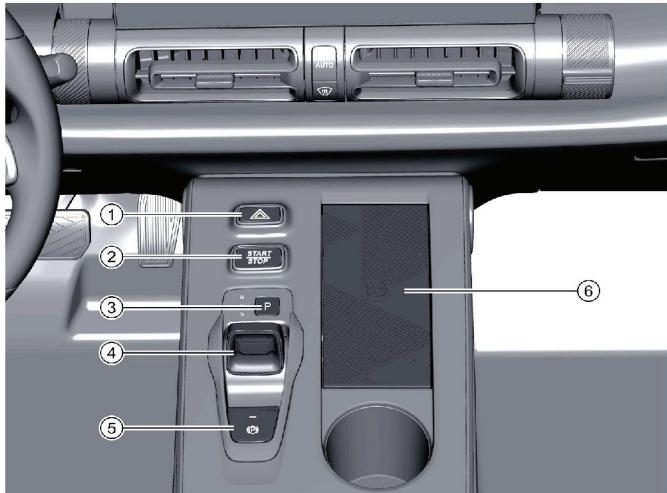


۱. دستگیره درب (داخلی)
۲. دریچه تهویه مطبوع
۳. اهرم تنظیم چراغ ها(دسته راهنمای)
۴. صفحه نمایشگر جلو آمپر
۵. اهرم برف پاک کن و شستشو شیشه جلو
۶. نمایشگر سیستم صوتی و تصویری
۷. کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشین
۸. داشبورد

نمای داخل خودرو



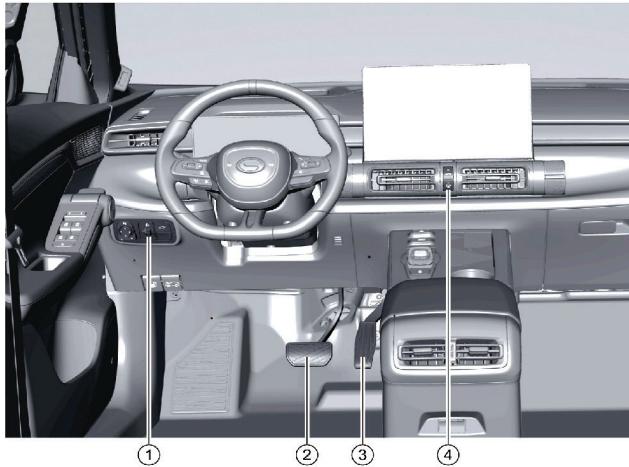
۱. غریلک فرمان
۲. آفتابگیر
۳. مجموعه پنل چراغ سقفی جلو، سانروف
۴. آینه دیده عقب
۵. کیسه هوای سرنشیین
۶. اهرم باز کردن درب موتور و درب سوخت
۷. مجموعه کلید شیشه بالابر و قفل درب



نمای داخلی خودرو

۱. کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۲. دکمه روشن و خاموش موتور
۳. حالت پارک "P"
۴. اهرم تعویض دنده
۵. دکمه (سیستم ترمز پارک برقی) EPB
۶. شارژر موبایل در صورت تجهیز بودن

نمای داخلی خودرو



۱. دکمه های روی داشبورد سمت چپ - دکمه تنظیم آینه های بغل و دکمه تاشو آینه بغل و کلید درب صندوق
۲. پدال ترمز
۳. پدال گاز
۴. اهرم تنظیم میزان خروج هوای تهویه هوای مطبوع

وضعیت صحیح نشستن راننده و سرنشینان

- وضعیت نشستن راننده مستقیماً بر میزان خستگی و ایمنی رانندگی او تأثیر می‌گذارد. قبل از رانندگی، راننده باید:
- صاف بنشینید و پشتی صندلی را در وضعیت مناسبی تنظیم کنید تا پشتی شما کاملاً با پشتی صندلی قرار گیرد.
 - وضعیت صندلی را طوری تنظیم کنید که همه پدال‌ها با پاهای کمی خم شده به طور موثر کار کنند.
 - تکیه گاه سر را به درستی تنظیم کنید.
 - کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
 - تنظیم موقعیت فرمان



کمربند ایمنی

در صورت برخورد خودرو، کمربند ایمنی اگر به درستی بسته شود، می‌تواند راننده و سرنشینان را در موقعیت مناسب مهار کند و اینرسی حرکت آن‌ها را به جلو کند کند، در نتیجه از پرتاب شدن آن‌ها به جلو جلوگیری می‌کند و در عین حال کیسه‌های ایمنی بهترین محافظت را برای آن‌ها فراهم می‌کند.

دستور العمل ایمنی

رانندگی ایمن

این بخش اطلاعات مهم، ملزومات عملیاتی، توصیه‌ها و اقدامات احتیاطی برای رانندگی ایمن را معرفی می‌کند. برای حفظ امنیت خود و مسافران لطفاً با دقت مطالعه کنید و مقررات مربوطه را رعایت کنید. قبل از رانندگی بررسی‌های زیر باید انجام شود :

- بررسی کنید که همه لامپ‌ها به درستی کار می‌کنند.
- بررسی کنید که سطح سوخت نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح مایع خنک کننده نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح روغن ترمز نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح روغن موتور نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح مایع شیشه شوی نرمال باشد.
- بررسی کنید که باد لاستیک نرمال باشد.
- بررسی کنید که درب موتور به درستی بسته شده است
- بررسی کنید که همه پنجره‌ها شفاف باشند و دید خوبی داشته باشند.
- بررسی کنید که هیچ جسمی مانع حرکت پدال‌های پای راننده نشود.
- صندلی، پشت سری و آینه عقب را با توجه به قد و شکل بدن خود تنظیم کنید.
- از صندلی‌های ایمنی مناسب برای محافظت از کودکان استفاده کنید و به آنها کمک کنید کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند.
- به همه سرنشینان خودرو یادآوری کنید که کمربندهای ایمنی را ببندند.

دستور العمل ایمنی



سرنشینان عقب نیز باید کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند، در غیر این صورت در هنگام وقوع تصادف به جلو پرتاب می شوند. سرنشینی که کمربند ایمنی را نبسته است نه تنها به خود آسیب می رساند، بلکه سایر سرنشینان خودرو را نیز در معرض خطر قرار می دهد.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی

: چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده

: چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

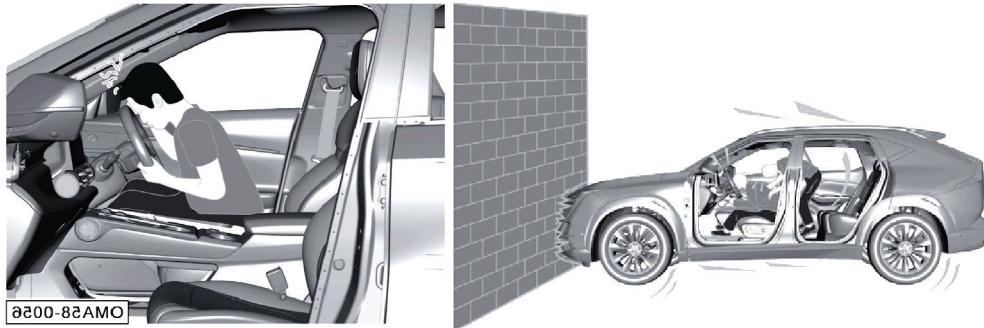
زمانی چراغ هشدار روشن می شود که سوئیچ خودرو در حالت On است.

- اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبندد، و سرعت حرکت کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، صدای هشدار در فواصل ۱/۵ ثانیه ای پخش خواهد شد.

عواقب نبستن کمربند

در صورت برخورد، راننده یا مسافری که کمربند ایمنی را نبسته است به دلیل اینرسی به جلو پرتاپ شده و در نتیجه مجروح می شود.

حتی اگر سرعت خودرو بسیار کم باشد، نیروی وارد بر بدن انسان در صورت برخورد به قدری زیاد است که سرنشین به هیچ وجه نمی تواند بدن خود را با دست کنترل کند. در این صورت، سرنشینی که کمربند ایمنی را نبسته است به سمت جلو پرتاپ می شود و در صورت برخورد با اشیاء داخلی آسیب می بیند.





بستن کمربند ایمنی جلو

- تنظیم صندلی.
- قفل و زبانه را نگه دارید
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید
- زبانه را داخل قفل قرار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.

آزاد کردن کمربند ایمنی

برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز روی بدنه قفل را فشار داده و همزمان زبانه را بیرون بکشید.



خانم های باردار باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند

- صندوقی و تکیه گاه سر را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- زبان قفل را بگیرید، کمربند ایمنی را به آرامی روی شانه بکشید و اطمینان حاصل کنید که کمربند کمر تا حدامکان پایین و در اطراف مفاصل ران مطابق روش نشان داده شده در شکل قرار بگیرد.
- زبان را داخل سگک کنید تا صدای "کلیک" شنیده شود.

:



چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب

اگر چراغ نشانگر کمربند ایمنی عقب به رنگ سفید روشن باشد نشان دهنده بسته بودن کمربند ایمنی و اگر چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن باشد نشان دهنده این است که کمربند ایمنی بسته نشده یا سیستم کمربند ایمنی معیوب است. اگر پس از بستن صحیح کمربند ایمنی، چراغ نشانگر قرمز بماند، به این معنی است که SRS خراب شده است. در این صورت، لطفاً برای بررسی به موقع به نمایندگی مجاز آرتاپان موتور مراجعه کنید.

پیش کشنده تعییه شده در کمربندهای ایمنی



پیش کشنده کمربند ایمنی و محدود کننده بار می توانند فشار کمربند ایمنی را روی قفسه سینه راننده یا سرنشین کاهش دهند و عملکرد حفاظتی را بهبود بخشند.

- قبل از برخورد، پیش کشنده کمربند ایمنی و محدود کننده فشار می توانند راننده یا مسافر را مهار کنند و او را قادر می سازند تا وضعیت نشستن صحیح خود را حفظ کند و از خم شدن بدن به جلو جلوگیری می کند.

- در صورت برخورد شدید که به شرایط ماشه رسیده است، پیش کشنده کمربند و محدود کننده بار فعال می شوند و باعث می شود تارهای کمربند ایمنی به سرعت جمع و کشیده شوند.



کیسه هوا جلو سرنشین

کیسه هوا جلو سمت سرنشین در بالای محفظه داشبورد قرار داده شده است.



کیسه هوا جانبی (در صورت تجهیز)

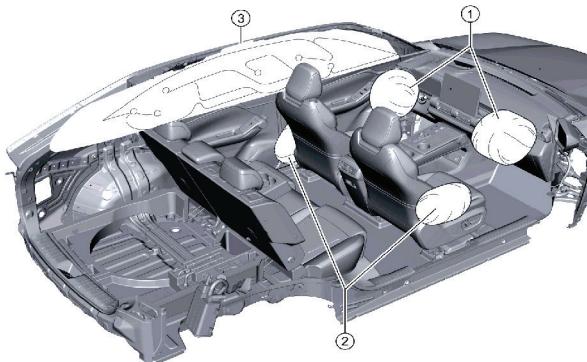
در قسمتی از پشتی صندلی که نزدیک ترین فاصله به درب ها به درد جا دارد جا داده شده است کلمات "برروی کاور ایربگ جانبی حک شده تا محل کیسه هوا را نشان بدهد.

خطار:

اگر خودروی شما مجهز به کیسه هوا جانبی باشد، نگهدارنده کودک را برروی صندلی جلو نصب ننمایید. اگر کیسه هوا جانبی سمت سرنشین عمل نماید ممکن است کودک آسیب ببیند.

SRS کیسه هوا

24



موقعیت های استقرار SRS به شرح زیر است:

۱. کیسه هوا جلو، راننده و سرنشین
۲. کیسه هوا جانبی صندلی جلو
۳. کیسه هوا پرده ای جانبی

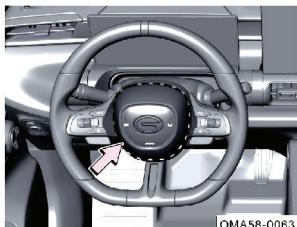
چراغ نشانگر کیسه هوا

💡 : چراغ هشدار کیسه هوا

زمانی چراغ هشدار روشن و چشمک می زند که سوئیچ خودرو در حالت On است.

کیسه هوا جلو راننده

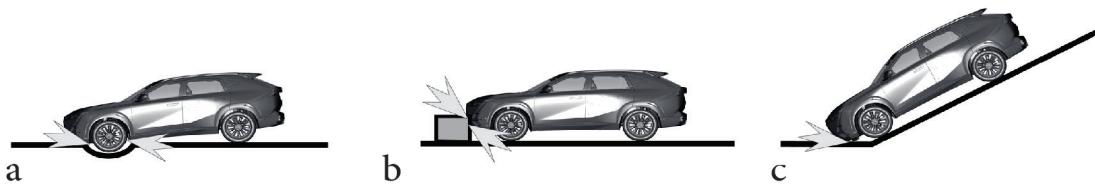
کیسه هوا جلو سمت راننده در قسمت پشت پد مرکزی غربیلک فرمان قرار دارد.



مواردی که کیسه هوا ممکن است باز شود

در برخی حالت (مطابق شکل) که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می افتد، احتمال باز شدن کیسه هوا راننده و سرنشین جلو وجود دارد.

- a. افتادن خودرو یا پرش از روی گودال عمیق
- b. تصادف با جدول حاشیه خیابان، پله پیاده رو یا اجسام سخت.
- c. هنگام رانندگی در سرازیری (با شیب تند)، جلوی خودرو با زمین برخورد نماید.



SRS کیسه هوا

کیسه هوا پرده ای (درصورت تجهیز)

کیسه هوا پرده ای جانبی (درصورت تجهیز) درون سقف کاذب قرار دارند. کلمات "AIRBAG SRS" حک شده بر روی ستون، محل کیسه هوا پرده ای جانبی را نشان می دهد.

تذکر: کیسه هوا پرده ای جانبی برای سرنوشتیان جلو و عقب یک بالشتک هوا فراهم می آورد.

مواردی که کیسه هوا ممکن است باز شود

- خودرو روی موقعیت "OFF" یا "ACC" تنظیم شده باشد.
- ۱۰۰٪ برخورد از جلو
- برخورد جزئی از کناره ها
- برخورد از عقب
- شرایط خاص دیگر

توجه: کلمه "جزئی" به معنای شدت برخورد است که توسط کنترلر SRS احساس می شود و ربطی به آسیب خودرو ندارد.

سیستم محافظ کودک

توضیحات کلی

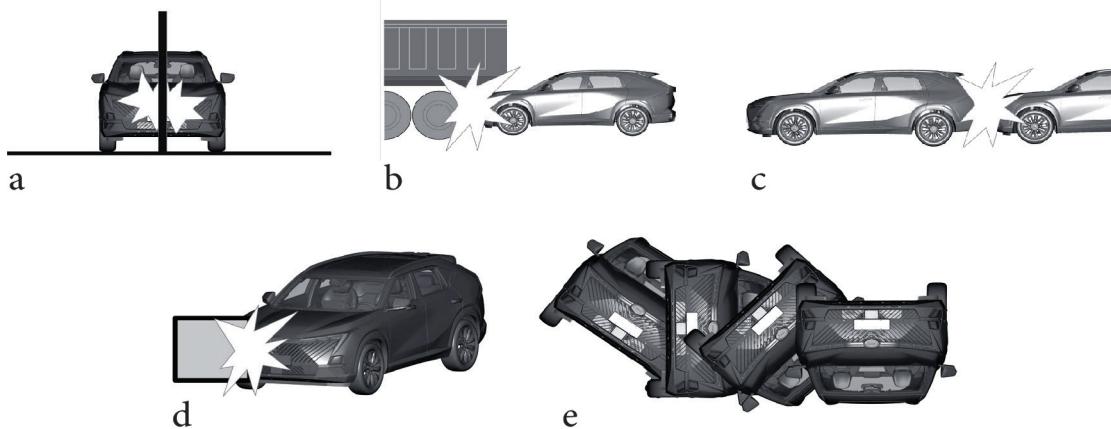
کودک باید در صندلی عقب بنشیند (ردیف دوم) و یک صندلی ایمنی مناسب برای محافظت با توجه به ابعاد بدن کودک انتخاب شود.



برچسب های اخطار در چلو و پشت آفتابگیر سمت راست چسبانده شده اند تا خطر کیسه هوای جلو را به سرنشین جلو یادآوری کنند. حتماً دستورالعمل های روی برچسبها را بخوانید و رعایت کنید.

شرایط بازنشدن کیسه هوا

- a. برخورد از جلو با اشیای اتوانه ای مانند تیر برق و درخت و غیر
- b. برخورد از عقب با بخش زیرین خودرو های تجاري مانند کامیون
- c. تصادف از عقب
- d. برخورد غیرمستقیم از جلو به دلیل انحراف خودرو
- e. واژگون شدن



سیستم محافظت کودک

طبقه بندی صندلی های ایمنی کودک

ا. صندلی ایمنی کودک گروه +۰/۰:

- مناسب برای نوزادان با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم.

ب. صندلی های ایمنی کودک گروه اول:

- مناسب برای کودکان نوپا با وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم. برای کودکان تا وزن ۱۸ کیلوگرم (۳ سال)، صندلی های ایمنی کودک رو به عقب باید نصب شود.

ج. صندلی های ایمنی کودک گروه دوم:

- مناسب برای کودکان با وزن ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم.

د. صندلی های ایمنی کودک گروه سوم :

- مناسب برای کودکان با وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم.

سیستم محافظ کودک

خطار

- * هرگز برای ثابت کردن صندلی کودک فقط به کمریند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. صندلی کودک را فقط باید در صندلی عقب ردیف دوم نصب کنید و همیشه از تجهیزات ثابت کننده استاندارد صندلی کودک استفاده کنید.
- * صندلی کودک باید روی صندلی های عقب نصب شود. بر اساس آمارهای به دست آمده از تصادفات جاده‌ای، ایمنی کودک در صندلی نصب شده روی صندلی عقب بیشتر از صندلی جلو است. موقع عدم استفاده از صندلی کودک، آن را با کمریند بیندید و یا آن را در جایی غیر از اتاق سرنشین نگهداری کنید. به این ترتیب در توقف های ناگهانی و یا در تصادفات، سرنشین آسیب نمی بیند.
- * همیشه صندلی کودکی را انتخاب کنید که با خودرو شما سازگار باشد و با سن و اندازه کودک شما همخوانی داشته باشد. برای جزئیات و کسب اطلاعات بیشتر در مورد نصب صندلی، از دستورالعملهای همراه صندلی کودک تبعیت کنید. در این دفترچه هم دستورالعملهای عمومی برای نصب ارائه می شود
- * صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت آرتاپان موتور در قبال صدمات و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچگونه مسئولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.

تنظیم تکیه گاه سر: توصیه می شود که پشت سری هم سطح با شانه کودک باشد. توصیه می شود که اتصال بالایی در امتداد دو طرف پشتی صندلی کودک قرار گیرد.

| صندلی عقب وسط | صندلی های عقب کناری | صندلی سرنشین جلو راست | گروه وزنی |
|---------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|
| X | U | X | گروه ۰ تا ۱۰ کیلوگرم |
| X | UF/U | X | گروه +۰ تا ۱۳ کیلوگرم |
| X | L/UF/U | X | گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم |
| X | UF | X | گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم |
| X | UF | X | گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم |



a. Group 0/0+ child safety seat



b. Group I child safety seat



c. Group II child safety seat



d. Group III child safety seat

OMA58-0070

صندلی ایمنی کودک گروه اول Welldon Angela و نسل دوم، مدل محصول: ۰۰۲ ZJC-WD

اقدامات احتیاطی هنگام نصب:

تنظیم صندلی: صندلی رو به عقب توصیه می شود. صندلی را طوری تنظیم کنید که عمودی باشد. حالت (تقریباً عمودی)

سیستم محافظ کودک

صندلی کودک مناسب برای : ISOFIX

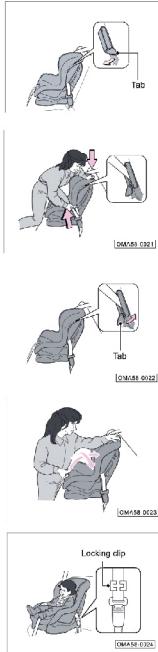
| موقعیت صندلی | | | | | نوع اتصال | گروه سایز | گروه وزنی |
|-----------------------------------|------------------|------------------------|--------------|----------|-----------|-----------|---------------------------|
| صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز) | صندلی عقب وسط | صندلی های عقب کناری | صندلی سرنشین | جلو راست | | | |
| X | X | X | X | X | ISO/L1 | F | گروه ۰ (۰ تا ۱۰ کیلوگرم) |
| X | X | X | X | X | ISO/L2 | G | |
| X | X | IL/IUF | X | X | ISO/R1 | E | |
| X | X | IL/IUF | X | X | ISO/R1 | E | |
| X | X | IL/IUF | X | X | ISO/R2 | D | گروه ۰+ (۰ تا ۱۳ کیلوگرم) |
| X | X | IL/IUF | X | X | ISO/R3 | C | |
| X | X | IL/IUF | X | X | ISO/R2 | D | |
| X | X | IL/IUF | X | X | ISO/R3 | C | |
| X | X | IL/IUF | X | X | ISO/F2 | B | گروه ۱ (۹ تا ۸ کیلوگرم) |
| X | X | IL/IUF | X | X | ISO/F2X | B1 | |
| X | X | IL/IUF | X | X | ISO/F3 | A | |
| | | | | | | | |
| / | / | IUF | X | / | / | / | گروه ۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم) |
| / | / | IUF | X | / | / | / | گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم) |

مناسب برای صندلی کودک رو به جلو مدل "universal" تایید شده برای این گروه وزنی.

سیستم محافظ کودک

- U: از صندلی کودک مدل "universal" و مناسب با گروه وزنی کودک می توان استفاده کرد.
- UF: از صندلی کودک مدل "universal" نوع رو به جلو و مناسب با گروه وزنی کودک می توان استفاده کرد.
- L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک مدل "semi universal" و مناسب با گروه وزنی کودک می توان استفاده کرد.
- X: استفاده از هر نوع صندلی کودک مجاز نمی باشد.

سیستم محافظ کودک



۳. زبانه را به سمت پایین فشار دهید و کمربند شانه را از شکاف کناری صندلی ایمنی کودک عبور دهید.
۴. کمربند شانه را نزدیک سگک بگیرید و آن را به سمت بالا بکشید تا کمربند ببندید. در این زمان، صندلی ایمنی کودک را با وزن خود فشار دهید و آن را به صندلی خودرو فشار دهید.
۵. کمربند ایمنی را به درستی قرار دهید و زبانه را به سمت بالا فشار دهید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ خورده نیست. هنگام فشار دادن زبانه به بالا، قسمت بالایی کمربند شانه را به سمت بالا بکشید تا کمربند را ببندید.
۶. صندلی ایمنی کودک را به عقب و جلو، چپ و راست تکان دهید تا مطمئن شوید که محکم شده است.
۷. اطمینان حاصل کنید که همه کمربندهای ایمنی استفاده نشده در دسترس کودکان قفل شده باشند.
- اگر وسیله‌ای بر روی صندلی ایمنی کودک برای بستن کمربند ایمنی در نظر گرفته نشده است، لطفاً یک گیره قفل کننده را روی کمربند ایمنی نصب کنید.
- پس از مراحل ۱ و ۲ بالا، کمربند شانه‌ای را به سمت بالا بکشید و مطمئن شوید که کمربند کمر بسته است.

سیستم محافظ کودک

IL : مناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای «خودروهای مشخص شده » و یا صندلی کودک مدل "semi-universal" تایید شده برای این گروه وزنی.
 X : برای صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.

نحوه نصب صحیح صندلی کودک

- * صندلی ایمنی کودک توسط کمربند ایمنی در سه نقطه ای، سیستم ISOFIX یا سیستم LATCH نصب می گردد.
- * برای اطمینان از اثر حفاظتی بهتر و جلوگیری از تأثیر گذاشتن پشت سر بر عملکرد صندلی ایمنی کودک در حین استفاده، توصیه می شود پشت سر صندلی را که صندلی ایمنی کودک بر روی آن نصب شده است بردارید.
- توجه:** در هنگام نصب صندلی ایمنی کودک برای نصب صحیح حتماً به دستورالعمل صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.



مراحل نصب صندلی ایمنی کودک سه توسط کمربند ایمنی در نقطه ای

1. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی عقب بگذارد.
2. کمربند ایمنی را از صندلی ایمنی کودک عبور دهید و زبانه را کاملاً داخل سگک قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

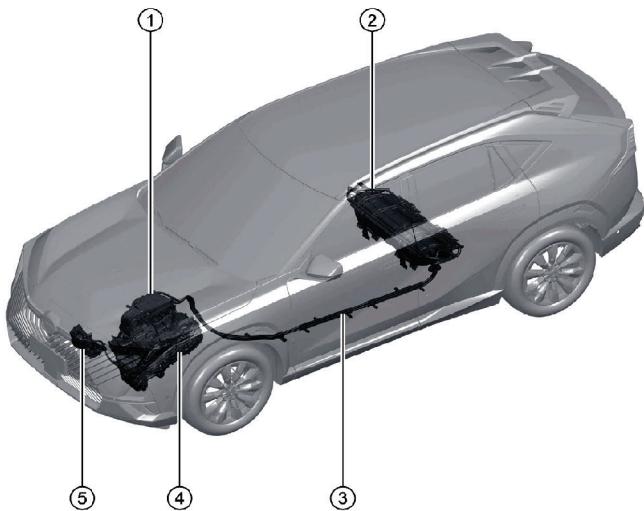
مروگام بر سیستم هیبریدی

هنگام کار با سیستم هیبریدی مراقب باشید، زیرا این یک سیستم برق فشار قوی است و هنگام کار قطعات داخلی آن داغ می شود به برچسب های هشدار توجه کنید.

ترکیب سیستم فشار قوی

IMCU ۱

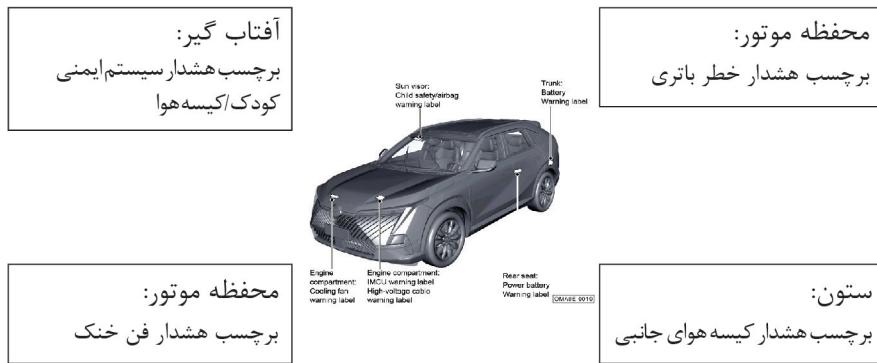
۲. باتری هیبرید
۳. کابل ولتاژ بالا (نارنجی)
۴. انتقال کوپلینگ الکترومکانیکی
۵. کمپرسور تهویه مطبوع



برچسب ایمنی

برچسب ها همانطور که نشان داده شده است برای یادآوری خطر بالقوه ای که می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود قرار گرفته اند. لطفاً این برچسب ها را با دقت بخوانید.

اگر برچسب جدا شد یا خوادن آن دشوار است، لطفاً به موقع برای تعویض به نمایندگی مجاز آرتاپان موتور مراجعه کنید.



هشدار سیستم برق فشار قوی

مراقب ولتاژ بالا و دمای بالا باشید و همیشه هشدارهای روی برچسب هشدار را رعایت کنید.

اتمام سوخت تمام

وقتی سوخت خودرو تمام می شود و سیستم هیبریدی روشن نمی شود، باک سوخت را به اندازه ای پر کنید که چراغ نشانگر سطح پایین سوخت خاموش شود. اگر فقط مقدار کمی سوخت پر شود، ممکن است خودرو روشن نشود.

باتری

باتری هیبرید عمر محدودی دارد که به سبک رانندگی و شرایط رانندگی بستگی دارد. برای اینکه باتری هیبرید در شرایط بهینه نگه دارید، لطفاً به طور مرتب موتور را روشن کنید تا باتری هیبرید شارژ شود.

احتیاط:

هنگامی که وسیله نقلیه فروخته می شود یا منتقل می شود، خطر تصادف بسیار زیاد است زیرا خریدار از این خطرات آگاه نیست.

- اگر باطری هیبرید هنگام اسقاط خودرو خارج نشود، در صورت لمس غیرمنتظره قطعات فشار قوی، کابل ها و اتصالات آنها، خطر برق گرفتگی شدید وجود دارد.
- در صورتیکه وسیله نقلیه باید اسقاط شود، همیشه باطری هیبرید را به یک نمایندگی مجاز شرکت آرتاپان موتور تحویل دهید. توجه داشته باشید، باطری هیبرید ممکن است باعث برق گرفتگی و آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

احتیاط:

- برای کاهش خطر آسیب جدی یا حتی خطر جانی، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید.
 - و سیله نقلیه را در کنار جاده پارک کنید، اهرم تعویض دنده را به سمت P ببرید، ترمز دستی را فشار دهید و خودرو را خاموش کنید.
 - به قطعات با ولتاژ بالا کابل ها و کانکتورهای آنها (دست نزیند)
 - هرگز سیم های در معرض دید داخل یا خارج خودرو را لمس نکنید، زیرا خطر برق گرفتگی دارند.
 - مایع نشت شده از خودرو را لمس نکنید زیرا ممکن است الکتروولیت باشی. اگر پوست یا چشم به طور تصادفی با الکتروولیت تماس پیدا کرد، بلافصله با آب فراوان بشویید. سپس فورا به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.

هشدار سیستم برق فشار قوی

احتیاط:

- این خودرو مجهز به سیستم های ولتاژ بالا DC و AC و سیستم ولتاژ پایین ۱۲ ولت است. جریان مستقیم ولتاژ بالا و جریان متناوب ولتاژ بالا بسیار خطرناک هستند و ممکن است باعث سوختگی جدی و شوک الکتریکی شوند که منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ میشود.
- بنابراین، قطعات فشار قوی، کابل ها و کانکتورهای آنها را لمس نکنید.
 - سیستم هیبریدی با ولتاژ بالا کار می کند و بنابراین دمای سیستم پس از راه اندازی و استفاده بالاست. بنابراین

هشدار سیستم هیبریدی

بمپ سوخت را متوقف می کند تا خطر برق گرفتگی و نشت سوخت به حداقل برسد. اگر سیستم قطع برق اضطراری فعال شود، خودرو را نمی توان دوباره راه اندازی و روشن کرد. برای راه اندازی مجدد خودرو، توصیه می شود با نمایندگی های مجاز شرکت آرتايان موتور تماس بگیريد.

پیام هشدار برای سیستم هیبریدی

در صورت بروز نقص در سیستم هیبریدی یا عملکرد نامناسب کاربر، یک پیام هشدار بر روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

اگر چراغ نشانگر خطا روشن باشد، پیام هشدار نمایش داده شود یا باتری قطع شده باشد، ممکن است خودرو روشن نشود. در این صورت سعی کنید دوباره وسیله نقلیه را روشن کنید. اگر چراغ نشانگر "READY" روشن نیست، توصیه می شود با نمایندگی های مجاز شرکت آرتايان موتور تماس بگیريد.

اگر وسیله نقلیه برای بیش از سه ماه روشن نشده است، قبل از رانندگی مجدد با وسیله نقلیه، صفحه کیلومتر را برای هر گونه هشدار بررسی کنید.

احتیاط:

از حمل مقادیر زیاد مایعات در خودرو اجتناب کنید، اگر آب روی باتری هیبرید پاشیده شود، ممکن است باتری هیبرید آسیب ببیند. در صورت وقوع، توصیه می شود برای بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت آرتايان موتور تماس بگیرید.

هشدار سیستم برق فشار قوی

احتیاط:

باتری هیبرید به وسیله نقلیه الکتریکی هیبریدی شما اختصاص داده شده است. اگر باتری هیبرید در خارج از خودرو استفاده شود یا به هر نحوی مورد دستکاری قرار گیرد، حوادثی مانند برق گرفتگی، گرما، دود، انفجار و نشت الکترولیت ممکن است رخ دهد.

احتیاط:

اگر خودروی الکتریکی هیبریدی آتش گرفت، در اسرع وقت خودرو را ترک کنید. هرگز از کپسول آتش نشانی، برای آتش سوزی مدار موثر استفاده نکنید، زیرا حتی مقدار کمی آب می‌تواند خطرناک باشد.

- اگر وسیله نقلیه نیاز به بکسل دارد، همیشه چرخ‌ها را از زمین جدا نگه دارید. اگر چرخ متصل به موتور محرک از زمین بلند نشود، موتور ممکن است به طور مداوم برای تولید برق کار کند و پس از آن خطر آتش سوزی را به همراه داشته باشد.

- سطح زمین زیر خودرو را به دقت بررسی کنید، در صورت مشاهده هرگونه مایع نشستی، ممکن است سیستم سوخت رسانی آسیب دیده باشد. در این صورت لطفاً در اسرع وقت خودرو را ترک کنید.

احتیاط:

سیستم قطع برق اضطراری

هنگامی که سنسور ضربه، برخورد را تشخیص دهد، سیستم قطع برق اضطراری جریان ولتاژ بالا را قطع می‌کند و

حالات های عملیاتی سیستم هیبریدی

- **حالت ترمز احیا کننده :** هنگامی که وسیله نقلیه در حال ترمز است، موتور محرک انرژی را برای شارژ باتری هیبرید بازیابی می کند، که نه تنها می تواند نیروی ترمز را افزایش دهد، بلکه باتری هیبرید را شارژ می کند.
- **حالت رانندگی مستقیم :** هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت بالا ثابت رانده می شود، موتور برقی و موتور بنزینی برای راندن وسیله نقلیه کار می کنند.

ویژگی های سیستم هیبریدی

این وسیله نقلیه به عنوان یک خودروی الکتریکی هیبریدی از نظر مشخصات با خودروهای معمولی متفاوت است. با مشخصات این وسیله نقلیه آشنا باشید و با احتیاط از آن استفاده کنید. سیستم هیبریدی موتور، موتور بنزینی، ژنراتور و باتری هیبرید را از طریق یک سیستم کنترل دو موتوره جفت می کند، تغییر حالت های مختلف عملکرد را از طریق وارونگی AC و DC و قدرت ولتاژ بالا/اکم متوجه می شود و همچنین برای ارتباط با VCU عملکردهای سیستم هیبریدی شامل کنترل سرعت، گشتاور و تعویض دنده، خنک کننده، ترمز احیا کننده، کنترل نگه داشتن سربالایی، تخلیه فعال، جلوگیری از لرزش، عملکردهای ایمنی عملیات ولتاژ بالا و حفاظت از سیستم است.

ترکیب سیستم

سیستم هیبریدی عمدتاً از موتور، باتری هیبریدی، واحد کنترل موتور یکپارچه (ICU)، واحد کنترل خودرو (VCU)، گیربکس کوپلینگ الکترومکانیکی و سایر موارد تشکیل شده است و از توقف و تولید برق در حالت بیکار، رانندگی در حالت EV، رانندگی در حالت برد طولانی پشتیبانی می کند. رانندگی حالت هیبریدی، بازیابی انرژی و سایر عملکردها..

احتیاط:

در حالت EV، هنگامی که ولتاژ باتری هیبرید کمتر از مقدار است، موتور بنزینی روشن می شود. اگر موتور روشن نشود، خطا در صفحه کیلومتر نمایش داده میشود. لطفاً با نمایندگی های مجاز شرکت آرتايان موتور تماس بگیرید. هنگامیکه ولتاژ باتری کم شود، سرعت خودرو به زیر ۲۰ کیلومتر در ساعت محدود می شود، سرعت خودرو به تدریج کاهش می یابد و سپس سیستم فشار قوی خاموش می شود و اگر در این حالت دنده وسیله نقلیه به P منتقل شود، سیستم ولتاژ بالا مستقیماً خاموش می شود. هنگامی که SOC قدرت باتری هیبرید به زیر ۲۲٪ کاهش می یابد، سیستم ولتاژ بالا خاموش می شود. SOC باتری هیبرید مربوط به دمای بیرون است و آستانه SOC زمانی که برق کاهش می یابد و سیستم ولتاژ بالا خاموش می شود بیشتر است.

مقدمه ای بر حالت های عملیاتی

سیستم هیبریدی از طریق کنترل معقول خروجی کوپلینگ قدرت موتور، موتور محرک و ژنراتور، حالت های عملیاتی مختلفی از جمله حالت EV، حالت برد طولانی، حالت رانندگی مستقیم و حالت ترمز احیا کننده را محقق می کند.

- **حالت EV :** باتری به طور کامل شارژ شده است، موتور بنزینی خاموش میشود، باتری هیبرید به طور مستقیم نیروی موتور محرک را برای رانندگی وسیله نقلیه تامین می کند.
- **حالت برد طولانی SOC :** شارژ باتری کم است و موتور بنزینی روشن می شود و ژنراتور را برای شارژ باتری هیبرید به حرکت در می آورد.



لامپ نشانگر EV زمانی روشن می شود که فقط موتور محرک برای راندن وسیله نقلیه کار می کند یا موتور خاموش است.

سیستم هشدار صوتی خودرو (AVAS)

هنگامی که خودرو با موتور خاموش حرکت می کند، صدای هشداری که با سرعت خودرو تغییر می کند، پخش می شود تا به عابران هشدار دهد که خودرو در حال نزدیک شدن است. هنگامی که سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر می رود، صدا متوقف می شود.

صدای هشدار AVAS ممکن است در موارد زیر برای رهگذران غیر قابل شنیدن باشد.

- هنگامی که وسیله نقلیه در یک منطقه بسیار پر سر و صدا قرار دارد.
- زمانی که باد یا باران می بارد.

علاوه بر این، از آنجایی که AVAS در جلوی وسیله نقلیه نصب شده است، عابران پیاده در قسمت عقب خودرو نسبت به عابران پیاده در قسمت جلوی خودرو، سخت تر صدای هشدار را می شنوند.

باتری هیبرید

شارژ باتری هیبرید

باتری هیبرید توسط موتور بنزینی شارژ می شود، بنابراین نیازی به منع تغذیه خارجی نیست. با این حال، در طول ذخیره سازی طولانی مدت بدون عملیات، باتری هیبرید به آرامی تخلیه می شود. بنابراین توصیه می شود SOC باتری هیبرید را در حدود ۵۰ درصد نگه دارید و باتری هیبرید را هر سه ماه یکبار به شرح زیر حفظ کنید: موتور را روشن کنید و در دور آرام کار کنید تا باتری هیبرید شارژ شود تا موتور به طور خودکار خاموش شود. اگر باتری هیبرید تمام شده است و خودرو نمی تواند راه اندازی شود، توصیه می شود با نمایندگی های مجاز شرکت آرتايان موتور تماس بگیرید.

موقعیت هایی که ممکن است موتور متوقف نشود

- موتور به طور خودکار روشن و خاموش می شود. با این حال، موتور ممکن است به طور خودکار متوقف نشود.
- زمانی که موتور در حال گرم شدن است.
- زمانی که باتری هیبرید در حال شارژ شدن است.
- زمانی که دمای باتری هیبرید خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- زمانی که سیستم تهویه مطبوع برای گرمایش کار می کند.

خرابی سیستم

- لرزش هنگام روشن یا خاموش شدن موتور.
برای عملیات نگهداری، تعمیر، بازیافت و اسقاط، توصیه می شود با نمایندگی های مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

هنگامی که خودرو با موتور خاموش حرکت می کند، صدای هشداری که با سرعت خودرو تغییر می کند، پخش می شود تا به عابران هشدار دهد که خودرو در حال نزدیک شدن است. هنگامی که سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر می رود، صدا متوقف می شود. صدای هشدار AVAS ممکن است در موارد زیر برای رهگذران غیر قابل شنیدن باشد.

- هنگامی که وسیله نقلیه در یک منطقه بسیار پر سر و صدا قرار دارد.
- زمانی که باد یا باران می بارد. علاوه بر این، از آنجایی که AVAS در جلوی وسیله نقلیه نصب شده است، عابران پیاده در قسمت عقب خودرو نسبت به عابران پیاده در قسمت جلوی خودرو، سخت تر صدای هشدار را می شنوند.

خرابی سیستم

خرابی سیستم

- در صورت خرابی AVAS، لطفاً برای بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.
 - صدای کار موتور در هنگام شتاب گیری سریع.
 - هنگام فشردن پدال ترمز یا رها کردن پدال گاز، صدای کار ترمز احیا کننده.
 - لرزش هنگام روشن یا خاموش شدن موتور.
- برای عملیات تعمیر و نگهداری خودرو، لطفاً با نمایندگی های مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

خودروهای هیبریدی می توانند با چراغ نشانگر "READY" روشن حرکت کنند، ممکن است هیچ صدا یا لرزشی از موتور وجود نداشته باشد. به منظور اینمی، لطفاً ترمز دستی را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حین پارک کردن روی P حرکت دهید. صدای ارتعاشات زیر ممکن است در حین کار کرد سیستم هیبریدی رخ دهد که البته نشانه ای از خطأ نیست:

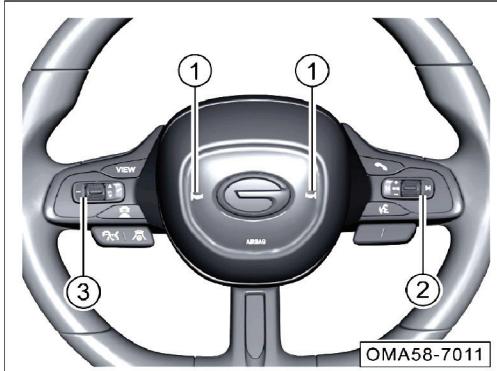
- صدای کار موتور درایو از محفظه جلو.
- صدای کار باتری هیبرید زیر صندلی عقب در هنگام استارت یا توقف سیستم هیبریدی.
- صدای کار رله باتری هیبریدی زیر صندلی عقب در هنگام استارت یا توقف سیستم هیبریدی، مانند صدای ضربه سریع یا ملایم.
- صدای کار موتور درایو در هنگام استارت/استاپ موتور، رانندگی با سرعت کم یا در حالت دور آرام.
- صدای کار موتور در هنگام شتاب گیری سریع. هنگام فشردن پدال ترمز یا رها کردن پدال گاز، صدای کار ترمز احیا کننده.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

- فقط زمانی که وسیله نقلیه متوقف است می توان فرمان را تنظیم کرد تا از تصادفات رانندگی جلوگیری شود.
- برای اطمینان از ایمنی، فرمان باید رو به قفسه سینه شما باشد، در غیر این صورت کیسه هوا نمی تواند محافظت موثری در صورت تصادف ارائه دهد.

دکمه های روی فرمان

۱. دکمه بوق
۲. دکمه های کنترل سیستم صوتی
-افزایش صدا VOL+
-کاهش صدا VOL -
-دکمه صدای اگزوز
۳. دکمه صفحه نمایش
-دکمه کروز کنترل
-دکمه ACC
-اطلاعات رانندگی
-پیام هشدار



احتیاط : دکمه بوق را برای مدت طولانی فشار ندهید و نگه ندارید. در غیر این صورت بوق آسیب می بیند.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

فرمان

تنظیم موقعیت فرمان

صندلی راننده را در وضعیت مناسبی تنظیم کنید، به طوری که فاصله بین فرمان و سینه شما کمتر از ۲۵ سانتی متر نباشد.



- دستگیره قفل ① را فشار دهید تا قفل فرمان باز شود.
- فرمان را بر حسب نیاز در موقعیت مناسب بالا، پایین، جلو و عقب تنظیم کنید تا بتوانید صفحه ایزار و تمام لامپ های نشانگر را ببینید.
- دستگیره قفل ① را به سمت بالا بکشید تا فرمان قفل شود و مطمئن شوید که محکم قفل شده باشد.

احتیاط:

اگر نیروی قفل کننده زیادی برای قفل کردن دسته قفل اعمال شود، می توانید دوباره دسته قفل را رها کنید و سپس آن را بالا و پایین تکان دهید تا دوباره قفل شود.

احطر:

- در حین رانندگی، دست های راننده همیشه باید حلقه بیرونی فرمان را بگیرد (موقعیت های ساعت ۹ و ۳).
- پس از تنظیم، فرمان باید قفل شود تا هنگام حرکت خودرو از تعویض دنده جلوگیری شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

سرعت سنج موتور

این نشانگر سرعت لحظه های موتور($1000 \times \text{min/r}$) را در هنگام کار خودرو نشان می دهد.

سرعت سنج خودرو

این نشانگر سرعت لحظه های خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت نشان می دهد. در محدوده ۰ تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت.

دما مایع خنک کننده موتور

نمایشگر دمای آب، درجه حرارت مایع رادیاتور موتور را نشان می دهد.

حداکثر میزان حرارت آب با H و حداقل آن با C مشخص شده است.

دمای کولانت موتور به دما و فشار روی موتور بستگی دارد.

در هنگام رانندگی معمولی، نشانگر دمای آب در حالت عادی باقی می ماند.

اگر نشانگر دمای آب در منطقه قرمز قرار بگیرد (و در همین حال صدای هشدار پخش بشود)، خودرو را در مکانی

امن متوقف کنید و موتور را در حالت درجا قرار دهید تا خنک شود. اگر موتور جوش آورده است، آن را خاموش کنید.

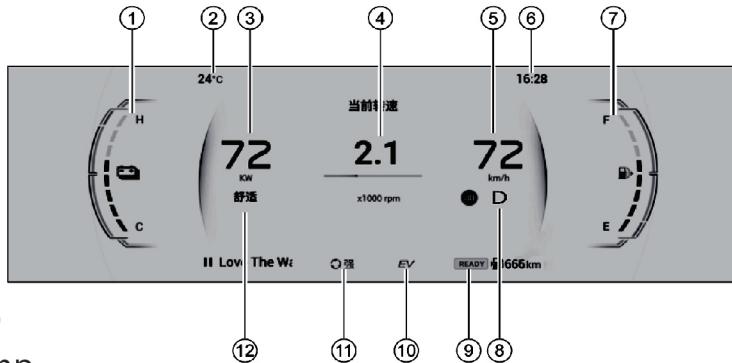
شرطی زیر معمولاً منجر به داغ کردن موتور می شوند:

- بالا رفتن خودرو از سرآشیبی طولانی در هوای گرم

- روشن بودن تهویه مطبوع برای طولانی مدت در حالت درجا کار کردن موتور

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

- ① Battery meter
- ② Outside temperature indicator
- ③ Power meter
- ④ Tachometer
- ⑤ Speedometer
- ⑥ Time display
- ⑦ Fuel gauge
- ⑧ Gear display
- ⑨ READY indicator lamp
- ⑩ EV mode indicator lamp
- ⑪ Energy recovery level.
- ⑫ Driving mode



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

کیلومتر شمار

- کیلومتر شمار مسافت طی شده خودرو را در صفحه اطلاعات رانندگی نشان می دهد.
- برد نشانگر ۰ تا ۹۹۹۹۹ کیلومتر است

صفحه نمایشگر

اطلاعات نمایشگر شامل:

اطلاعات رانندگی، وضعیت خودرو، ADAS، هشدار، اطلاعات تلفن و اطلاعات صوتی.

تغییر سبک تم با دکمه غربیلک فرمان

- دکمه VIEW را در سمت چپ فرمان فشار دهید تا تم پانل ابزار تغییر کند.
- با فشار دادن دکمه «VIEW» می توانید صفحه نمایشگر ۷ اینچی را بین تم مینیمالیستی با تم ارگانیک تغییر دهید.



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگر سوخت نشانگر سوخت میزان فعلی سوخت را نمایش می‌دهد. حداکثر مقدار آن با F و کمترین مقدار آن با E نمایش داده می‌شود. هنگامی که میزان سوخت به کمترین درجه می‌رسد، چراغ چشمک زن زرد هشدار سوخت روشن شده و یک پیام ظاهر می‌شود تا به راننده یادآوری کند که به موقع سوخت گیری کند.

نمایشگر دنده گیربکس اتوماتیک

موقعیت دنده روی صفحه نمایش جلو آمپر به صورت زیر نشان داده شده است

P - پارک

R - دنده عقب

N - خالص

D - حرکت

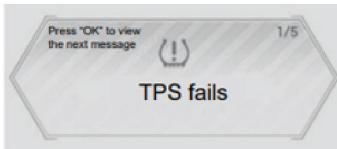
نمایش حالت های مختلف رانندگی

حالت رانندگی فعلی خودرو با توجه به سیگنال دریافتی نمایش داده می‌شود.

نشانگر دمای بیرون

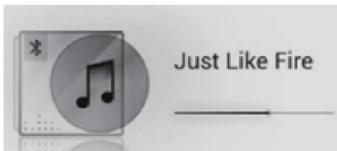
- دمای فعلی بیرون نمایش داده می‌شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



نمایشگر هشدارها

وضعیت فعلی خودرو به صورت متن یا به صورت نشانگر نمایش داده می شود.
راننده باید به پیام های هشدار توجه کند.



سیستم صوتی و تصویری

زمانی صفحه نمایش مالتی مدیا نمایش داده می شود که عملکرد چند رسانه ای مانند رادیو و موسیقی روشن باشد، در غیر این صورت نمایش داده نمی شود.

تماس تلفنی با بلوتوث

هنگامی که سیستم صوتی به بلوتوث تلفن همراه متصل میشود و تماسی برقرار می شود، اطلاعات تماس در قسمت نمایشگر صفحه کیلومتر شمار ، نمایش داده خواهد شد.

تنظیمات صفحه نمایشگر

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON باشد، می تواندی می توان با کلیک کردن روی «تنظیمات → تنظیمات صفحه → نمایش ابزار» تنظیم کرد.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



صفحه نمایش اطلاعات رانندگی

دکمه سمت چپ فرمان OK را بالا/پایین فشار دهید تا گزینه تنظیمات تم را انتخاب کنید.
در قسمت نمایش اطلاعات، مسافت پیموده شده کنونی، مسافت پیموده شده و مسافت پیموده شده کل.



وضعیت خودرو

اطلاعات نمایش داده شده شامل فشار باد لاستیک، دمای لاستیک، وضعیت درب و پیام هشدار کمرندهایمنی می باشد.



ADAS

از دوربین های حسگر و رادار برای نظارت بر محیط اطراف خودرو استفاده می کند.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

| ردیف | نشانگر | عنوان | عملکرد |
|------|---|-------------------------------------|--|
| ۶ |  | هشدار دمای آب رادیاتور | هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده خیلی زیاد است، چراغ نشانگر روشن می‌شود. چنانچه این حالت را مشاهده نمودید؛ در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی های مجاز آرتaban موتور مراجعه نمایید. |
| ۷ |  | هشدار کیسه هوا | هنگامی که سوئیچ استارت خودرو در موقعیت روشن است، چراغ پس از سه ثانیه خاموش می‌شود. هنگامی که موتور روشن است، اگر سیستم کیسه هوا ایجاد داشته باشد، این چراغ نشانگر خطأ روشن می‌شود. |
| ۸ |  | هشدار کمبود سوخت | این چراغ برای اعلام اخطار به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در فرصت مناسب سوختگیری کنید. |
| ۹ |  | نشانگر راهنمای راست | وقتی چراغ راهنمای راست روشن است، نشانگر به طور همزمان چشمک میزند. |
| ۱۰ |  | چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی EPB | این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریعتر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز آرتaban موتور مراجعه نمایید. |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

| ردیف | نشانگر | عنوان | عملکرد |
|------|--------|------------------------------|---|
| ۱ | | چراغ مشکل شارژ باتری | این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می باشد. اگر پس از باز شدن سوئیچ این چراغ روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند، هر چه سریعتر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز آرتايان موتور مراجعه کنید. |
| ۲ | | سیستم MIL موتور | هنگامی که موتور در حال کار است، اگر سیستم کنترل موتور تشخیص یک مورد غیرعادی در موتور را بدهد، این چراغ هشدار روشن می شود. |
| ۳ | | چراغ نشانگر вшار روغن | بیانگر فشار پایین روغن و یا حرارت بسیار بالای روغن می باشد |
| ۴ | | چراغ نشانگر خطای آلایندگی | هنگامی که موتور روشن است، اگر سیستم کنترل موتور، خطای در یکی از سیستمهای کنترل آلایندگی خودرو را تشخیص دهد، این چراغ روشن می شود. |
| ۵ | | نشانگر راهنمای چپ | وقتی چراغ راهنمای چپ روشن است، نشانگر به طور همزمان چشمک می زند. |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

| ردیف | نشانگر | عنوان | عملکرد |
|------|---|--|--|
| ۱۵ |  | چراغ نشانگر خطا در سیستم ABS | روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد. |
| ۱۶ |  | چراغ نشانگر خطای گیربکس | این چراغ نشانگر خطا روشن شود ایرادی در گیربکس اتوماتیک وجود دارد و اگر چشمک بزند به معنای روغن گیربکس بالا باشد. |
| ۱۷ |  | چراغ نشانگر خطا در سیستم نمایش فشار باد تایرس TPMS | این چراغ در صورت تحت فشار بودن، نشت هوا یا فشار بیش از حد هر کدام از تایرها روشن می شود. اگر سیستم فشارسنج تایر هشدار می دهد، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرتaban موتور مراجعه نمایید. |
| ۱۸ |  | چراغ هشدار سیستم فرمان برقی EPS | نشانگر وجود ایراد در سیستم فرمان برقی می باشد |
| ۱۹ |  | چراغ نشانگر کمکی نور بالا جلو | نور بالا فعال است. |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

| ردیف | نشانگر | عنوان | عملکرد |
|------|---|---------------------------------------|---|
| ۱۱ | (P) | نشانگر سیستم ترمز پارک برقی EPB | اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می دهد که EPB اعمال شده است. |
| | (P) | نشانگر سیستم ترمز پارک برقی EPB | اگر چراغ نشانگر قرمز چشمک می زند، نشان می دهد که EPB ایجاد دارد. |
| | (P) | نشانگر سیستم ترمز پارک برقی EPB | نشان دهنده فعال بودن EPB است. |
| ۱۲ | (!) | چراغ اخطار اختلال در سیستم ترمز | این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده درخصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایجاد در سیستم ترمز (EBD) مورد استفاده قرار میگیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید. |
| ۱۳ |  | نشانگر ESP | زمانی که ESP به طور معمول کار می کند چشمک میزند و در صورت خرابی روشن می شود. |
| ۱۴ |  | چراغ نشانگر خاموش شدن ESP | این چراغ نشانگر زمانی که سیستم ESP خاموش میشود روشن می شود. |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

| ردیف | نشانگر | عنوان | عملکرد |
|------|---|-------------------------------|---|
| ۲۴ |  | هشدار فاصله ایمن FCW | اگر نشانگر زد روشن شود ایرادی در سیسیم وجود دارد و باید در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرتاپان موتور مراجعه نمایید. |
| |  | هشدار کمریند ایمنی سرنشین جلو | اگر فاصله تا وسیله جلو در حالت پیش هشدار باشد و خطر تصادف زیاد بشود، چراغ قرمز روشن می‌شود و زنگ هشدار به صدا درمی‌آید. |
| ۲۵ |  | هشدار کمریند ایمنی سرنشین جلو | اگر سرنشین ردیف جلو کمریندش را نبسته باشد تا زمان بسته نشدن کمریند این چراغ روشن می‌ماند. |
| ۲۶ |  | هشدار کمریند ایمنی راننده | اگر راننده کمریندش را نبسته باشد تا زمان بسته نشدن کمریند این چراغ روشن می‌ماند. |
| ۲۷ |  | نشانگر چراغ نور بالا | هنگامی که چراغ نور بالا روشن می‌شود، چراغ نشانگر آن نیز به طور همزمان روشن می‌شود |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

| ردیف | نشانگر | عنوان | عملکرد |
|------|---|--|--|
| ۲۰ |  | چراغ نشانگر که نشان می دهد خودرویی جلوتر نیست | اگر چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن شود، نشان می دهد که ACC در حالت آماده است و هیچ خودروی در جلو وجود ندارد. اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می دهد که سیستم ACC کار می کند و هیچ خودروی در جلو وجود ندارد. |
| ۲۱ |  | چراغ نشانگر که نشان می دهد خودرویی جلوتر وجود دارد | اگر چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن شود، نشان می دهد که ACC در حالت آماده است و خودروی در جلو وجود دارد. اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می دهد که سیستم ACC کار می کند، و خودروی در جلو وجود دارد. |
| ۲۲ |  | نشانگر خطای ACC | هنگامی که سیستم ACC ایجاد دارد، چراغ نشانگر روشن شده است. |
| ۲۳ |  | هشدار انحراف از مسیر LDW | اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان دهنده معیوب بودن LDW است و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرتایان موتور مراجعته نمایید. اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می دهد که سیستم LDW به طور معمول کار می کند یا برای تصحیح انحراف با فرمان مداخله می کند. |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

| ردیف | نشانگر | عنوان | عملکرد |
|------|---|---|---|
| ۳۲ |  | Hands - off | روشن شدن چراغ زرد نشان میدهد که عدم وجود دست ها روی فرمان توسط تشخیص داده شده است. |
| ۳۳ |  | نشانگر دوربین حفظ حرکت بین خطوط ICA | اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می دهد که سیستم ICA در حالت استنديبای است. اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان دهنده معیوب بودن ICA است و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید. اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می دهد که سیستم ICA فعال است. |
| ۳۴ |  | هشدار کمریند ایمنی راننده | اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می دهد که کمریند ایمنی ردیف عقب سرنشیان بسته شده است. اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می دهد که کمریند ایمنی ردیف عقب سرنشیان بسته نشده است. |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

| ردیف | نشانگر | عنوان | عملکرد |
|------|--------|-------------------------|--|
| ۲۸ | | نشانگر چراغ های کوچک | هنگامی که چراغ های جانبی روشن می شوند، چراغ نشانگر آن نیز به طور همزمان روشن می شود. |
| ۲۹ | | نشانگر مه شکن عقب | این نشانگر زمانی روشن می شود که چراغ مه شکن عقب را روشن کرده باشد. چراغ مه شکن عقب را زمانی می توانید روشن کنید که هم چراغ های کوچک و هم چراغ مه شکن جلو را روشن کرده باشید. |
| ۳۰ | | نشانگر سیستم کروز کنترل | روشن شدن چراغ سبز نشان می دهد که سیستم کروز کنترل فعال است. |
| | | | روشن شدن چراغ سفید نشان می دهد که سیستم کروز کنترل در حالت آماده باش است. |
| ۳۱ | | Hands – on | روشن شدن چراغ سبز نشان میدهد که دست ها روی فرمان توسط ICA تشخیص داده شده است |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

باز کردن و قفل کردن خودرو

کلید هوشمند و ریموت کنترل

این خودرو دارای دو کلید کنترل از راه دور هوشمند (شامل کلید مکانیکی کمکی) و بارکدهای کلید مربوطه می باشد. اگر کلید نیاز به سفارشی سازی مجدد دارد، لطفاً بارکد کلید را به فروشگاه مجاز آرتايان موتور اطلاع دهید. کلید هوشمند از طریق امواج رادیویی با خودرو ارتباط برقرار می کند. محیط ها یا عملیات زیر ممکن است بر استفاده عادی از سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

- * هر مولد امواج رادیویی قوی مانند گیرنده تلویزیون، نیروگاه یا ایستگاه رادیویی که در نزدیکی محل قرار دارد.
- * تجهیزات بیسیم مانند تجهیزات رادیویی، تلفن همراه، فرستنده، گیرنده یا رادیو.
- * هنگامی که ریموت هوشمند با یک ماده فلزی در تماس است یا توسط آن پوشیده شده است.
- * هنگامی که یک کنترل از راه دور امواج رادیویی از هر نوع در نزدیکی استفاده می شود.
- * هنگامی که کلید هوشمند در نزدیکی تجهیزات الکترونیکی مانند رایانه شخصی قرار می گیرد.

توجه: لطفا هنگام رانندگی کلید هوشمند خود را به همراه داشته باشید. هنگام قفل کردن خودرو کلید را در خودرو رها نکنید.

کلید خودرو و کد اختصاصی کلید را نزد خود لطفا نگه دارید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

| ردیف | نشانگر | عنوان | عملکرد |
|------|---|-----------------------|--|
| ۳۵ |  | هشدار باز بودن درب ها | اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان دهنده بسته نبودن درب موتور، یکی از دربهای سرنشیمان خودرو یا درب صندوق عقب باز است. |
| ۳۶ |  | نشانگر ESP+SPORT | اگر چراغ زرد روشن شود، نشان دهنده آن است که ESP در حالت SPORT است. |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

اعلان بوق را می توان از طریق تنظیمات روی نمایشگر سیستم AV فعال یا غیرفعال کرد.
 "Settings → Sound Effect Settings → System Sound Effect → Unlocking/Locking Horn

- در فرآیند بسته شدن خودکار پنجره ها، با انتخاب تنظیمات در صفحه نمایش سیستم (در صورت تجهیز بودن) AV می تواند فعال یا غیرفعال شود.
 "Settings → Body Accessories → Door Window Lock → Locking sensitive Window Closing"

② دکمه قفل باز کردن

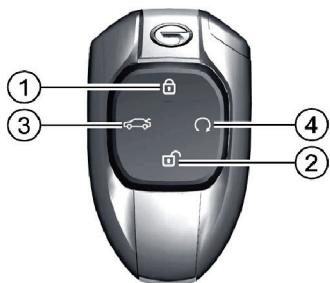
- با یک بار فشار دادن این دکمه، تمام درب ها باز می شوند.
- هنگامی که دکمه فشار داده و نگه داشته می شود، تمامی پنجره به طور خودکار باز می شود. در فرآیند باز شدن خودکار پنجره ها یا سانروف، در صورت رها شدن دکمه، عمل باز شدن پنجره ها یا سانروف را متوقف می کند.

③ باز کردن در صندوق عقب

- در صورت تجهیز بودن خودرو به بالابر برقی، می توانید با دو بار فشار دادن دکمه، صندوق عقب به طور خودکار باز کنید. در فرآیند باز شدن خودکار درب صندوق عقب، در صورت رها شدن دکمه، عمل باز شدن درب صندوق عقب را متوقف می کند.
- در صورت تجهیز نبودن خودرو به بالابر برقی، می توانید با دو بار فشار دادن دکمه در محدوده موثر، صندوق عقب باز می شود و باید دستی درب را باز کرد.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

کلید هوشمند



- ①: دکمه قفل کردن
- ②: دکمه باز کردن قفل
- ③: دکمه باز کردن درب صندوق عقب
- ④: دکمه START/STOP موتور

① دکمه قفل کردن

- با یک بار فشار دادن این دکمه، تمام درب ها قفل می شوند.
- هنگامی که دکمه فشار داده و نگه داشته می شود، تمامی پنجره ها و پرده مون رو ف بطور خودکار بسته می شود.
- در فرآیند بسته شدن خودکار پنجره ها و سانروف ، در صورت رها شدن دکمه، عمل بسته شدن پنجره ها را متوقف می کنند.
- با دو بار فشار دادن دکمه، عملکرد مکان یابی خودرو مشخص می شود و چراغ های راهنمای سه بار چشمک می زند.

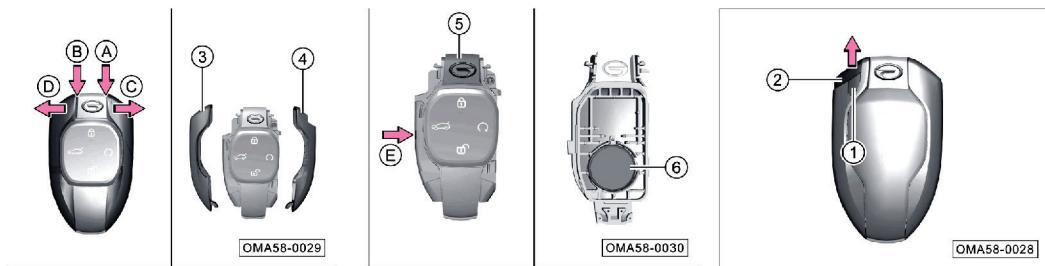
توجه:

- هنگامی که درها قفل می شوند، چراغ راهنماییک بار چشمک می زند و بوق یک بار به صدا در می آید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

مراحل تعویض باتری کلید هوشمند و ریموت کنترل

۱. ضامن پشت کلید (۱) هوشمند را فشار دهید و کلید مکانیکی (A) را از بدنه کلید جدا کنید.
۲. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نوارپیچ شده، درپوش (۲) و (۳) کلید را در موقعیت های (فلش های A و B) در جهت فلش های C و D باز کنید.
۳. درپوش تریم (۴) را بردارید.
۴. (A) برای باز کردن درپوش از یک پیچ گوشتی تخت و نوارپیچ شده استفاده کنید.
۵. باتری کهنه (۴) را از جای خود بیرون آورید.
۶. اجزا باز شده کلید هوشمند را به ترتیب عکس مراحل باز کردنشان، مونتاژ کنید.



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

④ دکمه START/STOP موتور

دکمه قفل(۱) را یک بار در محدوده موثر فشار دهید و دکمه (۴) را برای حدود ۵ ثانیه نگه دارید تا چراغ راهنمای چشمک بزند. به این ترتیب می‌توان موتور را از راه دور روشن کرد.

- وقتی موتور از راه دور روشن شد، دکمه را برای حدود ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا موتور از راه دور خاموش شود.

تعویض باتری

اگر با فشار دادن دکمه های ریموت کنترل از راه دور چراغ شانگر چشمک نزند، یا لازم است دکمه ها را چندین بار فشار دهید تا درب ها قفل یا باز شوند، ممکن است باتری تمام شده یا در مرحله تمام شدن باشد. توصیه می‌شود برای تعویض باتری به نمایندگی های مجاز آرتaban موتور مراجعه کنید.

توجه:

حتماً باتری نو برای تعویض مثل همان مدل قبلی باشد.

- باتری نامناسب ممکن است به کلید کنترل از راه دور آسیب برساند.
- حفاظت از محیط زیست

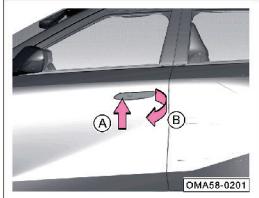
باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس مقررات محلی و شرایط مندرج در قوانین زیست محیطی امحا شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

کلید مکانیکی

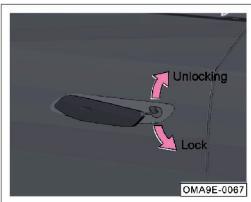
کلید مکانیکی را بیرون بیاورید

همانطور که در تصویر فلش A نشان داده شده است، سمت چپ دستگیره در را فشار دهید تا سمت راست دستگیره درب بالا بیاید، و سپس دستگیره در را با زاویه خاصی که با فلش B نشان داده شده است، بیرون بشیبد.



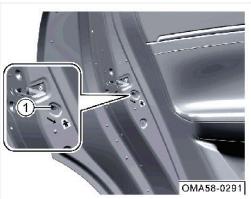
دسته کلید مکانیکی را باز کنید

- کلید مکانیکی را داخل سوراخ کلید در دستگیره بیرونی درب جلو سمت چپ قرار دهید.
- کلید مکانیکی را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا مستقیماً تمامی درب ها قفل شوند.
- کلید مکانیکی را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا مستقیماً تمامی درب ها باز شوند.



قفل درب محافظت کودک

- اگر اهرم قفل محافظت کودک در جهتی که با فلش نشان داده شده است بچرخانید به موقعیت قفل منتقل شود.
- اگر اهرم قفل محافظت کودک در جهت خلاف که با فلش نشان داده شده است بچرخانید به موقعیت باز منتقل شود.



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

سیستم قفل درب ها

کلید قفل مرکزی

- دکمه قفل مرکزی ① را می توان برای قفل و باز کردن درب های خودرو استفاده کرد:
- قفل کردن درب ها: دکمه قفل مرکزی ① را فشار دهید تا تمام درها قفل شوند.
 - باز کردن قفل درب ها: دکمه قفل مرکزی ① را فشار دهید تا قفل تمام درب ها باز شود.



دستگیره درب داخلی

اگر درب قفل باشد: دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، حال دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

اگر درب قفل نشده باشد: با یک بار کشیدن دستگیره داخلی میتوان درب را باز کرد.

توجه: قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب ها اطمینان حاصل کنید.

در صورت فعل بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. توصیه می شود زمانی که کودکی در داخل خودرو حضور دارد از قفل کودک استفاده کنید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

Settings → Body Accessories → unlock/Lock → Speed-sensing Door Lock" of the AV system"

سیستم باز شدن درب در شرایط خاص

هنگامی که درب ها قفل و سوییچ موتور وضعیت "روشن" باشد ، سیستم تشخیص می دهد که خودرو دچار یک برخورد شدید شده است، قفل تمام درب ها به طور خودکار باز می کند. بسته به نیروی ضربه و محدوده ضربه، سیستم ممکن است در شرایط شدید کار نکند.



قفل کردن و باز کردن هوشمند یا کنترل از راه دور

در صورت فعلی بودن باز کردن قفل درب هوشمند، موقعی که ریموت کنترل در فاصله حدود ۱ متری از خودرو باشد ، قفل درب ها به طور خودکار باز می شود. و آینه های جانبی به طور خودکار باز می شوند .

توجه: عملکرد باز کردن قفل درب هوشمند را می توان با انتخاب فعال یا غیرفعال کرد از طریق گزینه تنظیم سیستم نمایشگر انجام دهید .

" Settings → Body Accessories → lock/unlock → Intelligent Active Unlock" of the AV system"
اگر باز کردن قفل فعال هوشمند با موفقیت انجام شود، چراغ های راهنمای دوباره زنده و بوق دوباره صدا در می آید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

توجه: باز کردن درها هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. اگر سرنشین کودک در صندلی عقب وجود دارد، حتماً از قفل محافظت کودک استفاده کنید.
- زمانی که قفل کودک در موقعیت قفل قرار دارد، در را نمیتوان از داخل خودرو باز کرد. درب فقط از بیرون با دستگیره بیرونی باز می شود.

عملکرد باز کردن قفل خودکار

اگر خودرو با درب های قفل شده متوقف شود و سوئیچ خودرو در حالت OFF قرار داشته باشند، هر چهار درب به طور خودکار باز خواهد شد.

توجه: عملکرد باز کردن قفل خودکار را می توان با انتخاب فعال یا غیرفعال کرد از طریق گزینه تنظیم سیستم نمایشگر انجام دهید.

“System Settings → Body Accessories Unlock /Lock → Auto Unlock” of the AV system“

قفل سرعت محور

اگر درب ها هنگام حرکت خودرو قفل نباشند و سرعت خودرو بالاتر از حد مجاز باشد، همهٔ درب ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

توجه: این عملکرد به طور پیش فرض غیرفعال است.
لطفاً قبل از فعال کردن مطالب مرتبط بالا را مطالعه کنید. می توان با انتخاب فعال یا غیرفعال کرد از طریق گزینه تنظیم سیستم نمایشگر انجام دهید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



درب ها

باز کردن درب با استفاده از دستگیره داخلی

اگر درب قفل نشده باشد:

- با یک بار کشیدن دستگیره داخلی میتوان درب را باز کرد

اگر درب قفل باشد:

- دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، حال دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

باز کردن درب صندوق عقب با استفاده از ریموت کنترل

هنگامی که در محدوده تعیین شده خودرو باشید، می توانید با دوبار فشار دادن

دکمه روی ریموت کنترل درب صندوق را باز کنید.

بستن درب صندوق عقب با استفاده از ریموت کنترل

عملکرد آسان باز شو صندوق عقب

اگر سوییچ موتور در حالت off باشد و تمام درها بسته شده باشد اگر راننده کلید کنترل

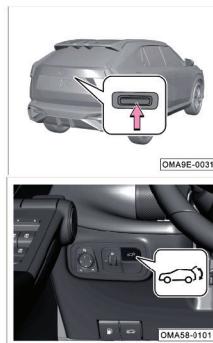
از راه دور را به همراه داشته باشد که به فضای باز کردن آسان صندوق عقب وارد شود

از فاصله ۰/۵ متری صندوق بوق یکبار به صدا در میابد و چراغ ترمز هم در همان لحظه

روشن میشود. در این صورت اگر راننده یا شخص عقب تر بیستد، درب صندوق عقب

باز میشود. اگر راننده فضای باز کردن صندوق عقب را در لحظه روشن شدن چراغ ترمز

ترک کند درب صندوق عقب باز نمیشود.



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

- هنجامی که کلید کنترل از راه دور به اندازه ۲ متر یا بیش تر از ۲ دقیقه از خودرو دور باشد. سیستم به طور موقت غیرفعال میشود تا در مصرف برق خودرو صرفه جویی شود. به منظور فعال سازی عملکرد مجدد کلید هوشمند یکی از درب ها را باز کنید و سپس بیندید.

قفل کردن

هنجامی که خودرو در حالت OFF خاموش باشد. پس از بسته شدن همه درب ها، اگر کلید کنترل از راه دور هوشمند به مدت ۲ دقیقه یا ۲ متر از خودرو دور باشد، خودرو به طور خودکار قفل می شود و آینه های جانبی به طور خودکار جمع میشوند.

قفل درب ها با استفاده از کلید هوشمند در شرایط زیر کار نمی کند:

- اگر هر یک از درب ها باز باشد یا کاملا بسته نشده باشد.
- اگر سوئیچ موتور روی وضعیتی ACC یا ON باشد.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند در داخل خودرو باشد.
- ولتاژ باتری کم باشد.
- آنتن PEPS معیوب باشد.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند در فاصله ۲ متری شناسایی نشود.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند از شیشه پنجره خودرو به داخل پرتاب شود.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند بیش از حد به خودرو نزدیک باشد.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

به منظور بستن درب موتور

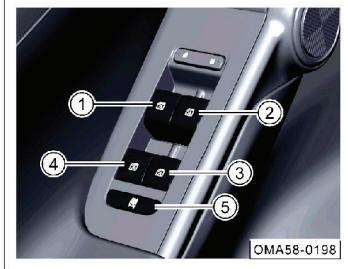
۱) درب موتور را به آرامی بلند نموده و میله درب موتور را از سوراخ مربوطه بیرون آورید. میله درب موتور را به گیره نگهدارنده میله درب موتور بازگردانده و قفل نمایید.

۲) درب موتور را تا نزدیکی سپر ماشین پابین آورده و سپس رها نمایید. اطمینان حاصل نمایید که درب موتور پس از بسته شدن بطور محکم قفل شده است.

احطای: اطمینان حاصل کنید که درب موتور به طور کامل بسته شده و قبل از رانندگی قفل شده است اگر چنین نباشد ممکن است بطور ناخواسته در هنگام رانندگی بلند شده و مانع دید شما و در نتیجه منجر به بروز حادثه گردد.

شیشه های برقی

بر روی هر درب یک کلید شیشه بالابربرقی برای همان درب تعییه شده است. پس از قرار گرفتن استارت خودرو در حالت ON، می توان از پنجره های برقی استفاده نمود.



کلید کنترل برقی شیشه ها طرف راننده

- ① دکمه کنترل پنجره برقی جلو سمت چپ
- ② دکمه کنترل پنجره برقی جلو سمت راست
- ③ دکمه سمت چپ پنجره برقی عقب
- ④ دکمه سمت راست پنجره برقی عقب

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

توجه: این عملکرد را میتوان از طریق تنظیمات سیستم فعال یا غیر فعال کرد.
 " Settings → Body Accessories → unlock/Lock → liftgate easy open"

باز کردن اضطراری در صندوق عقب

اگر به دلیل نقص در سیستم فنی خودرو یا تخلیه کامل باطربی نمی توانید در صندوق عقب را باز کنید، مطابق دستور العمل زیر عمل نمایید:

- ۱) پشتی صندلی عقب را خم کنید تا فضایی برای مراحل زیر ایجاد شود.
- ۲) پانل روی درب صندوق عقب را در موقعیت (فلش A) باز کنید.



باز کردن درب موتور

دستگیره‌ی باز کردن درب موتور جلو روی داشبورد در سمت چپ غریلک فرمان قرار گرفته است.

۱. برای باز کردن درب موتور باید اهرم ① روی داشبورد را بکشید تا در موتور جلو باز شود.
۲. در قسمت جلویی خودرو، گیره‌ای ایمنی ② که در زیر در موتور قرار دارد را به بالا بکشید.
۳. بلند کردن درب موتور را تا اندازه‌ای ادمه دهید که بتوان آنرا با میله ① به درب موتور ② نگه داشت.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

به موقعیت اولیه اش بازمی‌گرداند. اگر شیشه بالابر خودکار یا حسگر anti-pinch درست عمل نکنند محدوده را خودتان باید به صورت دستی به سیستم معرفی کنید.

تعريف مجدد anti-pinch

پنجره را بالا بدهید تا کامال بسته شود کلید را بالا بکشید و ۲ ثانیه نگه دارید، سپس کلید را رها کنید، سپس سوئیچ را به پایین فشار دهید تا پنجره به پایینترین حالت ممکن برسد. اگر پنجره برقی پس از انجام مراحل بالا کار نکرد، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز آرتaban موتور مراجعه نمایید.

سیستم ضدسرقت و دزدگیر باز کردن درب‌ها

هنگامی که موتور در حالت OFF و خودرو در ضدسرقت قرار دارد، اگر کلید کنترل از راه دور را نزدیک به درب‌های خودرو بباورید و دکمه UNLOCK را روی کلید کنترل از راه دور فشار دهید، قفل درها باز می‌شوند و چراغ‌های چراغ راهنمای دوبار چشمک می‌زنند.

بستن درب‌ها

هنگامی که موتور در حالت OFF و تمامی درب‌ها بسته باشد. اگر کلید کنترل از راه دور را از خودرو دور کنید و دکمه LOCK را فشار دهید، قفل درب‌ها بسته می‌شوند و چراغ‌های چراغ راهنمای یکبار چشمک می‌زنند.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

- کلید را به طور لحظه‌ای به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.
- کلید را به طور لحظه‌ای به پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

این ۵ کلید برای غیرفعال کردن تمامی کلیدهای شیشه بالابر واقع بر روی درب سرنشینان مورد استفاده قرار می‌گیرد. با فشرده شدن کلید قفل شیشه بالابرها، فقط کلیدهای روی درب راننده قادر به راه انداختن شیشه بالابرها سرنشینان خواهد بود. در صورتی که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود.
عملکرد (Locking-sensitive) (درصورت تجهیز بودن)

اگر خودرو با پنجره باز قفل شود، سیستم به طور خودکار پنجره را می‌بندد.

این عملکرد را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد با انتخاب تنظیمات سیستم نمایشگر AV

"Settings → Body Accessories → other Accessories → Automatic Window Closing when Hirecar"
اگر به دلیل پنجره به طور خودکار بسته نشود، بوق ۴ بار به صدا در می‌آید تا به کاربر هشدار دهد که پنجره بسته نشدن است.

شیشه بالابر Anti-pinch

شیشه بالابر anti-pinch برای جلوگیری از صدمه به بدن انسان طراحی شده است. برای این منظور، اگر هنگام بسته شدن خودکار شیشه مانعی در محدوده anti-pinch قرار بگیرد، شیشه بالابر متوقف می‌شود و شیشه بالابر شیشه را

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

پرده مون رووف

باز شدن خودکار پرده مون رووف :

هنگام باز شدن سانروف پرده مون رووف هم به طور خودکار باز میشود .

باز کردن دستی پرده مون رووف : پرده مون رووف را به سمت عقب بکشید تا پرده مون رووف باز شود .

بستن دستی پرده مون رووف : بعد از بسته شدن پرده مون رووف را به سمت جلو بکشید تا بسته شود.



باز و بسته کردن پرده مون رووف

برای باز کردن پرده مون رووف دکمه شماره ۱ را به سمت عقب فشار دهید پرده مون رووف به صورت نیمه باز میشود .

برای بستن پرده مون رووف دکمه شماره ۱ را به سمت جلو فشار دهید تا پرده مون رووف به طور نیمه بسته شود .

برای باز شدن کامل پرده مون رووف دکمه شماره ۱ را به سمت عقب فشار دهید و برای مدت مشخصی نگه دارید تا پرده مون رووف به طور خودکار تا انتهای باز شود .

اگر میخواهید پرده مون رووف را به طور کامل بیندید دکمه شماره ۱ را به سمت جلو فشار دهید و برای مدت مشخصی نگه دارید تا پرده مون رووف به طور خودکار کاملا بسته شود



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

عملکرد سیستم ضد سرقت

در صورت تشخیص یک ورود غیر مجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آذیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنمای خواهد کرد تا بدینوسیله مالک خودرو را آگاه نماید.

سیستم ایموبلایزر

فقط کلید تایید شده توسط سیستم ایموبلایزر می تواند موتور را روشن کند.

خطار: نصب مجدد یا تعوییرات غیرمجاز روی سیستم دسته راهنما بدون اخذ مجوز و یا عدم انجام در نمایندگی های آرتايان موتور، می تواند باعث از دست دادن کنترل روی سیستم ایموبلایزر شود.

باز کردن پرده مون رووف

زمانی که سوئیچ در موقعیت ON یا ACC باشد می توانید از پرده مون رووف استفاده کنید.

توجه : وقتی موتور در حالت off باشد، پرده مون رووف بسته نشود و در برابر انداخته باز باشد در صفحه نمایشگر پیام (باز بودن پرده مون رووف) نمایش داده می شود و صدای هشدار شنیده می شود. از بسته شدن پرده مون رووف اطمینان حاصل نمایید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

عملکرد anti-pinch مون رووف (در صورت تجهیز) قابلیت برگشت خودکار پرده مون رووف

اگر در زمان بسته شدن پرده مون رووف، مانع مابین سان رووف و چارچوب آن قرار گیرد، پرده مون رووف به طور خودکار به حالت کاملاً باز بر می‌گردد.

توجه: در حین حرکت خودرو به سرنشیان اجازه ندهید که دست و یا سر خود را از پرده مون رووف بیرون بگذارند. از قرار دادن اجسام بر روی پرده مون رووف خودکاری کنید. اطمینان حاصل کنید که هیچ یک اعضای بدن سرنشیان را در مسیر حرکتی پرده مون رووف قرار ندارد. اجازه ندهید تا کودکان با پرده مون رووف و کلیدهای آن بازی کنند. برای تست کردن قابلیت برگشت خودکار پرده مون رووف، اعضا بدن خود را در مقابل پرده مون رووف قرار ندهید. برگشت خودکار پرده مون رووف ممکن است زمانی که پرده مون رووف در حال بسته شدن کامل است، کار نکند.

عملکرد Locking-sensitive sunroof closing

اگر خودرو قفل باشد و پرده مون رووف باز بماند، سیستم به طور خودکار آن را میبندد تا آسیبی به خودرو بر اثر باز بودن پرده مون رووف صدمه ای وارد نشود.

توجه: این عملکرد را میتوان از طریق تنظیمات سیستم فعال یا غیر فعال کرد.
 system Settings → Body Accessories → other Accessories → Automatic Window Closing when Hirecar "in"
 the AV system

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

باز کردن اریب (نیمه باز به سمت بالا)



وقتی پرده مون رووف کاملا بسته است اگر به طور دستی پرده مون رووف را باز کنید و دکمه شماره ۱ را فشار دهید پرده مون رووف به سمت بالا باز میشود.

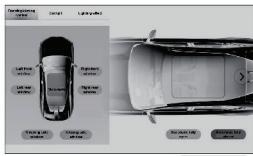
برای غیرفعال کردن این عملکرد باز کردن اریب کافی است دکمه شماره ۱ را به سمت جلو فشار دهید.

باز کردن با کلید هوشمند از راه دور

اگر روی کلید کنترل از راه دور هوشمند دکمه را فشار داده و نگه دارید در حالت خاموش بودن موتور، پرده مون رووف توسط کلید کنترل از راه دور هوشمند بسته خواهد شد و وقتی دکمه را رها کنید پرده مون رووف عمل بسته شدن را متوقف خواهد کرد.

همچنین می توانید پرده مون رووف را با استفاده از کلید کنترل از راه دور هوشمند به صورت اریب باز کنید در این صورت لازم به نگه داشتن دکمه نیست.

توجه: استفاده کلید کنترل از راه دور هوشمند در حالت خاموش بودن موتور فقط برای بسته و باز کردن اریب کاربرد و برای باز کردن پرده مون رووف نمی توان از این حالت استفاده کرد.



باز و بسته کردن پرده مون رووف از طریق برنامه AV System

"Menu "my car" of the AV system or "soft switch

با استفاده از کلید هایی مثل "fresh air", "slide" می توان پرده مون رووف را باز یا بسته کرد.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

احتیاط:

- اگر زاویه چرخش غربیلک فرمان کم باشد، ممکن است اهرم راهنمای طور خودکار به موقعیت وسط باز نگردد.
- اگر چراغ های نشانگر راهنمای در صفحه کیلومترشمار تندتر از حالت عادی چشمک بزنند، احتمالاً یکی از لامپ های چراغ راهنمای جلو یا عقب سوخته است.

چراغ جلو و عقب



هنگامی که موتور در حالت ON است، با چرخاندن کلید انتهایی ① اهرم چراغ و راهنمای توانید چراغ ها را روشن کنید.

۱) با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت (خودکار) Auto ، خودرو بسته به روشنایی محیط چراغ های جلو را خاموش یا روشن می کند.

۲) با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت , چراغ های پوزیشن جلو، نشانگر آن روی نمایشگر، لامپ های عقب و پلاک عقب روشن می شوند. برای خاموش کردن، با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت OFF قرار بدهید.

با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت , چراغ نور پایین روشن می شود. در این حالت چراغ های جلو، نشانگر آن روی نمایشگر، چراغ پلاک عقب و چراغ های عقب همچنان روشن می مانند.

کنترل چراغ نور بالا

موقعی که چراغ جلو روشن است، اهرم را به جلو فشار دهید تا نور آن زیاد شود (نور بالا) یا اهرم را بطرف خود بکشید

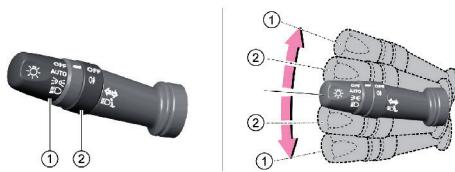
امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

در صورت خاموش بودن موتور و بسته شدن کامل درب ها بدون اینکه پرده مون رو ف بسته شود سیستم می خوط بیرون را تشخیص می دهد اگر هوا بارانی باشد پرده مون رو ف به طور خودکار بسته می شود.



تنظیم دستی پرده مون رو ف

اگر دکمه شماره ۱ را فشار دهید پرده مون رو ف باز و بسته می شود و وقتی دکمه شماره ۱ فشار دهید و نگه دارید پرده مون رو ف به صورت اریب باز می شود.



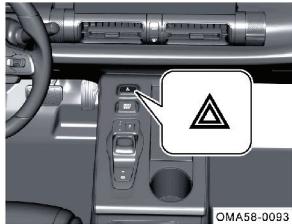
اهرم چراغ و راهنمای

- ① کلید چراغ
- ② کلید چراغ مه شکن

اهرم راهنمای

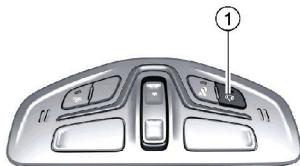
چراغ های راهنمایی را فقط زمانی که موتور در حالت ON باشد، می توانید روشن کنید. اهرم چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ های راهنمایی سمت راست روشن شوند. دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ های راهنمایی سمت چپ روشن شوند. با روشن شدن چراغ های راهنمایی، نشانگر چراغ راهنمای در صفه کیلومترشمار به حالت چشمک زن در می آید و پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت وسط باز می گردد. قابلیت اعلام تغییر لاین (در صورت تجهیز) هنگام تغییر لاین در بزرگراه، اگر دسته راهنمای را به طور کوتاه و لحظه ای کشیده و رها کنید، چراغ راهنمای ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



کلید هشدار اضطراری (فلاشر)

اگر خودرو در جاده خراب شد یا تصادف کرد، لطفاً چراغ های خطر را روشن کنید تا به دیگر خودروهای عقب و جلو هشدار دهید.



کلید چراغ داخل عملکرد روشن شدن خودکار چراغ سقفی (در صورت تجهیز بودن)

اگر دکمه شماره ۱ را فشار دهید دکمه نشانگر نور روشن می شود و عملکرد روشن شدن خودکار چراغ فعل می شود. اگر کلید ۱ را مجدداً فشار عملکرد روشن شدن خودکار چراغ سقف غیرفعال شود.

چراغ سقفی جلو

اگر کلید وضعیت درب را فشار دهید، چنانچه هر کدام از دربهای خودرو باز شود و یا باز بماند، چراغ سقفی به مدت ۳ دقیقه روشن خواهد ماند.

اگر کلید چراغ مطالعه ① چپ / راست را فشار دهید، چراغ مطالعه چپ / راست روشن خواهد شد و با فشار دادن مجدد خاموش خواهد شد.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

تا نور چراغ کم شود. موقعی که نور چراغ ها زیاد هستند (نور بالا)، یک چراغ در صفحه جلو آمیر روشن می شود. برای فعال نمودن لحظه ای نور زیاد (نور بالا) بعنوان علامت رد شدن، اهرم راهنمای را کمی به طرف خود کشیده و موقعی که علامت تمام می شود آن را رها نمایید.



کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

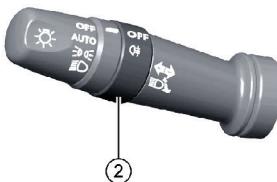
کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو ① دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می باشد.

سطح ارتفاع نور چراغ را می بایست بر اساس تعداد سرنوشتینان و بار واردہ به خودرو تنظیم کرد.

چراغ مه شکن عقب

زمانی که موتور در حالت ON است، دسته چراغ را در موقعیت ➊ قرار دهید و کلید چرخان چراغ مه شکن ② را به سمت ➋ بچرخانید تا چراغ های مه شکن عقب روشن شوند. همزمان نشانگر چراغ مه شکن عقب در صفحه کیلومترشمار هم روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، کلید چرخان را بار دیگر به موقعیت ➌ ببرید و یا این که کلید استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

اهرم برف پاک کن و شیشه شوی جلو



برف پاک کن های شیشه جلو
(با کار کرد حسگر باران)

برف پاک کن های شیشه جلو
(بدونه کار کرد حسگر باران)

برف پاک کن های شیشه جلو (با و بدونه کار کرد حسگر باران)

زمانی عملکرد برف پاک کن قابل اجرا است که موتور در حالت ON باشد.

① MIST: حرکت تکی برف پاک کن

② OFF: توقف برف پاک کن

③ AUTO: برف پاک کن خودکار

④ INT: روشن کردن حالت متنابع

⑤ LO: پاک کردن با سرعت کم

⑥ HI: دور تند برف پاک کن

⑦ آب پاش های شیشه شور جلو

⑧ کلید چرخشی روی دسته برف پاک کن

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



چراغ سقفی عقب

اگر کلید چراغ عقب را فشار دهید، چراغ روشن خواهد شد و با فشار دادن مجدد خاموش خواهد شد.

با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت ، چراغ نور پایین روشن می شود. در این حالت چراغ های جلو، نشانگر آن روی نمایشگر، چراغ پلاک عقب و چراغ های عقب همچنان روشن می مانند.

کنترل چراغ نور بالا

موقعی که چراغ جلو روشن است، اهرم را بجلو فشار دهید تا نور آن زیاد شود (نور بالا) یا اهرم را بطرف خود بکشید تا نور چراغ کم شود. موقعی که نور چراغ ها زیاد هستند (نور بالا)، یک چراغ در صفحه جلو آمپر روشن می شود. برای فعال نمودن لحظه ای نور زیاد (نور بالا) بعنوان علامت رد شدن، اهرم راهنمای را کمی به طرف خود کشیده و موقعی که علامت تمام می شود آن را رها نمایید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



تنظیم آینه برای شب



آینه دیده عقب

قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کاملی داشته باشید. برای تنظیم آینه، آن را توسط دست در جهت مورد نیاز بچرخانید. برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، می‌توانید شستی ضد تابش آینه را بکشید تا زاویه آن تنظیم شود.

آینه های جانبی

دکمه کنترل آینه برقی ① بر روی پانل درب جلو سمت راننده قرار دارد. شما می‌توانید با فشار دادن انتهای دکمه L (چپ) یا R (راست) آینه‌ها را تنظیم نمایید. دکمه انتخاب را به سمت آینه فوق حرکت دهید و کلید کنترل جهت آینه ② را حرکت دهید تا اولیه آینه بغل تغییر کند. پس از تنظیم زاویه، دکمه انتخاب را به حال ابتدایی اش برگردانید. با انجام این کار، آینه بغل در وضعیت فعلی اش قفل می‌شود.

جمع کردن و باز کردن آینه های جانبی

آینه بغل های برقی

برای جمع کردن آینه بغل های برقی کافی است کلید جمع کردن ③ را فشار دهید تا آینه به صورت خودکار جمع شود و با فشار دادن دوباره کلید آینه بغل ③ به حالت اولیه اش برمی‌گردد.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

- ۱) دسته برف پاک کن را به سمت بالا و به موقعیت "MIST" بکشید و رها کنید تا به طور خودکار به جای اول خود بازگردد. همزمان با این عمل، برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.
- ۲) اگر دسته برف پاک کن را به سمت بالا بکشید و در موقعیت "OFF" قرار دهید، سرعت برف پاک کن به طور خودکار پایین می آید تا این که در موقعیت اصلی خود متوقف شود.
- ۳) حالت پاک کن خودکار (بر اساس شدت بارش باران، میزان حرکت برف پاک کن به صورت خودکار تنظیم می شود). میزان حساسیت را می توانید تنظیم کنید. اگر خودرو مجهز به قابلیت برف پاک کن خودکار نباشد، به جای آن حالت برف پاک کن مقطعي قرار دارد. در این حالت بازه زمانی پاک کردن را می توانید تنظیم کنید.
- ۴) اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "LO" قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.
- ۵) اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "HI" قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت بیشتر شروع به کار خواهد کرد.

شیشه شور جلو

اگر اهرم برف پاک کن و شیشه شور را به سمت غریبیلک فرمان (به سمت خود) بکشید و نگه دارید، برف پاک کن و شیشه شور جلو به طور همزمان فعال شده و شروع به کار خواهند کرد. پاشش آب شیشه شور به محض رها شدن اهرم برف پاک کن، متوقف خواهد شد.

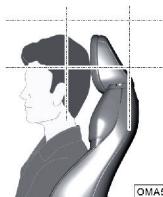
امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

همچنین می توانید آفتابگیر را از پایه خارج کرده و برای استفاده به پهلو C فشار دهید.



صندلی های خودرو پشت سری

پشت سری ها را به طور صحیح تنظیم کنید به گونه ای که بالاترین نقطه پشت سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستاقرار گیرند همان طور که در تصویر مشاهده می کنید.



تنظیم پشت سری



- برای پایین آوردن پشت سری، ابتدا ضامن قفلی ① آن را فشار دهید و همزمان پشت سری را به سمت پایین بکشید.
- برای بالا بردن پشت سری فقط کافی است پشت سری را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

احتیاط:

- پس از جمع شدن آینه بغل، راننده نمی‌تواند از طریق این آینه‌ها عقب خودرو را ببیند. بنابراین هنگامی که آینه بغل‌های خودرو بسته اند از رانندگی کردن با خودرو اجتناب کنید.
- اگر آینه بغل مجهز به گرمکن است، روش استفاده از این گرمکن مانند روش استفاده از گرمکن شیشه عقب است.

کلید گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه‌های جانبی (در صورت تجهیز)
هنگامی که بر روی شیشه عقب شبنم می‌نشیند، این دکمه را به منظور تمیز نمودن شیشه فشار دهید.

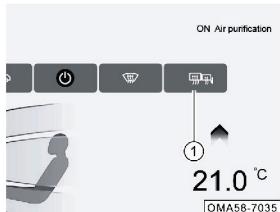
گرمکن فقط در هنگام روشن بودن موتور کار می‌کند.

گرمکن ۱۵ دقیقه پس از روشن ماندن، به منظور جلوگیری از تخلیه باطری به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

آینه آفتابگیر

برای استفاده از آفتابگیر (راننده و سرنشین) کافی است آن را با دست به سمت پایین A بکشید.

آینه توکار با باز کردن در آفتابگیر B در دسترس خواهد بود. چراغ آینه با باز شدن در آن روشن می‌شود.



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

گرمنکن صندلی ۴ حالت را ارائه می دهد که به ترتیب مربوط به حالت off ، دمای ۳۴ درجه، ۲۸ درجه و ۴۲ درجه است و توسط بخش تهویه مطبوع روی صفحه نمایش لمسی کنترل می شود.

احتیاط:

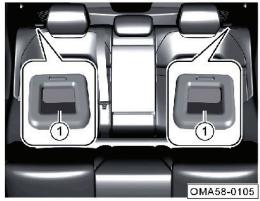
- به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به قطعات الکتریکی صندلی، روی صندلی زانو نزنید و به نقطه ای از بالشتک یا پشتی صندلی فشار وارد نکنید.
- اگر بعد از روشن کردن بخاری برای مدت طولانی احساس تغییر دمای صندلی نکردید یا احساس گرما کردید، فوراً گرمنکن صندلی را خاموش کنید و برای بررسی به موقع به نمایندگی های مجاز آرتیابان موتور مراجعه کنید.
- اگر پس از روشن شدن عملکرد تهویه صندلی، فن صندلی کار نمی کند، لطفاً فوراً عملکرد تهویه صندلی را خاموش کرده و به موقع برای بازرسی به نمایندگی های مجاز آرتیابان موتور مراجعه کنید.

تنظیم صندلی عقب عملکرد تاشو صندلی عقب

برای تا شدن تکیه گاه، ابتدا دکمه های باز کردن قفل ① دو طرف پشتی صندلی را بالا بکشید. هنگامی که دکمه های باز کردن قفل به سمت بالا کشیده می شوند، پشتی در حالت فعال قرار می گیرد و سپس تکیه گاه به سمت پایین می چرخد.

بازگرداندن صندلی عقب

برای بازگرداندن تکیه گاه صندلی به حالت نشسته، تکیه گاه صندلی را بلند کرده و به حالت عمودی فشار دهید تا قفل شود.



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

تنظیمات صندلی برقی (فقط صندلی راننده)

تنظیمات جلو و عقب

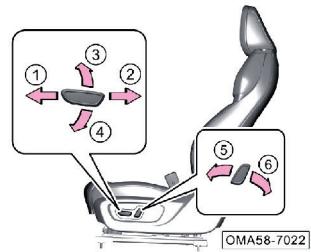
برای تنظیم جلو و عقب صندلی، باید دکمه صندلی را به جلو ① و عقب ② فشار دهید تا صندلی را به حالت دلخواه تنظیم کنید.

تنظیم ارتفاع

برای تنظیم ارتفاع صندلی، باید انتهای عقبی دکمه صندلی را به بالا ③ و پایین ④ فشار دهید، تا صندلی به ارتفاع مورد نظر برسد. سپس دکمه را رها کنید.

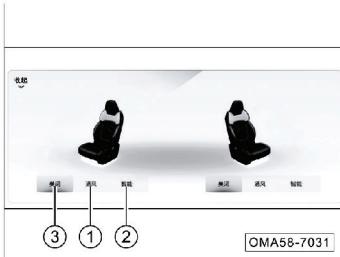
تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، دکمه تنظیم را به سمت جلو ⑤ یا عقب ⑥ فشار دهید.



تنظیم گرمکن صندلی (در صورت تجهیز)

هنگامی که موتور در حالت ON است، صفحه لمسی کنترل مرکزی را فشار دهید، وارد رابط کنترل گرمکن ① صندلی شوید و نماد(سرنشین) یا (راننده) صندلی مربوطه را روی صفحه لمسی فشار دهید تا حالت گرمایش صندلی را تنظیم کنید.



امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

رابط USB محفظه کنسول جلو

با موتور در حالت ON یا ACC ، می توانید از رابط USB برای شارژ کردن استفاده نمایید.

توجه:

رابط ① USB ۱ از شارژ، پخش رسانه ای پشتیبانی میکند .

رابط ۲ USB ۲ از شارژ ، پخش رسانه ای و عملکردهای OTG (اتصال متقابل موبایل) پشتیبانی می کند.



رابط USB تایپ C محفظه کنسول جلو (در صورت تجهیز بودن)

با موتور در حالت ON یا ACC ، می توانید از رابط USB برای شارژ کردن استفاده نمایید.



خروجی برق ۱۲ ولت جلو

با موتور در حالت ON یا ACC ، باز کردن درب آن می توانید به رابط USB اتصال شوید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



کیف پشت صندلی

در پشت صندلی های جلو کیف هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.



جعبه داشبورد

برای باز کردن محفظه داشبورد دسته را بکشید.



محفظه پشت کنسول

می توانید چیزهای کوچک را اینجا قرار دهید.



رابط USB محفظه پشت کنسول

با موتور در حالت ON یا ACC ، می توانید از رابط USB برای شارژ کردن استفاده نمایید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

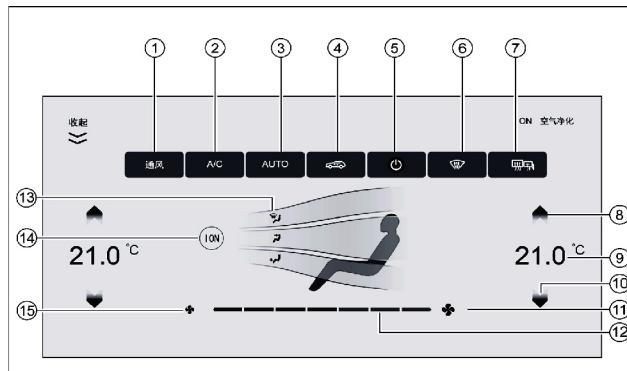
باربند

باربند این وسیله نقلیه ترئینی است و نمی توان از آن برای حمل مستقیم استفاده کرد



سیستم تهویه مطبوع

- ① سلکتور تهویه مطبوع و کنترل دما
- ② دکمه کولر
- ③ دکمه دمای اتوماتیک
- ④ دکمه گردش هوای خارجی
- ⑤ دکمه خاموش و روشن
- ⑥ دکمه یخ زدا
- ⑦ دکمه دریچه بخارزدای شیشه عقب
- ⑧ دکمه تنظیم دما



اخطار: هنگام استفاده از منبع تغذیه آماده به کار، بار الکتریکی مجاز نیست از ۱۲۰ وات تجاوز کند. در غیر این صورت ممکن است حوادث ایمنی ایجاد شود.

صندوق عقب

بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب بر هم خوردن تعادل خودرو نشود.

اخطار: برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی های عقب در صندوق خودداری کنید. آن ها در کف صندوق بخوابانید، در غیر این صورت می توانند باعث مصدومیت افراد داخل خودرو شوند.

ابزارهای راننده

یک مثلث خطر و جعبه کمک های اولیه در داخل در صندوق عقب وجود دارد. در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و بازتاب نور توسط شبکه های مثلث خطر می تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.



ابزارهای راننده

ابزارهای راننده^② و تایر زاپاس^① در صفحه اسفنجی داخل صندوق عقب در زیر موکت صندوق عقب قرار دارند. ابتدا آن را تا کنید تا ابزار یا تایر زاپاس بیرون بیايد.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

گرمایش

این عملکرد برای افزایش دمای داخلی در هوای سرد در نظر گرفته شده است. وضعیت گرمایش را انتخاب کنید. دکمه تهویه داخلی/خارجی را در حالت تهویه خارجی و دما را روی موقعیت گرمایش تنظیم کنید. در صورت نیاز به رطوبت زدایی و گرمایش، A/C را راه اندازی کنید.

دکمه حداکثر تهویه مطبوع (حداکثر خنک‌کننده)

این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می‌شود و عملکرد حداکثر خنک‌کننده فعال می‌شود. در این لحظه، تهویه داخلی با حداکثر درجه هوا روشن می‌شود.

دکمه تنظیم سرعت فن

در حالت خودکار (A/C خودکار)، برای اینکه دمای داخل به مقدار مورد نظر برسد، سیستم A/C به طور خودکار سرعت فن را کنترل می‌کند. برای خروج از حالت خودکار سیستم تهویه مطبوع، دکمه OFF را فشار دهید.

دکمه OFF

- برای خاموش کردن سیستم دکمه OFF را بزنید. بعد از زدن دکمه OFF، سیستم فرآیند زیر را طی می‌کند:
۱. وضعیت کمپرسور هوا، سرعت فن ها، حالت سیستم و اطلاعات دما ذخیره می‌شود.
 ۲. گردش هوای خارجی فعال می‌شود.
 ۳. کمپرسور هوا و فن خاموش می‌شوند.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

استفاده از سیستم تهویه مطبوع گرمايش عملکرد سیستم A/C

د کمه A/C را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می شود. کمپرسور روشن می شود و تهویه مطبوع بطور هم زمان شروع به کار می کند. د کمه A/C را دوباره فشار دهید، چراغ نشانگر خاموش می شود. کمپرسور از کار می افتد و کولر نیز در حالت تهویه قرار نمی گیرد.

تهویه مطبوع خودکار AUTO

این سیستم به صورت خودکار امور زیر را تنظیم می کند:

- سرعت جریان هوا
- حالت دریچه ها
- حالت ورودی
- کنترل هوای خنک A/C خروجی از تهویه مطبوع پس از تنظیم شدن هوای داخل کابین.

سرمايش

این عملکرد برای کاهش دمای داخلی در هوای گرم در نظر گرفته شده است. وضعیت سرمايش را انتخاب کنید. د کمه A/C را فشار دهید تا واحد تهویه مطبوع و تبرید راه اندازی شود. برای حفظ بهترین سطح راحتی، حجم و دمای هوای را در صورت نیاز تنظیم کنید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



دکمه یخ زدایی شیشه جلو

- دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می شود و حالت یخ زدایی و مه زدایی جلو فعال می شود. در این لحظه تهویه مطبوع روشن می شود که خاصیت رطوبت زدایی دارد و هوای بیرون خودرو وارد می شود. این حالت برای شرایط زیر اعمال می شود:
- پس از مه گرفتگی شیشه جلو و شیشه های کناری، تهویه هوای سرد را فعال کنید تا مه به سرعت برطرف شود.
 - در فصل زمستان که که شیشه جلو و شیشه های جانبی بخار گرفتگی دارند هوای گرم تهویه مطبوع را روشن کنید تا بخار به سرعت برطرف شود.



دکمه یخ زدایی شیشه عقب

- دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه روشن می شود و عملکرد یخ زدایی شیشه عقب و همچنین عملکرد گرمایش شیشه عقب و آینه دید عقب بیرونی فعال خواهد شد.

اگر دکمه را دوباره فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود و عملکرد یخ زدایی/مه زدایی شیشه جلوی عقب غیرفعال خواهد شد. اگر به صورت دستی عملکرد یخ زدایی/مه زدایی شیشه جلو را خاموش نکنید، این عملکرد به طور خودکار پس از ۱۵ دقیقه غیرفعال می شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

۴. اگر سیستم قبل از خاموش شدن در حالت گرمکن باشد، دریچه هوای داشبورد فعال می‌شود.
۵. نشانگر نحوه کار تهویه مطبوع روی نمایشگر خاموش می‌شود
۶. نشانگر تهویه مطبوع روی نمایشگر خاموش می‌شد.

دکمه گردش هوای داخلی و خارجی گردش هوای داخلی

دکمه تهویه داخلی را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. تهویه داخلی را می‌توان فعال کرد تا هوای خارج از خودرو را قطع کند و هوای داخل خودرو بازیافت می‌شود. از این حالت هنگام عبور از تونل‌ها، ترافیک یا زمانی که نیاز به خنک‌کننده سریع است استفاده کنید.

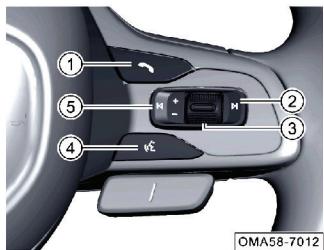
گردش هوای خارجی

دکمه تهویه خارجی را دوباره فشار دهید و چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود. تهویه خارجی شروع می‌شود و هوای خارج از خودرو وارد می‌شود. این حالت برای تهویه عمومی و گرمایش استفاده می‌شود. توصیه می‌شود در شرایط عادی سوئیچ را در موقعیت تهویه بیرونی قرار دهید.

احتیاط: از حالت تهویه داخلی در هوای سرد یا بارانی استفاده نشود: استفاده از حالت تهویه داخلی در هوای سرد یا بارانی بسیار خطرناک است که منجر به مه گرفتن پنجره‌ها می‌شود. در نتیجه دید شما مسدود می‌شود که ممکن است منجر به حوادث جدی شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

خروجی هوای را می توان در جهت های دلخواه تنظیم کرد با دکمه ① بالا و پایین یا چپ و راست را تغییر دهید. همچنین باز و بسته کرد.



سیستم AV

دکمه های کنترلی روی فرمان (سمت راست)

① تلفن

برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه بلوتوث، این دکمه را فشار دهید.

② دکمه چپ / راست

برای انتخاب آهنگ قبلی / بعدی و یا استگاه رادیویی قبلی / بعدی از این دکمه ها استفاده کنید.

③ دکمه منبع صوتی / دکمه تنظیم صدا / بی صدا

برای تغییر دادن حالت استفاده از سیستم به ترتیب بین رادیو - USB - اجرای موزیک از طریق بلوتوث - اجرای موزیک از طریق کارت حافظه رادیو.

④ دکمه شخصی سازی

برای تنظیم عملکردهای مرتبط، کلید را فشار داده و نگه دارید یا به طور کوتاه فشار دهید.

⑤ دکمه سیستم کنترل صوتی

جهت فعل یا غیر فعل کردن قابلیت تشخیص صدا، دکمه را به طور لحظه ای فشار دهید

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

اگر دکمه را دوباره فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود و عملکرد یخ زدایی/مه زدایی شیشه جلوی عقب غیرفعال خواهد شد. اگر به صورت دستی عملکرد یخ زدایی/مه زدایی شیشه جلو را خاموش نکنید، این عملکرد به طور خودکار پس از ۱۵ دقیقه غیرفعال می شود.

تنظیم دریچه ها

جهت تنظیم حالت یا مد تهویه مطبوع می توانید از کلیدهای تنظیم دریچه ها در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا دکمه های لمسی روی صفحه مانیتور استفاده کنید.

نم۱ دریچه های روبه رو: خروج هوا از دریچه های وسط داشبورد و دریچه های چپ و راست
نم۲ دریچه های روبه رو و زیر پا: خروج هوا از دریچه های وسط داشبورد و دریچه های چپ و راست به همراه دریچه های زیر پا

نم۳ دریچه های زیر پا: خروج هوا از دریچه های زیر پا
نم۴ دریچه های زیر پا/بخارزدا: هوا از دریچه های زیر پا و دریچه بخارزدای شیشه جلو و دریچه ای بخارزدای شیشه درب های جلو خارج می شود.

دریچه های خروجی هوا

خروجی کناری

خروجی میانی

خروجی عقب

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

③ منو کشویی

- نوار نمایش صفحه سریع منوی

④ منو اطلاعات خودرو

- نمایش سه بعدی خودرو و مایش وضعیت تهویه مطبوع خودرو

- انتخاب مدل صحنه:

* مدل سه بعدی

* والپیپر یا زمینه

⑤ بخش مربوط به وضعیت اتصال خودرو

- نمایش "ساعت"، "اتصال بلوتوث"، "شارژ بی سیم تلفن" و غیره.

⑥ منو اصلی

- نمایش تمام آیکن های عملکرد

تنظیمات ساعت:

."Settings → System Settings → Basic Settings → Time and Date

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



دکمه شخصی سازی

در سمت راست فرمان این کلید را برای تنظیم عملکرد های مرتبط فنیار داده و نگه دارید یا به طور کوتاه فشار دهید عملکرد های اصلی آن شامل تنظیم رادیو، کرنومتر انتخاب اهنگ قبلی، توقف اجرای موزیک، تماس می باشد..

با کلیک روی گزینه "صفحه تنظیمات شخصی سازی باز میشود



صفحه نمایش مالتی مدیا

① نوار ابزار

- برگشت

- صفحه اصلی

- انتخاب عملکردها

- اطلاعات خودرو

- تهويه مطبوع خودرو

② منطقه انتخابی سریع عملکردها

- دسترسی سریع به عملکردها

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

اتصال iPhone USB

۱. موبایل را توسط کابل اصلی خودش به سوکت USB خودرو وصل کنید.
۲. وارد برنامه CarPlay Apple شوید تا اجرا شود.

روش دوم

اتصال با بلوتوث

ابلوتوث تلفن همراهتان را روشن کنید و روی حالت قابل شناسایی قرار دهید. هنگام جفت کردن بلوتوث تلفن همراه با سیستم صوتی، مراقب پیام (جفت سازی) روی تلفن همراهتان باشید و در زمان مناسب روی دکمه (جفت کردن) Pair کلید کنید.

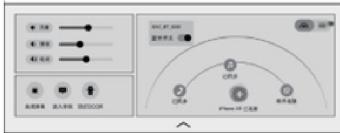
رادیو

انتخاب آیکن Radio از صفحه اصلی

- ۱ - فرکانس به میزان ۱/۰ مگاهرتز کمتر می شود.
- ۲ - پنهانی باند
- ۳ + فرکانس به میزان ۱/۰ مگاهرتز بیشتر می شود.
- ۴ با فشار آرام این کلید ایستگاه رادیویی ذخیره شده بعدی اجرا می شود و با فشار طولانی آن ایستگاه رادیویی جدیدی را در فرکانس های بالاتر جستجو می کند.
- ۵ با فشار آرام این کلید ایستگاه های رادیویی اضافه شده به لیست مورد علاقه نمایش داده می شود.
- ۶ به آرامی این کلید را فشار دهید تا ایستگاه ذخیره شده قبلی اجرا شود و با فشار طولانی آن جستجو ایستگاه رادیویی در فرکانس های عقب تر انجام می شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

منو کشویی



برای نمایش سریع صفحه منوی سریع، نوار فوقانی روی سیستم را به صورت کرکرهای پایین بکشید و برای بستن فلش پایته نوار را بالا بکشید اگر مورد استفاده قرار نگیرد، منوی کشویی پس از مدتی به طور خودکار پنهان می شود. بر روی دکمه عملکرد در نوار منوی کشویی کلیک کنید تا عملکرد مربوطه را روشن و یا خاموش کنید.

My Car

- با وارد شدن به صفحه اطلاعات خودرو آیکن 3D را انتخاب کنید تا وارد صفحه MY CAR شوید یا می توانید از صفحه اصلی گزینه MY CAR را انتخاب کنید.
- امکان تنظیم: کنترل باز و بسته شدن آفتابگیر، پرده مون روف، پنجره ها، درب صندوق عقب
- امکان تنظیم: تهويه مطبوع، گرمایش صندلی، تنظیم آينه دید عقب بیرونی و تنظیم نور داخلی خودرو وجود دارد.

CAR PLAY (لينك شدن با موبايل)

به شما امکان مسیر یابی، برقرار تماس، ارسال و دریافت پیام و از لذت بردن از موسیقی در حین رانندگی.

روش اول:

اتصال كابل USB اندرويد

کابل دیتا را وارد کنید تا تلفن به خودرو وصل شود و صفحه آن باز شود که خواهان آغاز ارتباط USB است و از شما خواهان انجام یا عدم انجام آن است. روی گزینه yes کلیک کنید و منتظر نصب لینک تلفن بمانید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

عملکرد بلوتوث
به روش های زیر وارد حالت بلوتوث شوید:

- برای ورود به حالت بلوتوث، روی کلید «Bluetooth mode» در منوی برنامه کلیک کنید.
- دکمه  سمت راست فرمان را فشار دهید تا وارد حالت بلوتوث شوید.
- از طریق منوی کشویی وارد حالت بلوتوث شوید.
- روی کلید  در گوشه سمت راست بالای نوار وضعیت کلیک کنید تا وارد حالت بلوتوث شود.



اگر هیچ دستگاه بلوتوثی متصل نیست، با روش هایی که در بالا توضیح داده شد، وارد تنظیم بلوتوث شوید.
پس از روشن کردن بلوتوث با کلیک بر روی کلید «Bluetooth ON/OFF»، به طور خودکار دستگاه های بلوتوث نزدیک را جستجو می کند. اتصال بلوتوث به دو حالت نمایش نشان داده می شود: "List" و "Radar".

مدل نمایش Radar

نام دستگاه های بلوتوث نزدیک قابل اتصال را نمایش می دهد
دستگاه مورد نظر برای اتصال را انتخاب کنید و برای اتصال به بلوتوث کلیک کنید

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

۷. روی این کلید کلیک کنید تا رادیو فعلی اجرا یا متوقف شود.
 ۸. با فشار آرام این کلید ایستگاه رادیویی فعلی در لیست ایستگاه های از قبل
 انتخاب شده ذخیره شود.
 ۹. با فشار آرام این کلید خودکار جستجوی رادیو و ذخیره آن انجام می شود.
 ۱۰. روی این کلید کلیک کنید تا رادیو به دلخواه شما، امکان دسترسی به
 باندهای AM و FM را فراهم می آورد.



رادیو

انتخاب آیکن MUSIC از صفحه اصلی



۱. انتخاب نوع اتصال
۲. تنظیمات صدای سیستم
۳. انتخاب موزیک قبلی
۴. اجرا یا متوقف
۵. انتخاب موزیک بعدی

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

سیستم تنظیمات

کلید SETTING را فشار دهید تا به صفحه اصلی تنظیمات که شامل تنظیمات کلیه عملکردها می باشد، وارد شوید.

| بخش | آیکون | گزینه | عملکرد |
|---------------------|--------------------------|---|--|
| بلوتوث Bluetooth | شبکه اتصالات Internet | Bluetooth Name - اسم بلوتوث | برای اطلاع نام فعلی دستگاه در سیستم بلوتوث استفاده می شود. |
| | | Bluetooth switch - کلید بلوتوث | برای خاموش off و روشن کردن بلوتوث استفاده می شود. |
| | | Auto connection - اتصال خودکار | برای خاموش off و روشن کردن اتصال خودکار بلوتوث استفاده می شود. |
| | | Auto phone book synchronization - همگام سازی خودکار مخاطبان | برای خاموش off و روشن کردن همگام سازی خودکار مخاطبان استفاده می شود. |
| | | List of Connectable Devices - لیست دستگاه های قابل اتصال | / |
| | | Device list - لیست دستگاه ها | برای خاموش off و روشن کردن اتصال Apple Carplay استفاده می شود. |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

مدل نمایش List

از لیست می‌توان نام دستگاه‌های بلوتوثی که قبلاً اتصال داشتن را ببینید.

- پس از اتصال بلوتوث، نماد نوار برجسته شده و نام دستگاه بلوتوث متصل روی اتصال بلوتوث نمایش داده می‌شود.
- برای رویت شماره تلفن و مخاطبین، روی کلید کلیک کنید.
- برای رویت آهنگ پخش شده توسط بلوتوث، روی کلید کلیک کنید.
- برای قطع اتصال بلوتوث، روی کلید کلیک کنید.

عدم اتصال

اگر بلوتوث شما سیستم را جستجو کرده است اما نمی‌توان به آن متصل شد، به عنوان مثال، پیام "عدم اتصال" روی تلفن همراه ظاهر می‌شود، لطفاً بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما به سایر دستگاه‌های بلوتوث اطراف شما متصل است یا خیر. لطفاً سعی کنید تمام اتصالات بلوتوث ایجاد شده با این سیستم را قطع کنید و سپس عملکرد اتصال بلوتوث این سیستم را دوباره فعال کنید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

| بخش | آیکون | گزینه | عملکرد |
|--------------------|---|---|--------------------------------|
| Driving assistance | Longitudinal driving assistance پشتیبانی طولی رانندگی | Safe speed reminder یاد آور سرعت ایمن | Range: Off 200 |
| | | current driving mode ذخیر حالت رانندگی فعلی | خاموش off و روشن |
| | | Speed limit sign identification علامت تشخیص سرعت مجاز | خاموش off و روشن |
| | | Forward collision warning هشدار برخورد از جلو | خاموش off و روشن |
| | | FCW distance setting تنظیم حساسیت فاصله | -Far/Middle/Near نزدیک/وسط/دور |
| | Lateral driving assistance پشتیبانی جانبی رانندگی (هشدارهای) | AEB | خاموش off و روشن |
| | | LKA | خاموش off و روشن |
| | | LKA mode | خاموش off و روشن |
| | | Blind spot detection تشخیص نقطه کور | خاموش off و روشن |
| | | Door opening warning هشدار باز بودن درب | خاموش off و روشن |
| | Blind spot driving assistance پشتیبانی نقطه کور رانندگی | Rear crossing traffic alert تشخیص ترافیک در پخش عقبی خودرو | خاموش off و روشن |
| | | Rear approach alert هشدار نزدیک شدن به خودرو از عقب | خاموش off و روشن |
| | | Parking assist chime صدای هشدار کمکی پارک | خاموش off و روشن |
| | Intelligent parking assist | | |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

| عملکرد | گزینه | آیکون | بخش |
|--|--|------------------------|------------------------|
| / | حجم صدای مولتی مدیا Multimedia volume | سیستم صوتی | پخش صدا |
| / | حجم صدای تلفن بلوتوث Bluetooth phone volume | | |
| - خاموش/رنده/همه مسافران -Off/driver/all passengers | DTS sound effect setting | | |
| - صدای Natural sound/clear voice/super bass/rest طبیعی / صدای واضح / سوپر بیس / بازنگاری | مود صدا ۱ sound mode | | |
| Classic/Pop/Jazz/Rock/Default/Custom کالسیک، پوب جاز، راک، صوتی پیش فرض، معمولی و مفارشی | فرکانس های صوتی Preset sound effect (۲) | | |
| 10~10- | حجم صدای زیاد Treble | | |
| 10~10- | حجم صدای متوسط Alto | | |
| 10~10- | حجم صدای کم Bass | | |
| - بازنگاری Reset | زمینه صدای Sound field | | |
| خاموش off و on روشن Speed-sensitive volume control | کنترل صدا متناسب با سرعت خودرو | | |
| - بدون تغییر/unchanged/Adaptive | حجم صدای شروع Startup volume | | |
| بدون تغییر / کاهش یافته / بی صدا Unchanged/Reduced/Mute | Driving assist chime and media sound | عملکرد فرکانس های صوتی | عملکرد فرکانس های صوتی |
| خاموش off و on روشن Unlock/lock tone | حجم صدای قفل کردن/اباز کردن | | |
| -Modern/Retro/Of مدرن/رترو/خاموش | حجم صدای لمس Touch tone | | |
| خاموش off و on روشن Interface sound effects | فرکانس های صوتی | | |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

| عملکرد | گزینه | آیکون | بخش |
|------------------------|--|----------------|----------------------------------|
| Low/Medium/High | Setting maximum air volume under the automatic mode تنظیم دمای سیستم نهاده مطبوع | A/C | A/C settings تنظیمات A/C |
| خاموش off و روشن | Intelligent control of recirculation/fresh air mode تنظیم گردش هواي داخل و بیرون/اجریان هوا | | |
| خاموش off و روشن | A/C automatic drying تنظیم بخار زدایی شیشه ها | | |
| خاموش off و روشن | Unlock active ventilation | | |
| ١٠٠~: Range | Central control screen brightness تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر | Center console | Screen settings تنظیمات صفحه |
| S ٣٠/S ١٥/S ١٠/S ٥ | A/C interface hold time | | |
| Select a new wallpaper | Instrument volume | | |
| / | Fuel consumption/mileage | | |
| Setting | Unit of measurement temperature | Instrument | System settings تنظیمات سیستم |
| خاموش off و روشن | Unit of measurement pressure | | |
| / | Unit of measurement panel | | |
| Reset - بازنگری | Rear seat belt reminder | | |
| / | Maintenance reset reminder | | |
| / | Repeated reminder | | |
| / | default setting | | |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

120

| بخش | آیکون | گزینه | عملکرد |
|-------------------|--------------------------|---|---|
| Body accessories | Lock /unlock | IHC | خاموش off و on روشن |
| | | کنترل هوشمند چراغ نور بالا | All doors/Driver's door only همه درها/ فقط درب راننده |
| | | Remotes unlock | باز کردن از راه دور |
| | | Auto unlock | باز کردن خودکار |
| | | Intelligent active unlocking باز کردن در برابر ها به روشن تشخیص خودکار کلید هوشمند | خاموش off و on روشن |
| | Lوازم جانبی بدنه | Intelligent active locking قفل کردن در برابر ها به روشن تشخیص خودکار کلید هوشمند | خاموش off و on روشن |
| | | Vehicle speed lock قفل شدن در سرعت بالا | خاموش off و on روشن |
| | | Easy open liftgate | Off /on without honk /on with honk |
| | | Automatic wiper برف پاک کن اتوماتیک | خاموش off و on روشن |
| | | Auto folding of exterior rearview mirror تا شدن خودکار آینه عقب | خاموش off و on روشن |
| Accessories | سایر لوازم جانبی | Locking-sensitive window closing حساسیت قفل پنجره ها | خاموش off و on روشن |
| | | Mobile phone wireless charging | خاموش off و on روشن |
| | | Pressing of *button on steering wheel | One-touch playback of favorite radio station/one touch call/back to main interface |
| | | Pressing and holding of *button on steering wheel | One-touch playback of favorite radio station/one touch pause / playback/one-touch call back to main interface |
| wireless charging | Botton on steering wheel | One -touch phone number setting | / |
| | | | دکمه های روی فرمان |

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

سیستم تماس اضطراری خودکار: اگر خودرو تصادف کند و کیسه هوا باز شود، GAC Motor T-BOX عملکرد نجات خودکار را شروع می کند و به طور خودکار با فردی که قبلا در تماس اضطراری تنظیم شده است تماس می گیرد. سیستم تماس اضطراری دستی: هنگامی که عملکرد خودکار کار نکند، می توانید دکمه تماس اضطراری را به صورت دستی فشار دهید تا با فردی که قبلا در تماس اضطراری تنظیم شده است تماس گرفته شود.



سیستم تماس اضطراری (در صورت تجهیز)
دکمه ① SOS: برای فعال کردن عملکرد تماس اضطراری دستی GAC Motor T-BOX و تماس با شماره تماس اضطراری، دکمه را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

توجه:

- لطفاً فقط در صورت لزوم از دکمه تماس اضطراری استفاده کنید.
- شماره تماس اضطراری که توسط شما مشخص شده است با رضایت شما در زمان فروش خودرو نوشته می شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

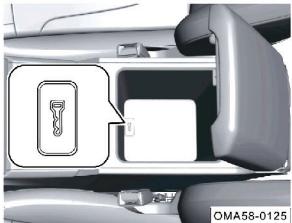
| بخش | آیکون | گزینه | عملکرد |
|-----------------|---------------------|---------------------|------------|
| System settings | system information | System version | / |
| | | Factory reset | - بازنشانی |
| | Vehicle information | Manufacturer | / |
| | | Model | / |
| | | S/N | / |
| | | Hardware version | / |
| | | Current language | / |
| | | Supported languages | / |

سیستم تماس اضطراری (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو دچار سطح خاصی از تصادفات می شود و یا این که اگر راننده و سرنشیان خودرو در وضعیتی قرار بگیرند که نیاز به امداد و نجات داشته باشند، اطلاعات مربوط به این گونه شرایط اضطراری را می توان از طریق به کارگیری کلید مربوطه به مرکز خدمات امدادی ارسال نمود. این مرکز با توجه به اطلاعات دریافت شده، مکان خودرو را ردیابی کرده و سریعاً اقدام به انجام عملیات امدادی خواهد کرد.

تماس اضطراری می تواند از طریق عملکردهای کمک یابی خودکار و تماس اضطراری دستی باشد.

راهنمای رانندگی با خودرو



حالت Limphome روشن کردن موتور در موارد اضطراری
 اگر باتری کلید کنترل هوشمند کم باشد، باعث فعال شدن اخطار صفحه کیلومترشمار و نمایش پیغام "No key detected" می شود، باید کلید هوشمند را به صورت افقی روی علامت کلید در پایین جعبه کنسول مرکزی جلوی قرار دهید و سپس دکمه START/STOP را فشار دهید تا به موقعیت "ON" یا "ACC" یا "ACC" یا پدال ترمز را فشار دهید. پس از سبز شدن نور زمینه دکمه START/STOP دکمه START/STOP را فشار دهید تا موتور روشن شود. این روش برای استارت اضطراری در نظر گرفته شده است. لطفاً در اسرع وقت باتری کلید هوشمند را تعویض کنید.

روشن شدن موتور

- با کلید هوشمند وارد خودرو شوید.
 - اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید.
 - پدال ترمز را فشار دهید و مطمئن شوید که نور زمینه دکمه START/STOP سبز می شود.
 - دکمه START/STOP را فشار دهید تا موتور روشن شود.
- توجه:** از حالت توقف به آرامی شروع به حرکت نمایید. از حرکت پر گاز اجتناب نمایید

راهنمای رانندگی با خودرو



**روشن کردن و رانندگی با خودرو
دکمه روشن و خاموش کردن خودرو**
دکمه START/STOP تنها زمانی کار می کند که کلید هوشمند در خودرو
شناسایی شود.

در هر حالتی از دکمه استارت به شرط آن که پدال ترمز فشار داده شده باشد و اهرم دنده در موقعیت P برای مدل مجهز به گیربکس DCT فشرده شده باشد، اگر رنگ نور زمینه دکمه استارت به رنگ سبز تغییر بابد، یعنی دکمه استارت وارد حالت استارت (START) شده است و با فشار دادن آن، موتور روشن خواهد شد.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" تنظیم شده است و پدال ترمز فشار داده نمی شود، دکمه START/STOP را فشار دهید تا موقعیت ها به ترتیب زیر تغییر کند: "OFF" → ACC → ON → OFF.

- خاموش OFF: نور زمینه دکمه سفید بوده و موتور در وضعیت خاموش می باشد .
- ACC: نور زمینه دکمه نارنجی بوده و موتور در وضعیت acc (می توان از منبع تغذیه ۱۲ ولت و سایر لوازم جانبی استفاده کرد.) می باشد.
- روشن ON: نور زمینه دکمه نارنجی بوده و صفحه نمایش کیلومتر شمار روشن می شود و در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می باشند. موتور در وضعیت روشن می باشد .

راهنمای رانندگی با خودرو

خاموش کردن موتور

- خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.
- دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
- مطمئن شوید که موتور خاموش شده باشد.

خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

در زمان حرکت خودرو اگر تمام سیستم های خودرو عملکرد درستی دارند و در شرایط اضطراری لازم است که موتور را خاموش نمایید، باید دکمه خاموش و روشن خودرو را سه مرتبه فیشر دهید تا به حالت acc تغییر کند . چند دقیقه پس از خاموش شدن اضطراری می تواند موتور را مجددا راه اندازی کنید. موتور را مجددا به صورت زیر راه اندازی کنید:
اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید، سپس دکمه START/STOP را فشار دهید تا موتور روشن شود.

احظار:

خاموش کردن اضطراری هنگام رانندگی عادی ممنوع می باشد. زیرا ممکن است منجر به آسیب دیدن خودرو، ایمنی و خرابی فرمان و تصادفات رانندگی می شود .

راهنمای رانندگی با خودرو

احتیاط:

- زمان استارت موتور نباید از ۱۵ ثانیه تجاوز کند.
- اگر نخستین بار موفق به استارت موتور نشده‌ید، حدوداً ۱۵ ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.
- پس از استارت زدن، به موتور تدریجاً گرم نمایید. در غیر این صورت احتمال آسیب به موتور وجود دارد.
- اگر سطح باتری کم است و موتور را نمی‌توان راه اندازی کرد، سعی کنید با استفاده از کابل جامپر آن را روشن کنید.
- سعی نکنید که موتور را با هل دادن، بکسل کردن و یا قراردادن در سراشیبی روشن کنید.

خطار

- دود اگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می‌تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود اگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:
- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
 - هنگام روشن بودن خودرو در یک محیط باز و دارای تهویه، کسی که در داخل خودرو دور موتور را کنترل می‌کند می‌باشد سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای تازه و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کند

راهنمای رانندگی با خودرو

موقعیت دنده R(دنده عقب)

هنگامی که خودرو در موقعیت (روشن) ON قرار دارد ، با توقف کامل و فشردن پدال ترمز می توان اهرم دنده را در موقعیت R قرار داده و به سمت عقب حرکت نمود.

موقعیت دنده N(دنده خلاص)

زمانی که دسته دنده در این موقعیت قرار دارد، سیستم انتقال قدرت در حالت دور در جا قرار گرفته و دور موتور به چرخ ها منتقل نمی شود، حرکت با دنده خالص ممنوع است زیرا باعث صدمه دیدن گیربکس اتوماتیک خواهد شد.

موقعیت دنده D(دنده حرکت رو به جلو)

زمانی که پدال ترمز را فشارداده اید و اهرم دنده را به سمت عقب بکشید تا از موقعیت "N" ، "P" یا "R" به موقعیت "D" تغییر دهید تا خودرو به حرکت بی افتد.
گیربکس بطور اتوماتیک و با توجه به سرعت خودرو، شیوه رانندگی و بار موتور به دنده بالاتر یا پایین تر تغییر موقعیت می دهد.

موقعیت دنده M دنده دستی (در صورت تجهیز)

زمانی که پدال را فشار داده اید و اهرم دنده را به حالت D به M تغییر دهید .

زمانی که اهرم تعویض دنده در دنده "M" است
در این حالت می توانید به صورت دستی و با دنده شیفت پشت فرمان دنده را تعویض کنید.

راهنمای رانندگی با خودرو

عملکرد دنده

دنده اتوماتیک موقعیت های "P، R، N، D و M" در طول رانندگی در دسترس شما خواهد بود. زمانی که خودرو در موقعیت ON "روشن" قرار می گیرد، دنده انتخاب شده برای گیربکس در نمایشگر صفحه اطلاعات نمایش داده خواهد شد.

- اهرم دنده به سمت جلو فشار دهید تا از موقعیت "D" به موقعیت "R" تغییر کند.
- اهرم دنده به سمت عقب فشار دهید تا از موقعیت "R" به موقعیت "D" تغییر کند.



موقعیت پارک

قبل از تعویض دسته دنده به موقعیت "P"، خودرو کاملاً متوقف شده باشد. هنگامی که برای مدت طولانی پارک می کنید، پدال ترمز را فشار دهید، دنده تعویض دنده را به حالت "N" تغییر دهید، دکمه "EPB" را بالا بکشید، پدال ترمز را رها کنید و سپس دکمه "P" را فشار دهید.

توجه: لطفاً توجه داشته باشید که صفحه نمایشگر موقعیت فعلی دنده را نشان می دهد.

- هنگامی که موتور خاموش است، تغییر دنده "D" و "R" عملکردی نخواهد داشت.
- در مواقعی که سیستم تعویض دنده از کار افتاد و دنده "P" گیر کرده است، لطفاً جهت تعمیر با تعمیرگاه مجاز آرتaban موتور تماس بگیرید.

راهنمای رانندگی با خودرو

انتخاب حالت رانندگی X Mode+۴

حالت های رانندگی پس از انتخاب در صفحه نمایشگر نشان داده می شود.
طبق حالت های رانندگی بعضی از ویژگی های خودرو تغییر می کند.

- ۱- ESP تغییر می کند
- ۲- صدای اگزوز
- ۳- سیستم تهویه
- ۴- تم نمایشگر
- ۵- نور و صدا



حافظه تغییر حالت رانندگی

اگر کلید ۱ حافظه تغییر حالت رانندگی خاموش باشد حالت eco پس از روشن شدن خودرو فعال می شود.

اگر کلید ۱ حافظه تغییر حالت رانندگی روشن باشد حالت رانندگی که از قبل انتخاب شده است فعال می شود.

تغییر حالت رانندگی

با حرکت کلید حالت رانندگی به سمت بالا و پایین مود مورد نظر انتخاب می شود. لازم به ذکر است پس استفاده از کلید گزینه های تغییر حالت

راهنمای رانندگی با خودرو

حالات های رانندگی

حالات رانندگی را می توان از طریق سیستم AV (صفحه نمایشگر مولتی مدیا) تغییر داد.

حالات ECO:

در این حالت رانندگی، خودرو علاوه بر محدود کردن عملکرد موتور و گیربکس، میزان سوخت، هوا و سایر تنظیمات قابل تنظیم را طوری انجام می دهد تا حداکثر صرفه جویی در میزان مصرف سوخت را بدون هیچ گونه عوارض جانبی برای خودرو به سرانجام برسد.

حالات COMFORT:

در این حالت شرایط معمولی رانندگی انتخاب می گردد و مصرف سوخت متعادل تر است.

حالات SPORT:

در این حالت رانندگی، تعویض دنده گیربکس اتوماتیک در دورهای بالاتر ایجاد می شود و با بهره گیری از سطوح بالای دور موتور ضمن افزایش مصرف سوخت، آلایندگی و استهلاک قطعات مکانیکی به سطوح بالاتر گشتاور موتور که منجر به افزایش شتابگیری خودرو می شود می توان دست یافت.

حالات +SPORT (در صورت تجهیز):

در حالت اسپرت پلاس موتور دارای واکنش سریعتر، فرمان حساسیت بیشتر، سیستم تعليق خشک تر، گیربکس هماهنگ تر از قبل خواهد شد همزمان کیت اگزوز با صدای گوشناواز تر وارد مدار شده و با بهره گیری از سطوح بالای دور موتور افزایش مصرف سوخت نیز به همراه دارد.

راهنمای رانندگی با خودرو

روشن و خاموش

روش اول :

صدای اگزوز را با توجه به حالت های مختلف رانندگی با کلید دکمه صدای اگزو
 ① در سمت راست فرمان روشن یا خاموش کنید.



روش دوم:

برای روشن یا خاموش کردن صدای اگزوز با توجه به حالت های مختلف رانندگی
 از طریق "Driving Mode" → "Current Mode Setting" → "Exhaust Sound" در منوی برنامه صفحه نمایشگر مواتی مدیا تنظیم کنید.

لانچ کنترل

لانچ کنترل ماشین، برای بهبود عملکرد و شتاب گیری خودرو استفاده می شود. این سیستم جدید قابلیت کنترل بهتری را به راننده می دهد و در نتیجه باعث افزایش سطح امنیت و کارایی در رانندگی می شود. با استفاده از لانچ کنترل، خودرو قادر است توانایی شتاب دادن به طور بسیار سریع را به خوبی نشان دهد، بدون اینکه چرخ ها به طور نامطلوب چرخش کنند یا مشکلات دیگری رخ دهد.
 عملکرد ها :

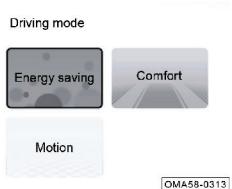
- ۱- حالت رانندگی را روی sport یا sport + قرار دهید
- ۲- پدال ترمز را با چای چپ نگه دارید و پای راست را روی پدال گاز گذاشته و همزمان فشار داده تا دور موتور بالا روید (دور موتور تا ۲/۵) و حالت فعال شدن لانچ کنترل در نمایشگر ظاهر شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

رانندگی، اطلاعات موتور، فرمان و ESP در حالت رانندگی فعلی در صفحه نمایشگر نمایش داده می شود.



داخل برنامه تغییر حالت رانندگی در قسمت سمت چپ AVNT شوید و با کلیک روی soft button driving mode را انتخاب کنید و با استفاده از پنل ابزار به مونو برنامه تغییر حالت رانندگی وارد شوید.



"Driving Mode → Current Mode Setting" پارامترهای حالت رانندگی فعلی را از طریق در منوی برنامه صفحه نمایشگر مولتی مدیا تنظیم کنید. (در حالت + (در صورت تجهیز)، فقط صدای اگزوز را می توان روشن/خاموش کرد و سایر پارامترها را نمی توان تنظیم کرد).

صدای اگزوز (در صورت تجهیز بودن)

با فعال سازی صدای اگزوز، موتور میزان اندکی بنزین را با تاخیر به چرخه احتراق وارد چرخه احتراق می کند. همچنین سویاپ در این موقع اگزوز را باز نگه می دارد تا در زمان کم کردن سرعت صدایی با فرکانس کم ایجاد شود. در برخی مواقع نیز اتش از اگزوز خارج می شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

بوستر ترمز

بوستر ترمز برای افزایش فشار واردہ توسط راننده بر روی پدال ترمز استفاده می شود. هنگام بکسل شدن خودرو یا خرابی موتور بوستر ترمز از کار می افتد، در این گونه شرایط برای جبران این نقصان باید فشار بیش تری به پدال ترمز وارد کنید.

توجه:

- در سراشیبی ها موتور خودرو را خاموش نکنید. برای کارآیی بیش تر سیستم ترمز در سراشیبی های تند، از دنده سنگین تر استفاده کنید احتمال تصادف وجود دارد.
- اگر تقویت کننده ترمز کار نمی کند (مثلا هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است)، لطفاً پدال ترمز را با نیروی بسیار بیشتر از نیروی اعمال شده در شرایط عادی فشار دهید.

اثر ترمز و فاصله ترمز گیری

اثر ترمز و فاصله ترمز گیری عمدتاً به محیط رانندگی، شرایط جاده و سبک رانندگی بستگی دارد. با لنت های ترمز فرسوده، خودرو نمی تواند به طور موثر ترمز کند. میزان سایش لنت های ترمز عمدتاً به شرایط عملکرد خودرو و سبک رانندگی بستگی دارد.

پس از رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، لنت های ترمز ممکن است خیس یا یخ زده شوند (در زمستان) و در نتیجه اثرات ترمز کاهش می یابد. در این حالت، پدال ترمز باید اندکی فشار داده شود تا ترمز با اصطکاک گرم شود و اثرات ترمز بازیابی شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

لازم به ذکر است پدال ترمز را پس از ۳ ثانیه رها کنید تا لانچ کنترل فعال شود در غیر این صورت فعال نخواهد شد پشت سرهم از لانچ کنترل استفاده نکنید چون باعث داغ شدن کلاچ میشود. در صفحه نمایش گزینه های داغ شدن کلاچ و سرد کردن لانچ کنترل دیده خواهد شد.
۳- در جاده های امن و مجاز که خودرو قابل کنترل است لانچ کنترل را فعال کنید تا خودرو آسیبی نبیند.

عملکرد صدای اگزوژ

- در حالت SPORT یا + (در صورت تجهیز) صدای اگزوژ روشن است و با دکمه می توان آن را خاموش کرد.
- در حالت ECO صدای اگزوژ خاموش است و توسط دکمه روشن نمی شود.
- هنگامی که حالت های رانندگی COMFORT یا SPORT ، DIY است، ابتدا صدای اگزوژ مطابق با وضعیت روشن/خاموش در حالت رانندگی اجرا می شود. کاربر می تواند صدای اگزوژ را با فشار دادن دکمه صدای اگزوژ تغییر دهد و همچنین وضعیت را در حالت رانندگی فعلی ذخیره کند.
- هنگامی که صدای اگزوژ روشن است، نشانگر صدای اگزوژ را روی صفحه نمایشگر مولتی مدیا نمایش می دهد و هنگامی که صدای اگزوژ را خاموش کنید، ناپدید می شود.

سیستم ترمز

رانندگی تحت شرایط خاص، آب و هوا مختلف ممکن است صدای جیر جیر یا صدای دیگر از ترمز شنیده شود. توجه: هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، در غیر این صورت ترمزاها بیش از حد گرم می شوند و لنت ترمز، دیسک ترمز بیش از حد فرسوده می شوند و فاصله ترمز را افزایش می دهند. اعمال مداوم ترمز باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و کاهش موقت عملکرد ترمز می شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

- EPB می‌تواند در شیب با حداقل شیب ۳٪ پارک کند. اگر در شیب بیش از ۳۰٪ پارک کنید، خطر سر خوردن وجود دارد و EPB دوباره اعمال می‌شود که طبیعی است.

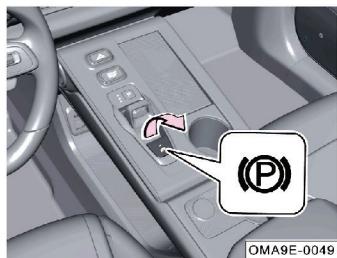
نحوه استفاده

در گیر کردن ترمز پارک به صورت دستی:

زمانی که کلید استارت روشن است و یا خودرو با موتور روشن متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی مطابق فلش نشان داده شده را فشار دهید چراغ نشانگر (P) در صفحه نمایشگر کیلومتر شمار و همچنین چراغ زمینه کلید روشن می‌شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.

وقتی که کلید استارت خاموش می‌شود یا دسته دنده در موقعیت P قرار می‌گیرد، سیستم ترمز پارک برقی به صورت خودکار فعال و در گیر خواهد شد.

توجه:



OMA9E-0049

- پس از پارک کردن خودرو، ابتدا باید EPB اعمال شود
 - پس از اولین استفاده از EPB به مدت ۵ دقیقه در شیب ۱۷٪ ~ ۳۰٪، فرآیند گیره دیگری رخ می‌دهد که باعث ایجاد نویز در حین کار می‌شود که یک پدیده عادی است.
- احظا:** هنگامی که خودرو در حال حرکت است، از EPB برای کاهش سرعت استفاده نکنید، مگر اینکه لازم باشد، زیرا EPB فقط نیروی ترمز را به چرخ‌های عقب اعمال می‌کند، که احتمال دارد باعث بروز حوادث رانندگی شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

توجه:

- روغن ترمز باید هر دو سال یکبار تعویض شود. اگر روغن ترمز برای مدت طولانی در سیستم ترمز بماند، ممکن است هوا در هنگام ترمز در خط لوله باشد، اثر ترمز را به میزان قابل توجهی کاهش دهد و اینمی رانندگی را مختل کند و حتی باعث از کار افتادن سیستم ترمز شود و منجر به تصادف شود.
- اگر اسپویلر جلو از استاندارد خارج شده یا آسیب دیده باشد، جریان هوای خنک کننده به ترمز را مسدود می کند و باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و کاهش اثر ترمز می شود.

ترمز دستی برقی یا ترمز پارک برقی (EPB)

معرفی ترمز پارک برقی EPB یکی از تکنولوژی های به کار رفته در خودرو می باشد که ترمزگیری را برای توقف های مؤقتی و کوتاه مدت در طول رانندگی و هم چنین توقف های بلندمدت پس از پارک خودرو، در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و سنتی ترمز دستی شده است.

راننده می تواند با زدن دکمه EPB ترمز دستی را فعال یا غیرفعال کند. HSA را می توان برای رانندگی در شب استفاده کرد. هنگامی که پدال گاز فشار داده می شود و خودرو در حالت پارک است، EPB به طور خودکار رها می شود تا به راننده کمک کند.

توجه:

- EPB استراتژی های نیروی کاربردی متفاوتی را در شب های مختلف انتخاب می کند.

راهنمای رانندگی با خودرو

توجه:

- ۰ اگر هم زمان با آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، پدال ترمز فشار داده شود، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این حالت باید پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- ۰ موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.

ترمزگیری اضطراری

آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری

زمانی سیستم ترمز پارک برقی EPB فعال است، اگر کلید ترمز پارک را فشار دهید و پدال ترمز را پایین برد و در همان وضعیت نگه دارید و هم زمان کلید استارت را خاموش کنید، ترمز پارک برقی به صورت اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می شود از روش آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده شود.

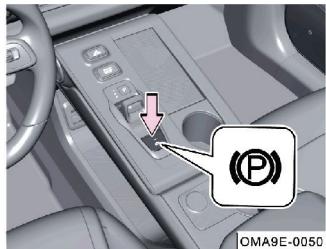


اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور متوالی بکشید تا نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری خودرو توسط سیستم ترمز پارک برقی اعمال شود. در این شرایط چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک زن روشن خواهد شد. پس از خارج شدن از وضعیت ترمزگیری اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

راهنمای رانندگی با خودرو

آزاد کردن ترمز پارک

آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی وقتی که موتور روشن است یا کلید استارت روشن است، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را هم توسط دست فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک (P) در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می شوند که نشان دهنده آزاد شدن ترمز پارک می باشد.



آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار

اگر درب راننده بسته باشد و راننده کمربند خود را قفل کرده باشد و چنان چه خودرو در جاده با سطح صاف متوقف باشد، هم زمان با قرار دادن دسته در موقعیت D یا R و فشار دادن پدال گاز، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد. متعاقب آزاد شدن ترمز نشانگر قرمز رنگ (P) در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

زمانی که دسته دنده از سایر موقعیت ها به موقعیت D یا R تغییر داده می شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شده و چراغ نشانگر قرمز رنگ (P) در صفحه کیلومترشمار خاموش می شود. اگر خودرو در سطح شیب دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را کمی بیش تر فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ بیش تر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

راهنمای رانندگی با خودرو

فعال شدن AUTO HOLD

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است و پدال ترمز را فشار داده تا خودرو از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می شود.

خارج شوید AUTO HOLD

تحت شرایط زیر، AUTO HOLD غیرفعال خواهد شد و ترمز دستی قفل نمی شود:

۱. اگر پدال گاز به آرامی فشار داده شود، غیرفعال شدن AUTO HOLD با تأخیر صورت می پذیرد که عادی است.
۲. اگر پس از روشن شدن خودرو، درب راننده و کمربند راننده بسته نشوند، قابلیت AUTO HOLD به کار نخواهد افتاد.

۳. در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند راننده باز شود، AUTO HOLD به ترمز پارک برقی تغییر حالت می دهد.

۴. زمانی که خودرو در حال حرکت است و موتور خاموش است AUTO HOLD به کار نخواهد افتاد.
۵. برای بهبود کشش خودرو در جاده های شنی و ماسه ای توصیه می شود سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP را خاموش کنید.

اخطار: قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را خاموش کنید.

راهنمای رانندگی با خودرو

احتیاط

- فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می باشد.
- در ترمزگیری اضطراری اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با مقدار ثابت می شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- هنگام رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشیبان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این گونه اقدامات می تواند باعث بروز حادثه شود.

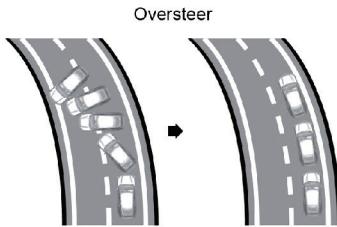


سیستم توقف اتوماتیک AUTO HOLD روشن و خاموش

زمانی که موتور روشن باشد، در ب راننده به طور کامل بسته باشد و کمربند راننده قفل شده باشد دکمه AUTO HOLD را فشار دهید تا عملکرد فعال شود و نشانگر آن در صفحه نمایشگر روشن خواهد کرد. برای غیر فعال کردن آن دکمه را مجدد فشار دهید.

راهنمای رانندگی با خودرو

- وقتی پدال ترمز ESP گرفته میشود سیستم از ESP به صورت خودکار حالت TOP Speed را به حالت دستی تغییر میدهد تا پیداری را کنترل کند.



سیستم الکترونیکی پایداری خودرو ESP روشن و خاموش

زمانی که موتور روشن باشد، به طور خودکار ESP فعال می شود. برای فعال نمودن این عملکرد دکمه را فشار دهید زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP خاموش است، چراغ نشانگر روشن می شود.

زمانی که موتور روشن باشد، به طور خودکار ESP فعال می شود. از آنجایی که سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) تنها زمانی کار می کند که خودرو در حال کار است، ESP باید برای اینمنی رانندگی فعال شود.

تحت شرایط زیر لازم است تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP خاموش شود:

- * هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف یا جاده ای با سطح لغزان یا سر
- * هنگام استفاده از زنجیر چرخ
- * هنگام راه اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت

راهنمای رانندگی با خودرو

سیستم ترمز برقی سیستم الکترونیکی پایداری خودرو ESP

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP یک سیستم کنترل ایمنی فعال است که از اطلاعات سنسورها برای نظارت بر شرایط حرکتی و رانندگی خودرو استفاده می‌کند. در صورت مواجهه با شرایطی مانند عبور اضطراری از روی موانع یا پیچیدن که می‌تواند باعث ناپایداری خودرو شوند، سیستم ESP با ایجاد هماهنگی بین قوای محرکه و سیستم ترمز سبب جلوگیری از انحراف خودرو از مسیر و در نتیجه اینم تر شدن رانندگی می‌شود. اگر نیروی ترمز اعمال شده به یک چرخ جهت حفظ پایداری خودرو کافی نباشد، ESP گشتاور خروجی موتور را کم می‌کند تا به چرخ‌های دیگر خودرو نیروی ترمزی بیشتری وارد شود تا عملکرد سیستم ESP تحقق یابد.

در حالت سرعت بالا Top Speed

وقتی خودرو روی حالت Top speed باشد ESP هم به طور خودکار به حالت Top speed تبدیل می‌شود. در این حالت خودرو خیلی آزادانه تر هدایت می‌شود و به مرتب خطر لغزش و تصادف بالا می‌رود. در این حالت با احتیاط بیشتری رانندگی کنید و سعی کنید از مسیر و جاده‌های مخصوص استفاده کنید. در حالت راننده باید تجربه کافی جهت هدایت خودرو داشته باشد.

اگر شما حالت TOP Speed را انتخاب کنید شرایط زیر صورت می‌گیرد:

- فرمانگیری کمتر از انتظار راننده است و وسیله نقلیه تمایل بیشتری به حرکت مستقیم دارد تا چرخش خودرو بیشتر از حد انتظار راننده می‌چرخد و تمایل به حرکت ناگهانی دارد. ESP نقش کمتری در پایداری خودرو ایجاد می‌کند TCS غیر فعال است.

راهنمای رانندگی با خودرو

سیستم کنترل کشش برروی خودرو بروز پنین مشکلاتی را برطرف می کند و لاستیک ها دچار هرزگردی نمی شوند. هنگامی که در چرخ های خودرو هرزگردی رخ دهد یک یا چندین چرخ سرعت بیشتری خواهد داشت. در چنین شرایطی ECU از طریق دریچه گاز گشتاور ارسالی به خودرو را کاهش می دهد تا بیشترین گشتاور به دیگر چرخ ها منتقل شود.

سپس با استفاده از ترمز ABS سرعت چرخ هایی که هرزگردی دارند را کنترل می کند تا سرعت تمام چرخ ها با یکدیگر برابر شده و هرزگردی از بین برود. سیستم TCS باعث می شود تا حداقل گشتاور ممکن به چرخی که دارای هرزگردی است منتقل شود تا تعادل خودرو به خوبی برقرار شود.

حتی اگر دو عدد از چرخ ها دچار هرزگردی شوند سیستم کنترل کشش سرعت دروان هر دو چرخ را همزمان کاهش می دهد تا چسبندگی به جاده در میزان مناسبی فراهم شود. البته سیستم TCS را نباید با ESC یا ESC اشتباه گرفت، این دو تکنولوژی هر دو بخشی از TCS هستند. سیستم کنترل کشش TCS مکمل سیستم ESP است.

ABS سیستم ترمز ضدفل

ترمز ضدفل ABS یک نوع سیستم اینمی فعال می باشد. این سیستم جهت جلوگیری از قفل شدن چرخ ها، حفظ قدرت مانورپذیری حتی در زمان ترمزگیری های ناگهانی می باشد و راننده را قادر می سازد از کنار موانع عبور کند. با این حال ABS در همه شرایط نمی تواند از لغزش چرخ های خودرو جلوگیری کند. به طور مثال در صورت رانندگی در جاده هایی که دارای محدودیت های فیزیکی می باشند و یا رانندگی با سرعت های خیلی زیاد در جاده های لغزنده.

- سیستم ترمز ضدفل ABS زمانی که چرخ ها در اثر ترمزگیری در حال قفل شدن باشند، وارد عمل می شود و در ترمزگیری های معمولی فعال نمی شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

توجه: عملکرد نامناسب یا تغییر در خودرو مانند: تغییر در سیستم ترمز، چرخ ها، لاستیک ها و سایر اجزاء بر عملکرد ESP تأثیر می گذارد.
سیستم ESP را نمی توان در حین فعال بودن، غیرفعال کرد.

خطار:

- حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP سرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP نمی تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی شما بتوانید کنترل آن را مجددا در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت احتیاط و احترام به قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.
- در صورت مشاهده ایراد در عملکرد سیستم ESP، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز آرتaban موتور مراجعه کنید.

سیستم کنترل کشش TCS عملکرد سیستم

عملکرد فرمانگیری را حفظ کرده و هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، عملکرد شتابگیری خودرو را تقویت می کند زمانی که خودرو آغاز به حرکت می کند، اگر با گاز دادن زیاد نیروی شدیدی را به خودرو تحمیل کنیم، چرخ ها به سطح زمین کشیده شده و باعث خوردگی لاستیک می گردد. چنین حالتی در اصطلاح هرزگردی نامیده می شود و به خصوص در جاده های یخ زده و یا هنگام بارندگی هرزگردی شدیدی در چرخ ها به وجود می آید. استفاده از

راهنمای رانندگی با خودرو

هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:

- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار
- هنگام رانندگی در جاده هایی با چاله یا سطح ناصاف
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
- هنگام رانندگی در جاده های گل آلود، سنگریزهای یا پوشیده از برف.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD با توجه به اختلاف بارهای واردہ به بکسل های جلو و عقب، نیروی ترمز را به صورت خودکار و الکترونیکی بین چرخ های جلو و عقب توزیع می کند تا کارآیی ترمز را بهبود بخشد EBD به همراه ABS و به عنوان مکمل آن، ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ ها با توزیع نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی HBA

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی HBA یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ESP می باشد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلا فاصله ترمز می کند، اما غالباً نمی تواند حداکثر نیروی ترمی را وارد کند و نتیجتاً خط ترمز طولانی می شود. در این حالت سیستم HBA وارد عمل می شود. وقتی که راننده به طور سریع پدال ترمز را فشار می دهد، سیستم HBA موجب افزایش سریع نیروی ترمی تا حداکثر مقدار ممکن شده و از طریق سیستم ترمز ضد قفل باعث کاهش سریع و موثر مسافت ترمزگیری می شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

- در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال می باشد و وجود این صدا عادی است، پدال ترمز را رها نکنید.

اصول ترمزگیری ABS

سیستم ABS بلا فاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمز ناگهانی فعال خواهد شد. تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان نیز بتواند در دست راننده باشد. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می توانید برای جلوگیری از برخورد با مانع، فرمان را نیز بپیچانید.

چراغ هشدار سیستم ABS

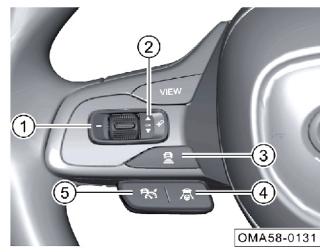
در صورت بروز ایراد در سیستم ترمز ضد قفل ABS، چراغ هشدار  به طور دائم روشن خواهد شد.

در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که طبیعی هستند:

- صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه زنی آن
- صدای برخورد سیستم تعلیق با بدنه در ترمزگیری ناگهانی و شدید
- صدای عمل کردن موتور، شیربرقی ها و پمپ برگشت بلوکه ABS
- صدای عمل کردن سویاپ های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
- در زمان روشن شدن کلید استارت یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خود ارزیابی می کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می باشد.

راهنمای رانندگی با خودرو

- اخطار: • استفاده از کروز کنترل در موقعیت های زیر ممنوع است: مناطق تپه ای، مناطق شبیدار، ترافیک ناپایدار یا سنگین، جاده های نرم و پرپیچ و خم، وضعیت های مشابه که خودرو سرعت ثابتی ندارد.
- سیستم کروز کنترل باید با احتیاط استفاده شود. پس از تنظیم سرعت خودرو، اطمینان حاصل کنید که خودرو می تواند فاصله ایمن را از خودروی جلویی حفظ کند.
- اگر از کروز کنترل استفاده نمیکنید، آن را خاموش کنید تا در زمان استفاده مجدد، دچار اشتباہ نشود.
- کروز کنترل فقط برای کمک به رانندگی استفاده می شود و نمی تواند جایگزین رانندگی اتوماتیک شود. رانندگان باید مراقب رانندگی و کنترل خودرو باشند.



دکمه های کروز کنترل

- ① دکمه SET/- برای تعیین و تنظیم سرعت و فعال کردن سیستم محدودیت سرعت مورد استفاده قرار میگیرد.
- ② دکمه +/RES برای برگشت مجدد به کروز کنترل و تنظیم سرعت به کار می رود.
- ③ دکمه کروز کنترل برای روشن و خاموش کردن کروز کنترل مورد استفاده قرار می گیرد.

فعال کردن کروز کنترل

- موتور را روشن کرده و دکمه کروز کنترل را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد

راهنمای رانندگی با خودرو

اقدام احتیاطی:

وقتی که سیستم HBA فعال می شود، پدال ترمز به صورت خودکار اندکی پایینتر می رود تا فشار ترمز به سطح ماقزیم فعالیت ABS برسد. در این حالت، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد و نباید آن را رها کند.

خطار: HBA تنها یک سیستم کمکی برای بهبود ایمنی رانندگی است، اما مشمول محدودیت قوانین سینماتیک می باشد. لذا خواهشمند است سرعت رانندگی را با توجه به شرایط جاده و مقررات راهنمایی و رانندگی تنظیم نمایید.

سیستم کنترل خودرو در سربالایی HHC

سیستم کنترل خودرو در سربالایی HHC به منظور کمک به راننده جهت کنترل خودرو در جاده های شبیدار طراحی شده است. زمانی که خودرو در سربالایی متوقف شده باشد، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی مساله را متوجه شده و فعال می شود تا در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی دارد و پدال گاز را فشار می دهد به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو به سمت عقب جلوگیری نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می شود و خودرو بدون این که حرکتی به سمت عقب داشته باشد، به حرکت رو به جلوی خود ادامه می دهد. در حین رانندگی در سرآشیبی با گیربکس در وضعیت "R" نیز HHC کار خواهد کرد.

سیستم های کمکی

سیستم کروز کنترل (در صورت تجهیز)

کروز کنترل به خودرو اجازه می دهد تا بدون فشار دادن پدال گاز با سرعت تعیین شده ۴۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.

راهنمای رانندگی با خودرو

- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، اگر دکمه RES/- فشار داده شود، چراغ نشانگر از سفید به سبز تغییر می کند و سرعت خودرو به مقدار تنظیم شده در آخرین کروز کنترل باز می گردد.

افزایش سرعت کروز

- کلید RES/+ را فشار دهید تا با هر بار فشردن، سرعت خودرو ۲km/h افزایش یابد.
- دکمه RES/+ را فشار داده و نگه دارید، پس از آن سرعت خودرو تا زمانی که دکمه رها شود به افزایش ادامه می یابد.
- توجه:** • حداقل سرعت کروز قابل تنظیم ۱۲۰ km/h است.
- زمانی که سرعت خودرو بالاتر از ۱۲۰ km/h است، نمی توان آن را با دکمه RES/+ تنظیم کرد.
- وقتی پدال گاز برای شتاب گیری فشار داده می شود، خودرو به طور موقت کروز کنترل را غیرفعال می کند و خودرو با سرعت بالاتر حرکت می کند. پس از رها شدن پدال گاز، خودرو به حالت کروز کنترل باز می گردد.

کاهش سرعت کروز

- کلید SET/- را فشار دهید تا با هر بار فشردن، سرعت خودرو ۲km/h کاهش یابد.
- دکمه SET/- را فشار داده و نگه دارید، پس از آن سرعت خودرو تا زمانی که دکمه رها شود به کاهش ادامه می یابد.

کروز کنترل تطبیقی ACC (در صورت تجهیزبودن)

سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC می تواند به طور خودکار فاصله خودروی جلویی را در حالت کروز کنترل تنظیم کند

راهنمای رانندگی با خودرو

شود. همزمان چراغ نشانگر  بروی صفحه کیلومتر شمار با رنگ سفید روشن می شود.

- سرعت خودرو را بیش از ۴۰ km/h افزایش دهید.

- اگر دکمه SET-/را فشارداده اید، چراغ نشانگر  بروی صفحه کیلومتر شمار با رنگ سبز روشن می شود. و خودرو وارد وضعیت کروز کنترل می شود. سپس پدال گاز را رها کنید.

غیرفعال و خارج شدن از سیستم کروز کنترل

- پدال ترمز را فشار دهید، از کروز کنترل خارج شوید و قبل از خروج، مقدار سرعت کروز را در حافظه ذخیر کنید.

- دکمه  اصلی کروز کنترل را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید.

- دنده را در وضعیت N قرار دهید.

- سرعت موتور از حد مجاز (بالاتر از ۶۵۰۰ دور در دقیقه یا کمتر از ۸۰۰ دور در دقیقه) تجاوز می کند، یا سرعت

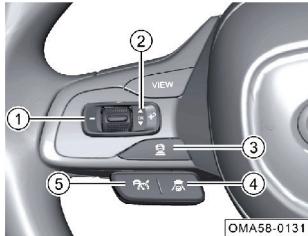
خودرو از حد مجاز (بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت) بیشتر بشود از حالت کروز کنترل خارج می شود.

- خرابی در ESP، موتور یا ایربگ باعث غیرفعال و خارج شدن از حالت کروز کنترل می شود.

بازگشت مجدد به حالت کروز کنترل

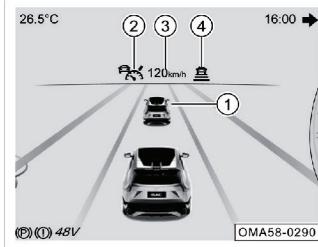
زمانی کروز کنترل با فشاردن پدال ترمز یا فشار دادن دکمه  غیرفعال می شود، چراغ نشانگر کروز کنترل  در صفحه کیلومترشمار با رنگ سفید ظاهر شده و می توانید کروز کنترل را با فشار دادن دکمه +/RES بازنشانی کنید.

راهنمای رانندگی با خودرو



دکمه های کروز کنترل تطبیقی ACC (در صورت تجهیز)

- ① - دکمه کاهش سرعت
- ② + دکمه بازنشانی / هماهنگی سازی / شتاب
- ③ ☰ دکمه تنظیم فاصله زمانی خودرو
- ④ ⚡ فعال و غیر فعال کردن ICA / سوئیچ کردن به ICA
- ⑤ 🔍 فعال و غیر فعال کردن ACC / سوئیچ کردن ACC



رابط نمایش کروز کنترل تطبیقی ACC

- ① نشان دهنده خودروی شناسایی شده در جلو است.
- ② چراغ نشانگر ACC

- چراغ نشانگر 🔍 آبی ACC روشن می شود تا نشان دهد ACC با خودروی هدف جلو کار می کند.
- چراغ نشانگر 🔍 طوسی ACC روشن می شود تا نشان دهد ACC با خودروی هدف آماده حرکت می باشد.

- چراغ نشانگر 🔍 آبی ACC روشن می شود تا نشان دهد ACC بدون هیچ خودرو ای در جلو کار می کند.
- چراغ نشانگر 🔍 طوسی ACC روشن می شود تا نشان دهد ACC با بدون خودروی هدف آماده به حرکت می باشد.
- چراغ نشانگر 🔍 زرد نشان دهنده ایراد در ACC است و باید در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی های مجاز آرتايان موتور مراجعت نمایيد.

راهنمای رانندگی با خودرو

- ACC فاصله و سرعت نسبی بین خودرو جلو و خودرو را در یک مسیر با توجه به رادار MMW نصب شده در جلوی خودرو و IFC روی شیشه جلوی تشخیص می‌دهد.
- اگر خودروی جلویی متوقف شود ACC خودرو را کنترل می‌کند تا به طور خودکار متوقف شود.
 - اگر خودروی جلویی شروع به حرکت کند، ACC خودرو را کنترل می‌کند تا در مدت زمان کوتاهی دوباره به طور خودکار حرکت کند.
 - پس از توقف برای مدتی، می‌توان با فشار دادن دکمه  یا پدال گاز، هنگامی که خودروی جلویی شروع به حرکت کرد، خودرو شروع به حرکت می‌کند.
 - هنگامی که سرعت خودرو جلویی کمتر از سرعت هدف تعیین شده توسط راننده باشد، ACC خودرو شما را در فاصله ایمن از خودروی جلویی کنترل می‌کند.
 - هنگامی که هیچ خودرویی در جلو نیست، ACC خودرو را کنترل می‌کند تا با سرعت ثابت و با سرعت هدف تعیین شده توسط راننده حرکت کند.

خطار

ACC یک سیستم کمک راننده است و به هیچ عنوان نباید به جای راننده جایگزین شود. حتی به هنگام فعل بودن ACC راننده باید کنترل کامل خودرو را در اختیار داشته و با دقت در رانندگی قوانین محدودیت سرعت را رعایت کند.

راهنمای رانندگی با خودرو

- فشار دادن دکمه (پس از آن، چراغ نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار طوسی می شود، ACC غیرفعال می شود، اما سرعت تنظیم شده حفظ می شود).
فشار دادن دکمه EPB سیستم ESP روشن نشده باشد هنگامی که سیستم HDC روشن است.

خروج از کروز کنترل تطبیقی ACC با فشار دادن دکمه :

- فشردن پدال ترمز
- اهرم دنده در موقعیت D قرار نگیرد
- فشار دادن دکمه
- فشار دادن دکمه EPB
- خاموش کردن سیستم ESP
- افزایش سرعت کروز

برای افزایش سرعت خودرو:

- پدال گاز را فشار دهید، سرعت را به مقدار مورد نظر افزایش دهید و دکمه (پدال گاز را فشرده نگه دارید) فشار دهید تا کروز را با سرعت بالاتر تنظیم کنید.
- دکمه را فشار دهید تا با هر بار فشردن آن، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد.

۱۵۴) راهنمای رانندگی با خودرو

۳) آخرین سرعت تنظیم شده کروز را نشان می دهد.

۴) تنظیم فاصله با خودرو جلو

اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک شوید، پیغام

"driver takeover request" در صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و هم زمان بوق هشدار نیز به صدا در می آید تا به

راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.

فعال کردن ACC

- کلید استارت موتور را روشن کنید، در صورت برقرار بودن کلیه شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل

تطبیقی ACC سیستم به حالت آمده به کار وارد شده و هم زمان چراغ نشانگر  به رنگ آبی در صفحه

کیلومترشمار روشن می شود.

توجه:

- حداقل سرعت کروز قابل تنظیم است 30 km/h .

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D نباشد، نمی تواند وارد کنترل ACC شود.

غیر فعال کردن ACC

در زمان فعال بودن کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرو از سیستم کروز کنترل

تطبیقی ACC خارج می شود:

- در ب راننده باز شود

- کمربند ایمنی راننده باز شود.

- پدال ترمز فشرده شود.

- گیربکس در دنده ای به غیر از D باشد.

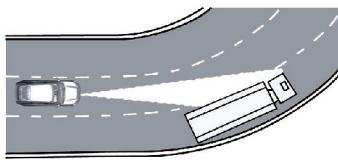
راهنمای رانندگی با خودرو

فعال کردن ACC پس از توقف

در زمان فعال بودن کروز کنترل تطبیقی ACC اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما هم کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد. ACC با راه اندازی EPB پس از مدتی خودرو را ثابت نگه می دارد. هنگامی که خودرو جلو در حال حرکت است، ACC خودرو در سه حالت فعال می شود:

۱. اگر چراغ نشانگر ACC آبی باشد، ACC می تواند عملکرد را از سرگیرید و مجدداً خودرو را به حرکت درآورد.
۲. اگر چراغ نشانگر ACC به رنگ طوسی روشن شود اما EPB روشن نشود و Auto hold فعال نشود، دسته ابزار "Waiting for Cruise" را نشان می دهد، راننده می تواند ACC را بازیابی کند و با فشردن پدال گاز یا فشار دادن دکمه خودرو را دوباره به حرکت درآورد.
۳. اگر چراغ نشانگر ACC به رنگ خاکستری روشن شود و EPB فعال شود، راننده باید ابتدا EPB را رها کند و سپس دکمه را فشار دهد تا ACC بازیابی شود و خودرو دوباره به حرکت درآورد.

شرایط و موقعیت هایی که راننده باید بسیار محتاط بوده و رانندگی را شخصاً به عهده بگیرد:
رادار ممکن است نتواند خودرو مورد نظر یا زمان را تشخیص دهد و یا ممکن است دیر تشخیص دهد. راننده باید فعالانه کنترل خودرو را بر حسب موردهای زیر به عهده بگیرد.



۱. کاهش سرعت برای توقف خودرو

در صورتی که خودرو جلویی برای توقف اضطراری ترمز شود، اگر ACC نتواند پاسخ دهد یا پاسخ آن خیلی کند باشد به دلیل اینکه ACC زمان کافی برای

راهنمای رانندگی با خودرو

- دکمه  را فشار داده و نگه دارید، تا زمانی که کلید رها شود، سرعت کروز در ساعت افزایش می یابد.

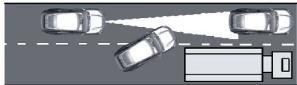
برای کاهش سرعت خودرو:

- دکمه  را فشار دهید تا با هر بار فشردن آن، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت کاهش یابد.
- دکمه  را فشار داده و نگه دارید، تا زمانی که کلید رها شود، سرعت کروز در ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد تا زمانی که کلید آزاد شود یا سرعت کروز برابر با ۱۵ کیلومتر در ساعت شود.
- زمان استفاده از کروز، به آرامی پدال ترمزرا فشار دهید (خروج ACC) تا برای رسیدن به سرعت هدف و فشار دادن دکمه  برای کروز با سرعت فعلی.
- زمان استفاده از کروز، دکمه  رور فرمان را فشار دهید (خروج ACC) تا برای رسیدن به سرعت هدف و فشار دادن دکمه  برای کروز با سرعت فعلی.

کنترل فاصله زمانی بین خودرو

- این مسئولیت شماست که فاصله ایمن را انتخاب کنید. این سیستم می تواند برای تنظیم سرعت خودرو شما استفاده شود تا خودرو شما در فاصله مناسبی از خودرو جلویی در همان خط باشد.
- کلید استارت موتور را روشن کنید، در صورت برقرار بودن کلیه شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC سیستم به حالت آمده به کار وارد شده، می توانید با فشار دادن دکمه  تنظیم فاصله زمانی خودرو صورت پذیرد.

راهنمای رانندگی با خودرو



۴. وسایل نقلیه با عرض کم و جریان ترافیک Z شکل

خودروهای که در سمت چپ یا راست جلو حرکت می‌کنند تنها زمانی قابل شناسایی هستند که در محدوده تشخیص رادار قرار گیرند و سیستم نمی‌تواند خودرو خارج از محدوده تشخیص سنسور را شناسایی کند. با این حال، اگر فاصله بین خودرو و وسایل نقلیه در خطوط مجاور خیلی کم باشد، ACC ممکن است برای کاهش سرعت عمل کند. شناسایی وسایل نقلیه با عرض کم (دوچرخه، موتور سیکلت، واگن و غیره) برای سیستم به ویژه دشوار است.



۵. تغییر خط وسیله نقلیه دیگر

وقتی خودروهای در خط مجاور وارد خط خودروی شما می‌شود، اگر خودرو به طور کامل در محدوده تشخیص قرار نگیرد، رادار قادر به شناسایی وسیله نقلیه نخواهد بود و راننده باید پدال ترمز را برای کنترل فعال فشار دهد.

۶. اگر خودرو هدف جلویی ناگهان تغییر مسیر دهد، و خودرو دیگر در فاصله نزدیک ظاهر شود، رادار قادر به شناسایی وسیله نقلیه نخواهد بود و راننده باید پدال ترمز را برای کنترل فعال فشار دهد.

۷. عواملی که ممکن است عملکرد سنسور را ضعیف و یا مشکل کند:

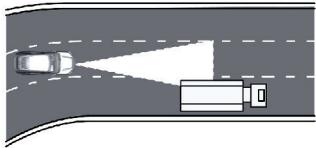
- باران شدید، مه، غبار، برف یا گل ممکن است عملکرد سنسور رادار را مختل کند و باعث شود ACC موقتاً خاموش

راهنمای رانندگی با خودرو

کاهش سرعت نسبی ندارد، راننده باید در هر زمان فعالانه در ترمز دخالت کند. تا خودرو به طور کامل متوقف شود.

۲. رانندگی در جاده های پیج دار یا مارپیچ

هنگامی که خودرو در یک جاده پیچدار حرکت می کند، رادار ممکن است خودرو جلویی را در این خط تشخیص ندهد تا خودرو را شتاب دهد، یا خودرو را در خطوط مجاور برای ترمز و کاهش سرعت تشخیص دهد. در این زمان، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد یا ACC را به صورت دستی لغو کند تا به طور فعال خودرو را کنترل کند.



۳. رانندگی در جاده پیچدار

هنگامی که خودرو از یک پیج طولانی خارج می شود از آنجایی که سیستم خط رانندگی را محاسبه می کند، ممکن است خودرو در پاسخ به شناخت خودرو در خط بغل ترمز کند. در این حالت راننده می تواند به طور موقت و با فشردن پدال گاز عملکرد ACC را قطع کند. فعال سازی عملکردهای ACC پس از رها کردن پدال گاز توسط راننده از سر گرفته می شود.



راهنمای رانندگی با خودرو

- انجام دهد، بنابراین راننده باید هوشیار باشد. راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- احظار:**
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کلیه اقدامات لازم جهت جلوگیری از خطرات احتمالی را در تمام مراحل رانندگی انجام دهد.
 - لطفاً دقت داشته باشید که کلیه رفتارهای رانندگی باید منطبق بر قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.

احتیاط های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی

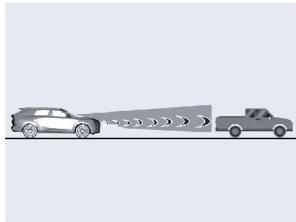
- در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از اینمی خودرو اطمینان حاصل شود.
- ACC نسبت به زمان واکنش در ترمزگیری دارای محدودیت است. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، یا خودروی دیگری فاصله بین شما و خودروی جلویی را قطع کند، سیستم ACC ممکن است نتواند در قبال خودروی جلویی عکس العمل نشان دهد و یا سرعت عکس العمل آن خیلی کند باشد. در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را به دست گیرید.
- راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی را با در نظر گرفتن حجم ترافیک جاده و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسئول تضمین توقف خودرو در هر زمان می باشد. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این شرایط ACC باید خاموش شود.
- اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی شود. عوامل دیگری نیز می توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسؤولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

راهنمای رانندگی با خودرو

شود. هم زمان، صفحه نمایش اطلاعات متن زیر را نمایش می دهد:

در این زمان، ACC و FCM نمی توانند کار کنند. "The IFC is blocked" یا "Cruise system working conditions are not satisfied" در دمای پایین و مناطق کوهستانی، شیشه جلو به دلیل اختلاف دما یا یخ زدگی یا مه گرفته است که باعث مسدود شدن سنسور IFC می شود. صفحه نمایشگر اطلاعات متن زیر را نمایش می دهد:

در این زمان، ACC و FCM نمی توانند کار کنند. "The IFC is blocked" یا "Cruise system working conditions are not satisfied" در دمای پایین و مناطق کوهستانی، شیشه جلو به دلیل اختلاف دما یا یخ زدگی یا مه گرفته است که باعث مسدود شدن سنسور IFC می شود. صفحه نمایشگر اطلاعات متن زیر را نمایش می دهد:



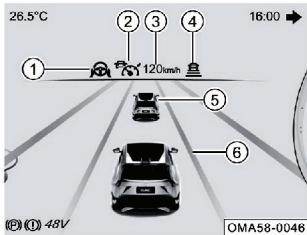
۸. گرمای بیش از حد ترمز

اگر ترمز به دلیل ترمز اضطراری یا زمانی که خودرو در امتداد شیب تند به سمت پایین حرکت می کند بیش از حد گرم شود، ACC به طور خودکار به طور موقت خاموش می شود. پس از آن، ACC نمی تواند دوباره فعال شود. ACC را فقط زمانی میت وان دوباره فعال کرد که دمای ترمز به محدوده معقولی کاهش یابد.

۹. ACC نباید در شهرهایی با ترافیک سنگین و دید ضعیف (شب / نور پس زمینه / باران / برف / مه غلیظ وغیره) استفاده شود.

ACC ممکن است در مواجهه با افراد، حیوانات، وسایل نقلیه باریک مانند دوچرخه، موتور سیکلت یا تریلرهای در حال حرکت، وسایل نقلیه نزدیک یا ساکن، و کامیون‌های کم سرعت یا ساکن/ وانت‌های کوچک اقداماتی را برای ترمز گیری

راهنمای رانندگی با خودرو



رابط نمایش سیستم کمکی حرکت یک پارچه ICA

① چراغ نشانگر سیستم کمکی حرکت یک پارچه ICA

- هنگامی که سیستم کمکی حرکت یک پارچه ICA فعال شدن چراغ نشانگر ، به رنگ آبی و در حالت آماده به کار به رنگ خاکستری نمایش داده می شود.

- زمانی که راننده فرمان را در دست می گیرد ، بروی صفحه نمایشگر نمایش داده می شود.

- زمانی که راننده فرمان را در ست به مدت ۱۴ دقیقه نگیرد نشانگر شروع به چشمک زدن می کند.

- سیستم همچنین به صورت پویا پیام متنی ("Please turn the steering wheel slightly") "لطفاً فرمان را کمی بچرخانید" ظاهر می شود و یک صدای هشدار مربوطه را بر اساس وضعیت واقعی نگه داشتن فرمان منتشر می کند.

② چراغ نشانگر

③ آخرین سرعت تنظیم شده کروز را نشان می دهد

④ چراغ نشانگر تنظیم فاصله زمانی خودرو

⑤ خودروی جلویی شناسایی شد.

⑥ چراغ نشانگر ACC علامت گذاری خط را نشان می دهد

محدودیت های عملکردی

در شرایط زیر ممکن است سیستم ICA نتوانند به درستی کار کنند:

- در صورتی که هر کدام از شروط خارج شدن از سیستم ACC اتفاق بیفتد.

راهنمای رانندگی با خودرو

سیستم کمکی حرکت یک پارچه ICA (در صورت تجهیز بودن)

ICA خط کشی های جاده را از طریق رادار MMW نصب شده در جلوی خودرو و IFC نصب شده در جلوی خودرو تشخیص می دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت های طولی و عرضی کنترل می کند تا بین وسیله ضمن کمک به راننده، سختی کار وی هنگام رانندگی در جاده های یکنواخت و خسته کننده یا ترافیک های پر حجم را کاهش دهد. ICA زمانی مورد استفاده قرار می گیرد که سرعت خودرو در محدوده ۰ - ۱۳۰ km/h باید: خودرو در وسط لاین حفظ می شود و اگر خط کشی جاده تشخیص داده نشود، ICA صرف نظر از این که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.

فعال کردن سیستم ICA

دکمه سمت چپ فرمان را فشار دهید تا ICA فعال شود. بعد از اینکه ICA فعال شد، روش عملکرد ACC را برای روشن یا فعال کردن ICA دنبال کنید. حالت کروز را می توان بدون توجه به وضعیت ACC از جمله OFF/ON/Active تغییر داد. (به قسمت توضیمات ACC مراجعه نمایید) هنگامی که سیستم ICA دارای یک خطای خاص است که بر ACC تأثیر نمی گذارد، حالت کروز به طور خودکار به ACC باز می گردد. در این زمان، راننده نمی تواند وارد حالت TJA/ICA شود، اما ACC همچنان میتواند به طور معمول استفاده شود.

غیر فعال کردن ICA

- برای غیر فعال کردن ICA دکمه را روی فرمان فشار دهید و ادامه روند همانند غیر فعال کردن ACC می باشد برای کسب اطلاعات بیشتر به آن قسمت مراجعه کنید.

راهنمای رانندگی با خودرو

- در وضعیت ICA کنترل خودرو در جهت طولی توسط ACC صورت می گیرد. لذا کلیه احتیاط های لازم برای ACC و ICA نیز صدق می کند.
- ICA به معنای اتمات شدن خودرو نیست و رها کردن غربیلک فرمان مجاز نمی باشد. راننده جهت تامین ایمنی باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن لاین های جاده در یک لاین یا پیچیدن خودروی دیگر به جلوی خودرو در دست داشته باشد.
- کارایی ICA از شرایط جوی، روشنایی محیط و نحوه خط کشی جاده تاثیر می پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده های پوشیده از برف و یخ و محو شدن خط کشی های ناشی از فرسودگی سطح جاده سیستم با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.
- اگر سیستم ICA ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می شود که در این وضعیت سیستم ICA از کار می افتد. در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز آرتaban موتور مراجعه کنید. اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی شود. عوامل دیگری نیز می توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که همیشه باید مسولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

سنسور تشخیص ترافیک (TSR) (در صورت تشخیص)

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی به اختصار TSR است. TSR اطلاعات محدودیت سرعت را با تشخیص علائم محدودیت سرعت جلو در جاده از طریق IFC نصب شده روی شیشه جلو و با توجه به داده های مسیریاب سیستم AV به راننده ارائه می دهد و در صورت تجاوز از حد مجاز به راننده هشدار می دهد که سرعت بیش از حد مجاز باشد.

راهنمای رانندگی با خودرو

- اگر لاین جاده خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
- اگر شعاع قوس جاده خیلی کم باشد.
- در صورتی که خط کشی جاده تشخیص داده نشود.
- چنانچه راننده غربیلک فرمان را زیاد بچرخاند.
- اگر دست ها از روی غربیلک فرمان برداشته شود.
- اگر چراغ های راهنمای روشن شود.
- اگر فلاشر روشن شود.

کمک فرمان ICA می تواند به طور موقت از طریق عملیات زیر قطع شود.

- پدال گاز را با سرعت تا انتهای فشار دهید
- فرمان را بچرخانید.
- چراغ راهنمای روشن کنید
- چراغ هشدار خطر روشن کنید.

با عملیات فوق، چراغ نشانگر کمک فرمان روی صفحه ابزار روشن می شود و از سبز به سفید، تغییر میکند و نشان دهنده آن است که کمک فرمان به طور موقت غیر فعال شده است. پس از انجام عملیات فوق می باشد، کمک فرمان به طور خودکار خواهد بود متوقف می شود و زمانی که شرایط مهیا باشد فعالیت مجدد از سر گرفته می شود.

ICA

- احتیاط های لازم در خصوص سیستم کمکی حرکت یک پارچه
- ICA به عنوان یک سیستم کمکی رانندگی نمی تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت های خاص خودش می باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

راهنمای رانندگی با خودرو

محدودیت های عملکردی

- حتی با فعال بودن TSR، ممکن است شامل شود تشخیص اشتباه یا ناموفق علامت محدودیت سرعت به دلیل عوامل محیطی اجتناب ناپذیر و شرایط ممکن است سیستم تحت تأثیر قرار گیرد یا در شرایط زیر عمل نمی کند:
- دوربین مسدود یا مختل شده است نور قوی
 - چراغ جلو روشن نمی شود یا نمی تواند تابلوی محدودیت سرعت را در شب کاملاً روشن کنید یا زمانی که نور در تونل ها کم است.
 - علامت محدودیت سرعت جزئی یا کاملاً مسدود شده است
 - علامت محدودیت سرعت فرسوده، تار یا کشیف
 - علامت محدودیت سرعت درست نیست قرار داده شده، مانند چرخش یا کج شدن.
 - علامت محدودیت سرعت مسدود شده است وسایل نقلیه در خط مجاور یا موانع.
 - محدودیت سرعت به دلیل تغییر راه سازی موقت
 - داده های ناوبری به موقع یا دقیق به روز رسانی نمی شوند.
 - سایر تابلوهای راهنمایی به اشتباه شناسایی شده اند علائم محدودیت سرعت به دلیل غیر استاندارد بودن جاده.

سیستم کاهش دهنده خسارات ناشی از برخورد از جلو FCM

FCM سطح خطر پیش برخورد را با تشخیص فاصله و سرعت نسبی با خودروی جلویی در همان مسیر با توجه به سیگنال رادار MMW که در جلوی خودرو نصب شده است، ارزیابی می کند و IFC نصب شده بر روی شیشه جلو و سایر عملیات های راننده (مانند فشردن پدال ترمز یا پدال گاز) هشدار می دهد تا به راننده یادآوری کند که در

راهنمای رانندگی با خودرو

روشن و خاموش



فعال یا غیرفعال کردن TSR را می‌توان با انتخاب دکمه "Settings → Driving Assistance longitudinal Driving Assistance press → TSR" در سیستم AV تنظیم کرد.

پس از روشن شدن این عملکرد، اگر سیستم مسیریاب یا IFC علامت محدودیت سرعت را در جاده پیش رو تشخیص دهد، مقدار محدودیت سرعت روی کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد. اگر سرعت فعلی خودرو که روی کیلومترشمار نمایش داده می‌شود از حد مجاز تجاوز کند، نشانگر محدودیت سرعت روی کیلومترشمار چشمک می‌زند.
توجه:

این سیستم دارای کلید ذخیره حالت عملکرد دارد، به طوری که هنگام راه اندازی مجدد خودرو، سیستم در حالت قبل از خاموش شدن کار می‌کند.

رابط نمایشگر TSR



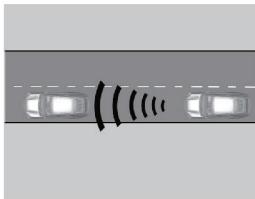
سیستم TSR تنها علائم محدودیت سرعت را تشخیص نمی‌دهد، بلکه علامت محدودیت سرعت ترکیبی، علامت محدودیت سرعت بین هر خطوط، دوربین تشخیص سرعت و محدودیت سرعت فاصله زمانی را تشخیص می‌دهد.
هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از حد مجاز سرعت نمایش داده شده بر روی صفحه نمایشگر باشد، نشانگر محدودیت سرعت شروع به چشمک زدن می‌کند.

راهنمای رانندگی با خودرو

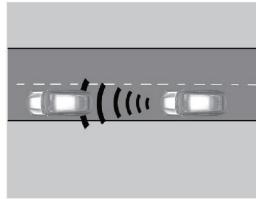
۲. هشدار ترمزگیری

هنگامی که خودرو در معرض خطر بالایی برخورد با وسیله نقلیه هدف قرار می‌گیرد، حرکت ترمزگیری به راننده را هشدار می‌دهد و در این حالت باید ترمز فوراً اعمال شود.

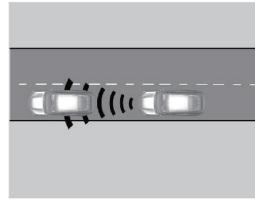
مواحل ترمزگیری



مرحله یک:
آغاز مرحله پیش هشدار قبل از تصادف



مرحله دو:
شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف



مرحله سه:
ترمز کامل به طور خودکار اعمال می‌شود

روشن و خاموش

- زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، AEB و FCW به صورت خودکار فعال می‌شود.

- فعال یا غیرفعال کردن "AEB" و "FCW" را می‌توان با فشاردکمه "انتخاب Settings → Driving Assistance → Longitudinal Driving Assistance"

سیستم AV تنظیم کرد.



- هنگامی که FCW و AEB را خاموش می‌کنید، بروی صفحه نمایشگر مولتی پنجره ای باز می‌شود که برای تایید

راهنمای رانندگی با خودرو

صورت خطر برخورد اقدامات لازم را انجام دهد و هنگامی که برخورد قریب الوقوع تشخیص داده شود، ترمز را به طور خودکار اعمال می کند. هنگامی که راننده در حال ترمزگیری است در حالی که نیروی ترمز برای جلوگیری از برخورد کافی نیست، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می دهد تا از برخورد جلوگیری کند یا آن را کاهش دهد.

تشخیص اشیاء سیستم کاهش دهنده خسارات ناشی از برخورد از جلو FCM (در صورت تجهیز) خودرو



توجه: برای استفاده از رادارها و حسگرهای IFC به اقدامات احتیاطی مراجعه کنید.

سیستم هشدار برخورد از جلو FCW (در صورت تجهیز)

وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار دارد FCW عمل می کند و بر اساس سیگنال رادار MMW نصب شده روی سپر جلو و IFC نصب شده روی شیشه جلویک بوق اخطار را جهت یادآوری به راننده به صدا در می آورند.

با دو روش زیر به راننده هشدار می دهد:

۱. هشدار نزدیک شدن

هنگامی که FCM هدف را می یابد، چراغ های نشانگر FCW ببروی صفحه نمایش کیلومتر شمار چشمک می زند و هشدار به صدا در می آید.

راهنمای رانندگی با خودرو

- روشنایی محیط اطراف به طور ناگهانی تغییر می کند، مانند ورودی و خروجی تونل.
- عقب خودروی جلویی کوچک است، مانند کامیونت بدون بار.
- وارد شدن ناگهانی وسیله نقلیه
- وسایل نقلیه اصلاح شده ساختاری (مانند جرثقیل)
- شناسایی وسایل نقلیه با عرض کم (دوچرخه، موتور سیکلت، واگن و غیره)
- خودرو با سرعت بسیار بالا رانده می شود.
- خودرو در سرآشیبی رانده می شود.
- خودرو در یک پیچ باریک حرکت می کند.
- پدال گاز به شدت فشار داده می شود یا خودرو به سرعت شتاب می گیرد.
- عملکرد کمک غیرفعال شده یا به طور غیر عادی کار می کند.
- عملکرد ESP به صورت دستی غیرفعال می شود.
- خودرو وارد کنترل ESP می شود.
- سطح IFC کشیف یا پوشیده از مواد خارجی است.
- خودرو را به حالت دنده عقب راندن.
- در شرایط ترافیکی آشفته
- وسیله نقلیه در حال یدک کشیدن وسیله نقلیه دیگری است.
- عابران پیاده به طور کامل یا جزئی توسط اشیاء دیگر مانند کارگران نردهبان در دست، عابران پیاده که چتر در دست دارند و غیره پوشانده شده اند.
- دید ضعیف مانند غروب خورشید، شب، برف، باران شدید، مه، نور پس زمینه و غیره.

راهنمای رانندگی با خودرو

یا لغو خاموش کردن میتوانید کلیک کنید.
توجه

- بعد از روشن شدن FCW می توان فاصله هشدار را روی "دور، متوسط، نزدیک" تنظیم کرد. یک عملکرد حافظه برای فاصله هشدار سیستم FCW وجود دارد تا آخرین فاصله هشدار تنظیم شده را به خاطر بسپارد.
- پس از خاموش شدن، AEB و FCW دیگر در مورد وسیله نقلیه و عابر پیاده هدف، آلام نمیدهد یا ترمز نمیگیرد.
- پس از غیرفعال شدن FCW و AEB، اگر دکمه START/STOP مجدداً از وضعیت «خاموش» به «روشن» تنظیم شود، به طور پیش‌فرض به صورت خودکار فعال می‌شوند.

محدودیت‌های عملکردی

FCM مشمول محدودیت‌های عملکردی می‌باشد مانند:
به عنوان مثال، عملکردهای هشدار برخورد از جلو و کمک ترمز فعال ممکن است ناخواسته یا پس از تأخیر مشخص به دلیل مداخله راننده فعال شوند.
بنابراین راننده باید هوشیار بوده و کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری از خطرات، هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.

ممکن است بعد از تأخیر کار کند یا کار نکند:

- هنگامی که فاصله وسیله نقلیه جلویی از زمین بسیار زیاد است مانند تریلر و غیره.
- هنگامی که کامیون‌های بزرگ در جلو هستند ممکن است اشیا یا لوازم جانبی نصب شده روی خودروی جلویی را که از سمت بدنه خودرو، انتهای عقب و سقف بیرون زده اند، شناسایی نکند.

راهنمای رانندگی با خودرو

خطار:

- FCM فقط هشدار و کاهش برخورد را برای وسایل نقلیه/عابران پیاده شناسایی شده توسط رادار و IFC ارائه می دهد، بنابراین ممکن است هیچ عملکرد یا تأخیر در پاسخ وجود نداشته باشد.
- بنابراین، راننده باید در صورت لزوم به جای منتظر ماندن برای عمل کردن FCM، ترمز را اعمال کند.
- FCM فقط هشداری برای جلوگیری از برخورد و ترمز محدود برای کاهش آسیب تصادف به راننده ارائه می دهد.
- جلوگیری از تصادف یا صدمات شخصی به طور مستقل وسیله نقلیه غیرممکن است. راننده باید همیشه وسیله نقلیه را کنترل کند و مسئولیت کامل سرعت وسیله نقلیه و فاصله از وسایل نقلیه دیگر را بر عهده بگیرد.
- هنگامی که FCM روشن است، راننده باید همیشه کنترل وسیله نقلیه را در حین رانندگی حفظ کند و مسئولیت کامل سرعت وسیله نقلیه و فاصله از سایر وسایل نقلیه را بپذیرد.
- هرگز چراغ هشدار فعال شده ناگهانی و یادآوری نمایش داده شده روی صفحه کیلومترشمار را نادیده نگیرید، در غیر این صورت ممکن است یک تصادف رانندگی و حتی صدمات جدی رخ دهد.
- بنابراین، راننده باید همیشه به جای اتکا به عملکردِ فعال ترمز، شرایط ترافیک را رعایت کند. از آنجایی که این فقط یک عملکرد کمک راننده است، راننده باید کاملاً مسئول حفظ فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی، کنترل سرعت و ترمز به موقع باشد. راننده باید همیشه برای ترمزگیری یا کنترل فرمان آماده باشد.

راهنمای رانندگی با خودرو

ممکن است کار کند:

- الگوهایی قابل تشخیص در جلوی خودرو وجود دارد.
- وسیله نقلیه در حال سبقت گرفتن از وسیله نقلیه‌ای است که تغییر مسیر می‌دهد یا به راست یا چپ می‌پیچد.
- وسیله نقلیه در حال سبقت گرفتن از وسیله نقلیه‌ای است که آماده گردش به راست یا چپ است.
- وسیله نقلیه در فرآیند سبقت گرفتن از جسم قابل شناسایی تغییر مسیر می‌دهد.
- وسیله نقلیه در مسیر پیچ یا هنگام تغییر مسیر رانندگی به هدف قابل تشخیص جلو نزدیک می‌شود.
- وسیله نقلیه به تیرک کنار جاده، زرده، درخت و غیره نزدیک می‌شود.
- هنگام رانندگی از میان چمن، شاخه‌ها، بذرها و سایر اشیایی که ممکن است با وسیله نقلیه در تماس باشند.
- هنگام رانندگی در نزدیکی جسمی که امواج رادیویی را منعکس می‌کند.

خطار:

عملکرد کمکی ترمز فعال باید زمانی غیرفعال شود که :

- وسیله نقلیه بکسل می‌شود.
- وسیله نقلیه روی یک دینامومتر شاسی است.
- یک سنسور رادار یا حسگر IFC دارای ایراد است.
- سنسورهای رادار تحت نیروی خارجی قرار دارند (مانند برخوردهای عقب).
- FCM می‌تواند اینمی رانندگی را بهبود بخشد، اما همچنان مشمول محدودیتهایی است و بنابراین هرگز نباید برای رانندگی پر خطر استفاده شود. راننده باید همیشه برای کاهش سرعت وسیله نقلیه یا اجتناب از موانع آماده ترمز زدن باشد.

راهنمای رانندگی با خودرو

چراغ هشدار و نشانگر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط LKA

هشدار خروج از خط فقط زمانی فعال می شود که "Warning" or "Steering and warning" هشدار "هشدار" یا "فرمان و هشدار" به عنوان حالت LKA انتخاب شده باشد. هشدار خروج از خط فقط زمانی فعال می شود که "هشدار" یا "فرمان و هشدار" هشدار "هشدار" به عنوان حالت LKA انتخاب شده باشد.



- زمانی که سرعت خودرو از 55 km/h عیا بالاتر میرسد، سیستم LKA وارد فعالیت می شود، چراغ نشانگر بر روی صفحه کیلومتر شمار به رنگ آبی ظاهر می شود . این نشان می دهد که ممکن است سیستم در این مورد اخطار خروج از خط صادر کند. هنگامی که فقط یک طرف خط تشخیص داده می شود، سیستم فقط برای آن طرف زنگ هشدار می دهد.

هنگامی که چراغ نشانگر آبی است، در صورت انحراف خودرو از خط تحت یکی از شرایط زیر، سیستم هشدار نمی دهد.

۱) راهنمای رانندگی با خودرو

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط LDW

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط شامل دو سیستم به نام های سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) و سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) می باشد که می توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از خط و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.

سیستم LDW خطوط جاده را از طریق دوربین IFC جلو تشخیص می دهد. عملکرد راننده و وضعیت حرکت خودرو را تجزیه و تحلیل می کند و هشدار می دهد یا در چرخاندن فرمان برای تنظیم اصلاحی فرمان مداخله می کند، زمانی که خودرو ناخواسته به دلیل خستگی، حواس پرتی یا تماس های تلفنی راننده از خط خارج می شود. معمولاً هنگامی که چرخ جلو از خط خطی عبور می کند، هشدار می دهد یا تنظیم اصلاحی فرمان مداخله می کند.

هنگامی که راننده

یا "Steering and Warning" را به عنوان حالت LKA انتخاب می کند و شرایط عملکرد سیستم هشدار خروج از خط برقرار است، سیستم گشتاور اعمال شده به فرمان را کنترل می کند. زمانی که راننده برای مدت طولانی دست های خود را از فرمان دور نگه دارد، سیستم به راننده هشدار می دهد.

راهنمای رانندگی با خودرو

- چراغ راهنمایی را در سمت مربوطه روشن کنید.
- چراغ هشدار خطر را روشن کنید.
- فرمان را سریع بچرخانید.
- زمان کوتاهی از آخرین زنگ هشدار
- یادآوری عملی که توسط سیستم روی دسته ابزار ارائه می شود زیرا هر دو دست راننده برای مدت طولانی از فرمان خارج شده است.

هنگامی که سیستم برای تنظیم اصلاحی فرمان در فرمان مداخله می کند، راننده می تواند گشتاور اعمال شده توسط سیستم را روی فرمان احساس کند و صفحه نمایشگر یک خط خطی (آبی) مربوطه را نشان می دهد.

محدودیت های عملکردی

در شرایط زیر ممکن است سیستم LKA نتواند به درستی کار کند:

۱. هنگام تغییر لاین
۲. هنگام روشن شدن چراغ راهنمایی
۳. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیشتر
۴. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۵. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیشتر
۶. در صورت روشن بودن فلاشر
۷. در صورتی که سیستم LKA تشخیص دهد که راننده برای لحظه های از فرمان استفاده نکرده است.

راهنمای رانندگی با خودرو

- برای کاهش سرعت با نیروی زیاد، روی پدال ترمز قدم بگذارید.
- چراغ راهنمایی را در سمت مربوطه روشن کنید.
- چراغ هشدار را روشن کنید.
- فرمان را سریع بچرخانید.

هنگامی که چراغ‌نشانگر  به رنگ آبی روشن می‌شود، اگر هیچ اقدامی که ذکر شد انجام نشود و خودرو از خط منحرف شود (مثلاً خودرو به طور غیرمنتظره ای از خط به دلیل خستگی راننده، حواس پرتی یا تماس تلفنی منحرف شود) سیستم یک پیام ارسال می‌کند به راننده هشدار داده و علامت گذاری خط (قرمز) را در سمت مربوطه برای هشدار سریع از طریق صفحه نمایشگر همراه با صدای زنگ هشدار نشان می‌دهد.

کنترل فرمان

نشانگر  تنظیم اصلاحی فرمان سیستم هشدار خروج از خط تنها زمانی فعال می‌شود که حالت کمکی "Steering" یا "Steering and Warning" انتخاب شده باشد.

زمانی که سرعت خودرو از ۵۰km/h بالاتر می‌رسد، سیستم LKA وارد فعالیت می‌شود، چراغ نشانگر  بر روی صفحه کیلومتر شمار به رنگ سبز ظاهر می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم ممکن است در چرخش فرمان برای تنظیم اصلاحی فرمان دخالت کند. هنگامی که فقط یک طرف خط تشخیص داده می‌شود، سیستم فقط برای آن طرف زنگ هشدار می‌دهد.

هنگامی که چراغ نشانگر آبی است، اگر خودرو تحت یکی از شرایط زیر از خط خارج شود، سیستم برای تنظیم اصلاحی فرمان مداخله نخواهد کرد. برای کاهش سرعت با نیروی ترمز زیاد، روی پدال ترمز قدم بگذارید.

راهنمای رانندگی با خودرو

احطرار:

- LDW و LKA به طور همزمان نمی توانند روشن شوند.
- در هوای خیلی سرد، شرایط جوی نامناسب، بارندگی، هوای برفی، مه و نیز در صورت تابش نور قوى و مستقیم که بر روی سنسورها تاثیر میگذارد، ممکن است سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط کار نکند.
- ممکن است سیستم در جاده های با سطح بتنی کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در منطق های که عملیات راه سازی در حال انجام است، کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در جاده های آب گرفته و گل آلود کار نکند.
- هنگام رانندگی در پیچ های تند یا جاده های باریک ممکن است سیستم کار نکند.
- این سیستم فقط در جاده های که دارای دو خط واضح و مشخص باشد، کار میکند.

احطرار:

- زمانی که فقط یک خط در جاده قابل تشخیص باشد، ثبات در اعلام هشدارهای سیستم کاهش می یابد.
- در صورت خرایی سنسور، ممکن است سیستم کار نکند.
- سنسورها ممکن است برخی خطوط موقتی در جاده را اشتباه تشخیص داده و به اشتباه اعلام هشدار نمایند.
- اگر سیستم تعلیق خودروی شما دستکاری شده و مورد تایید شرکت آرتاگن موتور نباشد، سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط به طور درست کار نخواهد کرد.

راهنمای رانندگی با خودرو

۸. اگر در زمانی که سیستم LKA در حال اجرای برنامه می باشد، غربیلک فرمان، توسط راننده چرخانده شود.

محدودیت های عملکردی

در شرایط زیر ممکن است سیستم LDW نتواند به درستی کار کند:

۱. هنگام تغییر لاین
۲. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۳. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیشتر
۴. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیشتر
۵. در صورت روشن بودن فلاشر
۶. زمانی که چراغ راهنمای سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، روشن می شود
۷. در زمان رانندگی در جاده قوسدار با شعاع کوچک
۸. اگر خط جاده باریک، ترک خورده و یا کمرنگ باشد و یا جاده در سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، فاقد خط کشی باشد.

راهنمای رانندگی با خودرو

غیر فعال کردن IHC

- در شرایط ذکر شده زیر ، عملکرد کنترل هوشمند چراغ جلو را خاموش کنید:
- سوئیچ چراغ را در موقعیتی غیر از AUTO بچرخانید.
- زمانی که موتور روشن باشد، IHC را می توان با انتخاب دکمه  در سمت راست "Settings" در سیستم AV غیر فعال کنید .
- خودرو خاموش باشد.

محدودیت های عملکردی IHC

- زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۱۵km/h برسد، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو IHC به طور خودکار نور بالا را خاموش خواهد کرد.
 - چراغ های مه شکن روشن می شوند یا هوا بارانی است یا مه آلود.
 - برف پاک کن به مدت طولانی در حالت HI باشد
 - روشنایی محیط نسبتاً زیاد است
 - چراغ های خیابان، اتومبیل های نزدیک یا خودرو های که از روبرو روشناسایی می شوند.
- خطار**

- هنگام رانندگی در آب، مولفه هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ ها را رعایت کنید.
- پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش گردگیر پشت آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

- جلوی دید دوربین چندمنظوره را عاری از هر گونه مانعی مانند فضله پرندگان و حشرات چسبیده به شیشه نگه دارید.

کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) (در صورت تجهیز)

سیستم IHC ترافیک و عوامل محیطی را در زمان واقعی از طریق یک حسگر IFC در لبه بالای شیشه جلو تشخیص می دهد و می تواند به طور خودکار بین نور پایین و نور بالا سوئیچ کند.
به عنوان مثال، اگر راننده در هنگام رانندگی در جاده ای با روشنایی ضعیف در شب، IHC را فعال کند، هنگامی که تشخیص داده شود که شرایط عملکرد نور بالا است، سیستم به طور خودکار نور بالا را روشن می کند.
هنگامی که خودرو به خودروی دیگر خیلی نزدیک شود، سیستم چراغ جلو را از نور بالا به نور پایین تغییر می دهد.



فعال کردن IHC

۱. زمانی که موتور روشن باشد، IHC را می توان با انتخاب دکمه در سمت راست IHC

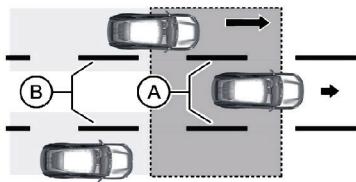
"Settings → Body Accessories → Exterior Lighting → IHC" فعال کنید.

۲. کلید استارت را روشن کنید و دسته چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می شود، دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

سیستم تشخیص نقطه کور BSD در صورت تجهیز

سیستم BSD نشانگر نقطه کور به محدوده نقطه کور دید راننده از طریق MMW رادار یا سنسور در عقب خودرو نظارت میکند. زمانی که خودرویی در این محدوده ظاهر شود و شرایط هشدار نیز فراهم باشد، چراغ هشدار روی آینه بغل مربوطه روشن شده و به راننده یادآوری میکند که خودرویی از پشت سر نزدیک میشود.



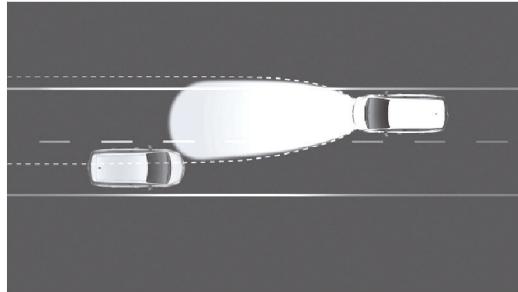
A- نقطه کور دید لاین کناری
B- ناحیه پشت نقطه کور

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.
زنگ سیستم "BSD in AV system" رو گزینه ۱ کلیک کنید

اگر سیستم به طور معمول روشن شود، چراغ نشانگر روی آینه عقب جانبی روشن میشود و چراغ نشانگر صفحه نمایشگر با رنگ سیز نمایش داده می شود. اگر مشکلی در سیستم BSD باشد چراغ آن به رنگ قرمز روشن می شود و در صفحه نمایشگر نیز هشدار تمایش داده میشود. اگر سیستم خاموش شود، چراغ نشانگر نیز خاموش می شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

- در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب بندی بودن سایر اجزای چراغ ها را نیز به دقت مورد بررسی قرار دهید.
- هنگام نصب در پوش گردگیر پشت چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیشگیری شود.
- هرگز از آب فشار قوی برای شستشوی محفظه موتور و به ویژه چراغها استفاده نکنید. به خاطر فشار بالای آبپاشهای فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغها ممکن است شل شوند و یا بیفتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شود و تا مدت‌های طولانی از بین نروند.



راهنمای رانندگی با خودرو

توجه

هشدار خطأ به مدت کوتاهی فعال شده و مجدد به طور خودکار غیر فعال می شود.

سنسور رادار

سنسور های BDS در نقاطی که نشان داده شده است نصب شده اند.

توجه

در صورت انباشته شدن مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور پارک و یا در صورت رانندگی طولانی مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم BSD کار نکند.



زمانی که سیستم تشخیص می دهد که سیستم BSD معیوب میباشد در صفحه نمایشگر نشان داده می شود.

سیستم در شرایط زیربه حالت اولیه برمی گردد.

- وسیله نقلیه در دو طرف خودرو شناسایی شود.

- خودرو خاموش و سپس مجدد راه اندازی شود.

اگر عملکرد سیستم BSD مجدد دچار نقص شد جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز آرتاپان موتور مراجعه کنید.

هشدار

سیستم تشخیص نقطه کور BSD صرفاً جهت کمک به شماست و نمی تواند به جای راننده وضعیت جاده و ترافیک را تشخیص دهد و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده های ممکن است به درستی کار نکند.

راهنمای رانندگی با خودرو



نحوه هشدار

هشدار BSD با چراغ نشانگر زرد رنگ در آینه های جانبی با توجه به نور محیط تنظیم شده نمایش داده می شود.

توجه:

وقتی خودرو روشن است چراغ نشانگر BSD به مدت ۲ ثانیه روی آینه های جانبی فعال میشود نشانگر فعال شدن خودکار عملرد می باشد.

نحوه عملکرد

اگر حین رانندگی سرعت خودرو بیشتر از 15km/h باشد و سه حالت زیر رخ دهد نظارت بر نقطه کور فعال می شود و سیستم هشدار می دهد و چراغ های نشانگر آینه های جانبی روشن می شود.

- وسیله ای نقلیه دیگری از سمت عقب یا یک طرف خودرو وارد نقطه کور شود.

- وسیله نقلیه ای به سرعت از پشت لاین کناری نزدیک خودرو شود.

- سایر خودروها از جلو وارد نقطه کور شوند و در همان نقطه به مدت طولانی حضور داشته باشند.

لازم به ذکر است وقتی که چراغ چراغ نشانگر

در آینه جانبی و همزمان چراغ راهنمای روشن شود نشان دهنده آن است که تغییر مسیر خطرناک است.

هشدار خطأ

سیستم تشخیص نقطه کور BSD ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده یا گاردنگار ریل، تونلهای، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده (را هم شناسایی کرده و چراغ اخطار را روشن کند).

راهنمای رانندگی با خودرو

فعال کردن سیستم RCTA

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.

" System Settings → Driving Assistance → BSD Driving Assistance

گزینه RCTA را انتخاب کنید و دکمه لمسی سمت راست را فشار دهید. وقتی عملکرد فعال شود نشانگر  به مدت ۲ ثانیه روشن می شود.

توجه

تنظیمات در حافظه ذخیره می شود و در دفعات بعدی وقتی خودرو روشن می شود عملکرد طبق اخیر تنظیمات فعال می شود.

نحوه هشدار

هشدار بصری : هشدار BSD با چراغ نشانگر زرد رنگ در آینه های جانبی نمایش داده می شود.

هشدار صوتی : صدای اخطار در همان لحظه شنیده می شود.

شرایط عملکرد:

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON و خودرو در دنده عقب باشد دسته دنده در موقعیت R و سرعت خودرو کمتر از ۱۰ km/h باشد

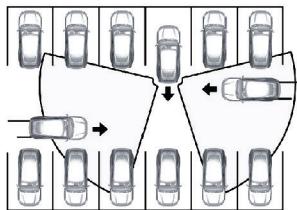


راهنمای رانندگی با خودرو

سیستم BSD ممکن است در شرایط زیر کار نکند.

- اجسام تشخیص داد خیلی کوچک باشند یک دوچرخه، اسکوتر و غیره
- اجسام ثابت باشند
- شرایط جوی نامناسب باشد (مانند باران، برف سنگین).
- وسیله نقلیه در جاده شبیب دار وغیره در حال حرکت است.

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA در صورت تجهیز) زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد سیستم RCTA نقاط کور را در دو طرف خودرو از طریق سیستم BSD تشخیص میدهد.
در صورت هشدار، آینه های جانبی روشن شده و بوق اخطار به صدا در می آید و تصویر نشان داده می شود.



هشدار

سیستم تشخیص RCTA صرفاً جهت کمک به شماست و نمی تواند به جای راننده وضعیت جاده و ترافیک را تشخیص دهد و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جادهای ممکن است به درستی کار نکند.

- حین رانندگی راننده باید از آینه ها به درستی استفاده کند و فقط به سیستم RCTA متکی نباشد.

راهنمای رانندگی با خودرو

فعال کردن عملکرد DOW

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.

System Settings → Driving Assistance → BSD Driving Assistance → DOW

گزینه DOW را انتخاب کنید و دکمه لمسی را جهت فعال و غیرفعال کردن آن فشار دهید.

توجه: تنظیمات در حافظه ذخیره می شود و در دفعات بعدی وقتی خودرو روشن می شود عملکرد طبق آخرین تنظیمات فعال می شود.



نحوه هشدار

سیستم هشدار بازبودن درب توسط چراغ

نشانگر زرد رنگ روی آینه های جانبی با توجه به نور محیط تنظیم می شود و نمایش داده می شود.

شرایط عملکرد:

-وسیله نقلیه ساکن و بدون حرکت باشد

-زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON یا حالت "OFF" یا "ACC" به مدت ۳ دقیقه

-موتور خودرو روشن شده باشد.

وقتی وسیله نقلیه ای در نزدیکی خودرو باشد و خطر برخورد به درب خودرو را تشخیص دهد چراغ نشانگر زرد رنگ روی آینه های جانبی جهت هشدار روشن می شود و اگر مجدد باز بماند چراغ هشدار فلش میزند و صدای اخطر نیز شنیده می شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

هشدار خطأ

سیستم تشخیص نقطه کور RCTA ممکن است در شرایط زیر هشدار خطأ بدهد:

- وسیله نقلیه نزدیک گارد ریل باشد.

- وسیله نقلیه در محوط ساختمان باشد.

- وسیله نقلیه از کنار ساختمان بلند دور بزند.

- وسیله نقلیه نزدیک بوته ها و درختان باشد.

- وسیله نقلیه از عقب خیلی به خودرو حین پارک نزدیک باشد.

توجه: هشدار خطأ به مدت کوتاهی فعال شده و مجدد به طور خودکار غیر فعال می شود.

سیستم هشدار باز بودن درب خودرو در صورت تجهیز DOW

سیستم هشدار باز بودن درب که روی سنسور BSD نصب می شود که اگر درب خودرو باز باشد چراغ هشدار آینه های جانبی و هشدار صوتی فعال می شود.

هشدار

سیستم DOW یک سیستم کمکی است و راننده باید شرایط تردد و حرکت را بررسی کند و با احتیاط رانندگی کند.

- برای حفظ ایمنی راننده نباید به طور کامل به DOW متکی باشد و باید آینه های جانبی و داخلی را با دقت استفاده نماید.

راهنمای رانندگی با خودرو

فعال کردن عملکرد

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.

System Settings → Driving Assistance → BSD Driving Assistance"

گزینه rear approach alert system را انتخاب کنید و دکمه لمسی سمت راست را فشار دهید.

توجه: تنظیمات در حافظه ذخیره می شود و در دفعات بعدی وقتی خودرو روشن می شود عملکرد طبق آخرين تنظیمات فعال می شود.

نحوه هشدار به راننده

این سیستم به طور خودکارفعال می شودو چراغ خطر چشمک میزند که نزدیک شدن خودرو را هشدار دهد.

نحوه عملکرد

شرایط زیر باید مهیا باشد تا سیستم فعال شود.

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.

- دندنه در وضعیتی غیر از R باشد

- کلید عملکرد روشن باشد و هیچ ایرادی نداشته باشد.

هنگامی که رادار تشخیص می دهد که یک وسیله نقلیه پشت سر خود دارد و باسرعت زیاد در این لاین نزدیک می شود

این عملکرد برای هشدار به راننده جهت کاهش خطر برخورد از سمت عقب فعال می شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

توجه: این عملکرد نمیتواند اشیا یا مانع ها را پشت وسایل نقلیه دیگر تشخیص دهد.

هشدار خطأ

ممکن است در برخی شرایط زیر وسیله نقلیه ای در محدوده تشخیص خودرو نباشد اما سیستم به اشتباه هشدار دهد:

- وسیله نقلیه نزدیک گارد ریل باشد.

- وسیله نقلیه بین بتن بزرگراه باشد.

- وسیله نقلیه در محوط ساختمان باشد.

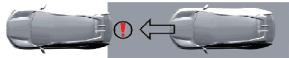
- وسیله نقلیه نزدیک بوته ها و درختان باشد.

- وسیله نقلیه از عقب خیلی به خودرو حین پارک نزدیک باشد.

توجه: هشدار خطأ به مدت کوتاهی فعال شده و مجدد به طور خودکار غیر فعال می شود.

سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب

وقتی خودرو ای از سمت عقب خیلی به خودرو نزدیک شود هشدار فعال می شود.



توجه: سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب به عنوان کمکی است و نمی تواند نقش راننده را برای بررسی شرایط تردد و رانندگی را ایفا کند. لذا راننده باید همیشه هشیار باشد و با احتیاط رانندگی کند.

OMA58-7055

راهنمای رانندگی با خودرو

احتیاط

- اگر سنسور رادار MMW کشیف باشد، توسط قاب پلاک مسدود شده باشد، یا توسط مواد خارجی مانند باران شدید، بخ، برف، گل و لای پوشیده شده باشد، عملکردهای مربوط به سنسور رادار ممکن است کار نکنند. سنسور رادار MMW بر روی صفحه نمایشگر غیر فعال می‌کند یا نشانگر هشداربرروی کیلومتر نمایش داده می‌شود. برای بازگرداندن عملکردها به حالت عادی، کشیفی و یا مواد خارجی را تمیز کنید.
- تعمیر و نگهداری بدنه جلویی خودرو ممکن است باعث تغییر جهت حسگر رادار شود و بر عملکردهای مرتبط سنسور رادار MMW (ACC/ICA/FCM) تأثیر بگذارد. لذا خواهشمند است جهت تعمیر و بررسی به نمایندگی‌های مجاز آرتاپان موتور مراجعه نمایید.

سنسور دوربین IFC

- IFC در قسمت بالایی جلوپنجره برای تشخیص محیط اطراف نصب شده است. می‌تواند عابران پیاده را تا فاصله ۸۰ متری از خودرو (در صورتی که عوامل محیطی مانند روشنایی ایده آل باشد) با ارتفاع بدنه حداقل ۸/۰ متر شناسایی کند. سنسور دوربین جلو باید تحت شرایط زیر کالیبره شود:
- جلوپنجره یا برآکت دوربین برداشته و تعویض شده است.
 - سنسور IFC برداشته و تعویض شده است.

توجه

- اگر IFC از کار بیفتد، سیستم ACC، سیستم ICA، سیستم LDW، سیستم FCM و سیستم IHC همگی از کار خواهند افتاد.
- برای کالیبراسیون IFC باید از ابزارهای ویژه‌ای استفاده شود. اگر نیاز به کالیبراسیون سنسور IFC است، لطفاً برای

راهنمای رانندگی با خودرو

احتیاط

این عملکرد نمی تواند اشیاء بین وسیله نقلیه یا مانع دیگر را شناسایی کند. وقتی وسیله نقلیه ای خیلی سریع حرکت کند ممکن است به موقع هشدار ندهد. این عملکرد ممکن است وقتی که چراغ هشدار خطر فعال است عمل نکند.

هشدار خطا

ممکن است در برخی شرایط زیر وسیله نقلیه ای در محدوده تشخیص خودرو نباشد اما سیستم به اشتباه هشدار دهد:

- وسیله نقلیه در پارکینگ باشد
- وسیله نقلیه در جاده ناهموار باشد
- وسیله نقلیه در محوط ساختمان باشد.
- وسیله نقلیه نزدیک بوته ها و درختان باشد.

توجه: هشدار خطا به مدت کوتاهی فعال شده و مجدد به طور خودکار غیر فعال می شود.

سنسور رادار MMW و سنسور IFC (در صورت تجهیز)

سنسور رادار MMW در جلوی خودرو نصب شده است و هیچ مانعی نباید در ناحیه تشخیص آن وجود داشته باشد تا شرایط ترافیکی را بررسی کند و خودروهای جلویی را در فاصله معینی از خودرو تشخیص دهد.

سنسور رادار باید تحت شرایط زیر بررسی و تنظیم شود:

- زمانی که سنسور رادار MMW تعمیر و یا تعویض شده باشد.

- هنگام تنظیم چهار چرخ
- خودرو دچاره تصادف شده باشد

راهنمای رانندگی با خودرو

اگر فشار باد لاستیک کمتر از ۷۵ درصد مقدار تنظیم شده نرمال باشد، چراغ نشانگر سیستم TPMS روشن می‌شود و پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار و نمایشگر سیستم AV نشان می‌دهد که فشار باد لاستیک پایین است. هنگامی که فشار باد لاستیک (فشار سرد تایر) به مقدار تنظیم شده نرمال افزایش می‌یابد، عیب برطرف می‌شود و چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش می‌شود.

- اگر دمای تایر بیشتر از 85°C باشد، سیستم اقدام به اعلام پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار و نمایشگر سیستم AV می‌کند. پس از پایین آمدن دمای تایر به کمتر از 80°C پس از مدتی رانندگی اعلام هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

احتیاط:

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. هرگز تایر را با ریختن آب سرد خنک نکنید زیرا باعث آسیب دیدگی آن می‌شود و میتواند باعث بروز حادثه شود. در صورت نیاز جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز آرتاپان موقور مراجعه کنید.

سیستم کمکی پارک (PAS)

سنسور پارک دنده عقب (RPA)

سیستم رادار پارک RPA نوعی دستگاه تشخیص راداری است که با استفاده از سنسورهای خود وجود موانع در فضای پشت خودرو و فاصله مانع با خودرو را تشخیص می‌دهد.

۱۹۴) راهنمای رانندگی با خودرو

عملیات مربوطه به نمایندگی های مجاز آرتاپان موتور مراجعه کنید.

- هنگامی که IFC از کار بیفتند، یا تنظیم نشده باشد یا مسدود شود، سیستم هایی از جمله ACC، FCM، LDW، ICA و IHC ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند و به درستی کار نکنند.

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (در صورت تجهیز)

سیستم کنترل فشار باد تایر TPMS یک نوع سیستم ایمنی فعال می باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آنها در هر لحظه نظارت میکند. اطلاعات سیستم از طریق صفحه کیلومترشمار و سیستم AV قابل بررسی و کنترل می باشد. اگر فشار باد تایر خیلی کمتر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS اقدام به دادن هشدار خواهد کرد.

اگر خودرو بیش از هفت روز استفاده نشده باشد یا باتری آن قطع شده باشد، هنگامی که موتور روشن است، فشار و دمای لاستیک به صورت "—" بروی کیلومترشمار نمایش داده می شود، و پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۲۵km/h برای چند دقیقه، فشار و دمای لاستیک در همان زمان بر روی صفحه نمایشگر سیستم AV نمایش داده می شود.

هشدارهای TPMS

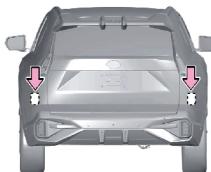
- اگر فشار باد لاستیک بالاتر از 33° Kpa باشد، چراغ نشانگر TPMS روشن می شود و پیام هشدار فشار بالای لاستیک بر روی دسته ابزار نمایش داده می شود. هنگامی که فشار باد لاستیک به کمتر از 30° Kpa می رسد، عیب برطرف شده و چراغ هشدار فشار باد تایر خاموش می شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

| صدای بوق هشدار | فاصله تشخیص مانع | | |
|-----------------------------------|------------------|----------------|--------------|
| | سنسور عقب وسط | سنسور عقب راست | سنسور عقب چپ |
| بدون صدای بوق | 90~120 cm | 90~120 cm | 90~120 cm |
| صدای کم هشدار با فاصله زمانی زیاد | 60~90 cm | 60~90 cm | 60~90 cm |
| صدای بوق با فاصله کم | 30~60 cm | 30~60 cm | 30~60 cm |
| صدای بوق بطور مداوم | < 30cm | < 30cm | < 30cm |



محل سنسور رادار جلو
سنسورهای رادار بر روی سپر جلو خودرو نصب شده است. (برای جلو رادیاتور
(افقی))



سنسورهای رادار بر روی سپر عقب خودرو نصب شده است. (برای جلو رادیاتور
(عمودی))

راهنمای رانندگی با خودرو

روشن و خاموش

- هنگامی که خودرو با سرعت 10 km/h در حال دنده عقب است و EPB فعال شده و اهرم دنده در وضعیت R قرار گرفته شده ، RPA شروع به کار می کند.
- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از 12 km/h باشد یا اهرم تعویض دنده در وضعیت "R" قرار گرفته باشد، پس از اعمال EPB، RPA کار نخواهد کرد.



نمایش اطلاعات سیستم RPA

زمانی که موتور روشن باشد ، پس از درگیر شدن دنده عقب R، سیستم رادار دنده عقب فعال شده و اطلاعات مربوطه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد و هم زمان با آن بوق اخطار توسط صفحه کیلومترشمار تولید خواهد شد. فواصل به رنگ های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می شوند.

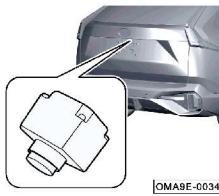
هشدار تشخیص فاصله

چنانچه سیستم رادار دنده عقب وجود مانع را تشخیص دهد، اطلاعات مربوط به فاصله مانع از خودرو در نمایشگر سیستم AV نمایش داده شده و بوق اخطار مناسب با فاصله مانع از خودرو توسط صفحه کیلومترشمار به صدا در خواهد آمد.

راهنمای رانندگی با خودرو

نامناسب سنسورها خواهد شد.

- در هوای خیلی گرم یا سرد سیستم رادار حرکت با دندنه عقب کار نمی کند.
- سطوح بعضی اجسام و لباس ها قادر به انعکاس سیگنال به سنسور های سیستم تشخیص مانع نیستند و ممکن است سیستم به درستی این اجسام یا افرادی که چنین لباسی را بر تن دارند تشخیص ندهد.



CCD

موقعیت نصب دوربین عقب: دوربین دندنه عقب در بالای پلاک خودرو و در وسط درب صندوق قرار گرفته است.

خطار

- با توجه به اینکه نقطه کور در دوربین عقب وجود دارد. ممکن است دوربین نتواند کودکان خردسال یا حیوانات خانگی کوچک، را تشخیص دهد پس مراقب کودکان و حیوانات کوچک حین دندنه عقب باشید.
- CCD ممکن است نتواند اجسام عمودی در موقعیت بالا را تشخیص دهد.

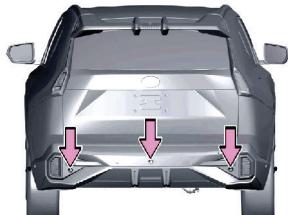
دوربین دندنه عقب

در خودروهای مجهز به دوربین عقب، هنگام استفاده از دندنه عقب این دوربین تصاویر مربوطه فضای قسمت عقب خودرو را جمع آوری کرده و تصاویر آن را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می دهد. هم زمان با چرخیدن غریلک فرمان، مسیر حرکتی خودرویی شبینده شده و متناسب با آن خطوط راهنمای ثابت و پویا به همراه تصاویر ارائه می شود.

راهنمای رانندگی با خودرو

محل سنسور های RPA محل سنسور رادار عقب

سنسورهای رادار ببروی سپر عقب خودرو نصب شده است. (برای جلو رادیاتور افقی)
سنسورهای رادار ببروی سپر عقب خودرو نصب شده است. (برای جلو رادیاتور عمودی)



توجه:

سطح سنسورهای رادار را همیشه تمیز نگه دارید و هرگز روی سنسور رادار را نپوشانید.
سنسورهای رادار را تمیز نگه دارید و از آن ها در برابر یخ زدگی محافظت کنید تا از عملکرد صحیح آن ها اطمینان حاصل کنید.

سطح سنسور رادار را با یک تکه پارچه مرطوب نرم تمیز کنید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.

خطار:

حين پارک خودرو فقط به سنسور رادار پارک اکتفا نکنید. راننده باید مراقب اطراف باشد تا از بروز حوادث ناگوار پیشگیری شود.

برای موانع خارج از محدوده دید سنسور دنده عقب، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد اگر در یک لحظه موانع متعددی وجود داشته باشند، بوق اخطار فقط برای نزدیک ترین مانع فعال خواهد شد. باید توجه داشت که در این زمان شاید سنسور طرف دیگر با مانع دیگری روبه رو شود، ولی چون فاصله آن زیادتر است، محاسبه نمیشود.

شستن سنسورها رادار با آب پرفشار و فشار دادن و ضربه زدن به آن ها باعث آسیب دیدگی آن ها و در نتیجه کارکرد

راهنمای رانندگی با خودرو

چراغ هشدار فرمان برقی

زمانی سوپیچ موتور در حالت ON قرار دارد سیستم EPS به مدت چند ثانیه اقدام به خودارزیابی خواهد نمود. چراغ هشدار فرمان برقی به طور خودکار پس از چند ثانیه خاموش میشود یعنی عملکرد درست و بی نقص است. زمانی! که چراغ هشدار فرمان برقی روش بماند نشان دهنده نقصی در سیستم فرمان برقی می باشد و پیام اخطار چک کردن EPS در صفحه نمایشگر کیلومتر شمار ظاهر می شود. این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم فرمان برقی مورد استفاده قرار میگیرد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

نیروی چرخشی اعمال شده به فرمان

سه حالت برای چرخش فرمان وجود دارد.

فرمان: سبک، راحتی و اسپریت، جایی که چرخش فرمان در حالت Light mode چرخش کم است، در comfort mode چرخش متوسط است و در حالت sport mode چرخش بزرگ است. دوراه برای انتخاب چرخش فرمان وجود دارد.

روش اول

از طریق AV system

Driving mod → current mode settings → turning effort of the steering wheel

روش دوم :

تنظیم حالت فرمان به صورت خودر از طریق حالت های رانندگی .

فعال و غیر فعال کردن دوربین دنده عقب

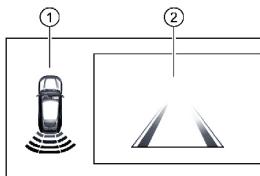
پس از قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب یا همان R و روشن شدن مانیتور، خطوط راهنمای ثابت و پویا به همراه تصاویر مربوط به فضای پشت خودرو در مانیتور نمایش داده می شود. اگر دنده تعویض شود عملکرد صفحه نمایش به طور خودکار به حالت اولیه بر میگردد.

احفظ:

- دوربین عقب برای راحتی بیشتر در رانندگی است، اما نمیتواند جایگزین بررسی و مشاهدات صحیح راننده و دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از این بنده محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.

خطوط راهنمای پویا

خطوط راهنمای پویا، با استناد به مقدارگردش غربیلک فرمان مسیر حرکتی خودرو در دنده عقب را برای راننده پیش بینی کرده و نمایش می دهد.



سیستم فرمان برقی EPS

سیستم فرمان برقی (EPS) از گشتاور تولید شده توسط موتور مخصوص سیستم فرمان بهره می گیرد. موتور سیستم فرمان برقی عمدتاً از یک TAS، موتور و یک ECU و یک مکانیزم کاهش سرعت تشکیل شده است.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

نگهداری اجزای داخلی خودرو

تمیز کاری و نگهداری ابزارالات و اجزایی پلاستیکی داخل خودرو

- سطح قطعات را با یک پارچه نرم و آب تمیز کنید اگر تمیز نشد از پاک کننده غیرحلال مخصوص پلاستیک که به قطعات آسیب نرساند استفاده کنید.
توجه: مواد شوینده حلال (غیراستاندارد) می توانند به قطعات پلاستیکی آسیب برساند و باعث آسیب رسیدن به رنگ خودرو می شود.

احتیاط:

استفاده از پاک کننده حلال (شیمیابی و غیراستاندارد) برای تمیز کردن سطح کابین، پنل ابزار و کیسه هوا ممنوع است زیرا باعث شل شدن سطح و تحریک کیسه هوا می شود که می تواند به سرنشیان آسیب بزند.

تمیز کاری و نگهداری موکت کفی

گرد و غبار روی موکت کفی را مرتب جارو بکشید. و با مواد شوینده بشویید و تمیز نگه دارید.
توجه: لطفاً مطابق دستورالعمل های مواد شوینده و تمیز کننده موارد نظافتی را با دقت انجام دهید.

احتیاط:

اضافه کردن آب به پاک کننده فوم ممنوع است. کفی موکت تا جایی که ممکن است باید خشک نگهداری شود.

ملاحظات ایمنی

لطفا برای جلوگیری از خطرات احتمالی این قسمت را مطالعه کنید و از داشتن ابزارها و تکنیک های لازم اطمینان حاصل کنید.

- مطمئن شوید که خودرو به درستی پارک شده است، موتور را خاموش کرده و دنده را در حالت پارک قرار دهید.
- هنگام تمیز کردن قطعات و اجزاء به جای بزنیم از تمیز کننده های موجود در بازار استفاده کنید.
- از استعمال دخانیات ایجاد جرقه و شعله در نزدیکی باตรی یا لوله های سوخت و متعلقات دیگر خودداری فرمائید.
- هنگام بررسی یا تعمیر باطری از دستکش و لباس مخصوص استفاده کنید.

خطرات احتمالی خودرو

مونوکسید کربن: مونوکسید کربن گاز خروجی از موتور است که یک گاز سمی است حتما موتور خودرو را در جایی که تهویه مناسب دارد روشن کنید.

سوختن: موتور و اگزوز در حین کار کردن گرما و دمای بالایی تولید میکنند که ممکن است باعت سوختن شود بنابراین به قطعات مربوطه پس از خنک شدن دست بزنید.

احفار

در این بخش برخی موارد ایمنی مهم که باید احتیاط شود عنوان می شود نه همه خطراتی که ممکن است در حین انجام کار مواجه شوی..

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

برای تمیز کردن کمر بند ایمنی موارد زیرا را انجام دهید

- کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید و نگه دارید
- گردو خاک را از روی کمربند ایمنی با استفاده برس نرم و مواد شوینده مناسب تمیز کنید.
- پس از خشک شدن کامل کمربند ایمنی، آن را جمع کنید.

توجه

کمربند ایمنی باید قبیل از جمع شدن کاملاً خشک باشد در غیر این صورت، جمع کننده های کمربند ایمنی ممکن است آسیب دیده باشند.

• همه کمربندهای ایمنی را به طور منظم چک کنید و از تمیز بودن آن مطمئن شوید ایجاد مانع برای عملکرد عادی آن جلوگیری کنید.

توجه

- اگر کمربند ایمنی، کانکتورها، مکانیزم جمع کن یا سگک کمربند آسیب دید برای تعویض در اسرع وقت به نمایندگی مجاز آرتاپان موتور مراجعه کنید.

- اجازه نفوذ آب به مکانیسم جمع کننده کمربند و قفل کمربند را ندهید.

- برای شستن کمربند از شوینده های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.

- کمربند باید با شوینده های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیرطبیعی خشک نکنید.

- به هیچ عنوان مکانیسم جمع کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن کاری قرار ندهید و از ایجاد هر گونه تغییر در سیستم کمربند خودداری کنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

نظافت و نگهداری چرم صندلی ها

برای نگهداری از چرم صندلی ها به موارد زیر توجه کنید.

- گرد و غبار را جاروبرقی بکشید.

- چرم را با یک پارچه نرم تمیز و آب ، تمیز کنید.

- چرم را با یک پارچه نرم خشک کنید.

- اگر لکه ها تمیز نشد از مواد تمیز کننده مخصوص که به چرم ها آسیب نزند استفاده نمائید.

توجه

اگر از لکه بر مخصوص چرم استفاده می کنید خیلی سریع با پارچه نرم سطح را خشک کنید.

احتیاط

هرگز دستمال آغشته به لکه بر و مواد شوینده را برای مدت طولانی روی سطح اجزای داخلی خودرو رها نکنید تا به رنگ و روکش های داخلی آسیب نرسد.

نظافت و نگهداری کمربند ایمنی

کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ پارگی، فرسودگی، ضعیف شدن و کشیدگی مثلا پس از تصادفات (مورد بازدید قرار گیرد) اگر کمربند خراب شده باشد، بلافصله جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی های مجاز آرتaban موتور مراجعه فرمائید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

احتیاط : لازم به ذکر است قبل از شستشوی خودرو موتور باید خاموش باشد.

توجه

سطح رنگ بدنه خودرو آنقدر قوی است که در برابر شستشو مقاوم باشد و تحت تاثیر قرار نگیرد، اما باید به دستورالعمل های شستشوی اتوماتیک، سطح رنگ خودرو، وضعیت فیلترها و انواع مواد شوینده و واکس که الزامات لازم را ندارد و ممکن است به خودرو آسیب برساند مورد توجه قرار گیرد.

شستشوی دستی خودرو

اگر از مواد شوینده استفاده کرده اید، با حجم زیادی از آب، تمامی خودرو را بشویید و برای خشک کردن آن از پارچه نرم استفاده کنید.

- از مواد شوینده مناسب خودرو که استاندار است استفاده کنید که به بدنه و قطعات خودرو آسیب نرساند.
- وسیله نقلیه را با آب فراوان بشویید تا گرد و غبار آن تمیز شود.
- یک سطل آب آماده کنید و ماده تمیز کننده مخصوص شستشوی خودرو را به آن اضافه کنید.
- وسیله نقلیه را به آرامی با یک پارچه نرم تمیز کنید. چند باراًز بالا به پایین آبکشی کنید از اسفنج یا برس نرم استفاده کنید
- قطعاتی مانند چرخ و درب را بشوید.
- پس از شستشو، وسیله نقلیه را کاملاً با آب بشویید
- پس از شستشو با استفاده از یک پارچه نرم آن را خشک کنید.

- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آنها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر بررسد. از عملکرد صحیح کمربند و نبود تابیدگی و پیچیدگی در آن اطمینان حاصل کنید. اگر کمربند به درستی کار نمیکند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. هرگونه تعمیرات مورد نیاز می بایست توسط نمایندگی های مجاز آرتابان موتور صورت پذیرد.

تمیز کردن و عوض کردن فیلترها

این وسیله نقلیه مجهز به یک فیلتر تهویه مطبوع، فیلتر روغن، فیلتر سوخت و غیره می باشد که ممانعت از ورود گرد و غبار می شود اگر خیلی کثیف یا گرفته باشند روی عملکردشان تاثیر میگذارد بنابراین توصیه می شود به طور منظم تمیز یا تعویض گردد. لازم به ذکر است برای تعویض فیلتر به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

نگهداری اجزای خارجی خودرو شستشوی خودرو

شستن منظم وسیله نقلیه به محافظت از بدنه و ظاهر آن کمک می کند. شستشوی خودرو باید در فضای خنک انجام شود نه نور مستقیم. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی زیر آفتاب باشد، صبر کنید تا بدنه خنک شود و بعد شستشوی خودرو انجام شود. قبل از شستشوی خودرو در کارواش های اتوماتیک، حتما از دستواعمل های لازم را پیروی کنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

واکس و پولیش خودرو

واکس کردن بدنه خودرو یکبار در سال در زیبایی و براقی رنگ بدنه تاثیرگذار خواهد بود. به همین منظور برای ترمیم آسیب های رنگ بدنه یا خراشیدگی های ناشی از سنگریزه های جاده به نمایندگی های مجاز آرتaban موتور مراجعه کنید.

واکس های باکیفت به دو دسته تقسیم می شوند.

واکس بدنه: این نوع واکس برای محافظت رنگ بدنه دربرابر آسیب های ناشی از آفتاب و آلودگی هوا استفاده میشود که اغلب برای خودروهای جدید کاربرد دارد.

- پولیش: از این نوع واکس برای ترمیم رنگ های اکسیده شده یا رنگ هایی که درخشندگی خود را از دست داده اند استفاده می شود. از این نوع واکس برای برگرداندن براقیت رنگ استفاده میشود.

نظافت و نگهداری پلاستیک های خارجی خودرو

قسمت های خارجی خودرو اکثرا با آب، پارچه و برس نرم شسته میشود. اگر آلودگی ها پاک نشد از مواد شوینده استاندارد استفاده شود.

احتیاط: ازشوینده های حلال جهت شستن قسمت های پلاستیکی خودرو استفاده نشود چون موجب آسیب زدن به آن قسمت ها می شود.

توجه

هنگامی که بدن خودرو به موادی مانند قیر آلوده گردد، آن را باید با مواد شوینده مخصوص تمیز کنید و سپس برای جلوگیری از آسیب رسیدن به آن با آب بشورید. در صورت احتمال خراشیدگی یا بروز آسیب با نمایندگی مجاز آرتaban موتور مراجعه کنید.

هنگام استفاده از بخارشوی یا شوینده فشار قوی برای شستشوی وسیله نقلیه احتیاط لازم را رعایت کنید و مطابق دستورالعمل ها و الزامات بخارشوی یا پاک کننده فشار قوی توجه کنید. فشار، دما و فاصله پاشش آب را مورد توجه قرار دهید و بررسی های لازم انجام شود.

- دمای آب از ۶۰ درجه سانتیگراد بیشتر نشود.

اگر وسیله نقلیه مجهز به سانروف باشد هنگام شستشو فاصله پاش آب بیشتر از ۸۰ سانتی متر باشد. استفاده از پاک کننده کننده فشار قوی یا آب با دمای خیلی بالا موجب رساندن به خودرو می باشد. سنسور رادر یا دوربین هارا با مواد شوینده یا آب فشار قوی نشورید در صورت شستشو فاصله پاش آب بیشتر از ۳۰ سانتی متر باشد.

احتیاط

- رعایت مراقبت های ایمنی هنگام شستشوی دستی خودرو، الزامی است . لازم به ذکر است مراقبت قطعات زاویه دار و تیز باشید تا به شما آسیب نزند، خراشیدگی و زخم ایجاد نکند.
- هنگام شستن خودرو به قسمت های زیرین و قسمت های داخلی چرخ ها توجه کنید تا موجب جراحت دست نشود.
- هنگام شستشو آب را مستقیماً به داخل محفظه موتور نگیرید زیرا روی عمر مفید خودر، موتور و قطعات آن تاثیر میگذارد.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

تمیز کردن تیغه برف پاک کن

برای تمیز کردن تیغه برف پاک کن بازویی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید و با پارچه نرم آن را تمیز کنید به آرامی تیغه برف پاک کن را پایین بیاورید.
احتیاط

- هنگام پایین آوردن تیغه برف پاک کن پس از تمیز کردن مراقب باشید تا بر اثر ضربه به شیشه آسیب نزند.
- سطح برف پاکن از لایه گرافیتی می باشد در حین کار مطمین باشید که برف پاک کن درست و بدون صدای خراشیدگی کار میکند. ممکن است مواد شوینده یا اسنفج های زبر و اجسام تیز به سطح گرافیتی تیغه آسیب زده باشد و صدای خراشیدگی آن بیشتر شود در این صورت برف پاک کن را چک کنید و اگر لازم شد آن را تعویض نمایید.

- از به کار انداختن برف پاک کن ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک کن خواهد شد.

- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، قبل از به کار انداختن آنها اطمینان حاصل کنید که تیغه ها روی شیشه نچسبیده باشند.

- از برف پاک کن برای پاک کردن یخ و قطرات یخ زده روی شیشه استفاده نکنید.

نگهداری نوارهای آب بندی

محافظت و نگهداری مناسب نوارهای آب بندی، درب ها، پنجره ها و قطعات دیگر خودرو باعث حفظ انعطاف و افزایش عمر مفید آن می شود. حافظت درست باعث افزایش دوام نوارها و باز شدن راحت درب ها می شود و از ایجاد صدای بسته شدن درب جلوگیری می کند. و در زمستان مانع یخ زدگی می شود.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

شستن و تمیز کردن شیشه ها و آینه دید عقب

- شیشه ها و آینه ها را با شیشه شوی که بر پایه الکل است تمیز کنید و سپس با پارچه نرم و بدون پرز خشک کنید.
 - در صورت کشیف شدن شیشه ها با واکس، با استفاده از مواد شوینده استاندارد و مناسب آن را تمیز کنید و مواظب باشید که تیغه برف پاک کن خراشیده نشود.
 - با استفاده از یک برس کوچک برف های روی شیشه ها و آینه ها را تمیز کنید.
- برف های جمع شده روی خودرو را میتوانید با استفاده از اسپری یخ زداتمیز کنید. لازم به ذکر است مراقب اجزای خودرو باشید تا اسیب نبیند و برف در یک جهت تمیز شود.

احتیاط

- تمیز کردن برف به صورت رفت و برگشتی ممنوع است.
- استفاده از آب گرم یا داغ جهت تمیز کردن برف از روی شیشه ها و آینه ها ممنوع است چون باعث ترک خوردگی شیشه میشود.
- در صورت وجود اجسامی مانند لاستیک، گیریس و سیلیکون روی شیشه باید از پاک کننده های مخصوص شیشه یا سیلیکون استفاده شود.

نظافت و نگهداری برف پاک کن

از پارک کردن خودرو برای مدت طولانی زیر درخت خودداری فرمائید. در صورت پارک برگ ها و سایر موارد دیگر را از روی شیشه و تیغه برف پاک کن تمیز کنید. لازم به ذکر است نرمی لبه های تیغه برف پاک کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زیر بودن تیغه ها باعث کاهش اثربخشی آنها خواهد شد.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

سایر احتیاط ها

- خودرو را در جای مناسب که دارای سقف سریپوشیده دارد پارک کنید.
- برای از بین بردن اثرات خط باید دوباره رنگ کنید.
- لطفا به سطح رنگ شده دست نزنید.
- لطفا از چسباندن برچسب، نوار و غیره خودداری فرمائید.
- از واکس یا پولیش نامرغوب استفاده نکنید
- لطفا از مواد شوینده حلال استفاده نکنید.
- لازم به ذکر است سوالات خود را از آرتايان موتور بپرسید.

بازرسی و سوخت گیری

این چراغ برای نمایش مقدار بنزین باقی مانده در باک استفاده می شود. وقتی سوئیچ خودرو بازمی شود، این چراغ روشن و چند ثانیه بعد خاموش می شود. وقتی سوخت موجود در باک کافی نیست، چراغ هشدار روشن خواهد شد.
هر چه سریع تر سوخت گیری کنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

-هنگام تعمیر و نگهداری نوار ها با استفاده از یک پارچه نرم گرد و غبار را از سطح آن پاک کنید. لازم به ذکر است به طور منظم نوارهای آب بندی را تمیز کنید تا عملکرد بهتری داشته باشد.

تمیز کاری و نگهداری لاستیک ها

نمک های ضد لغزش را به طور منظم از روی لاستیک ها تمیز کنید. لازم به ذکر است موارد زیر میتواند روی عمر مفید لاستیک تاثیر میگذارد:

- پاک کردن نمک ضد لغزش از روی چرخ ها و تمیز کردن چرخ ها و لنت ترمز با تمیز کننده بدون اسید هر دو هفته یکبار و استفاده از واکس با دوام و با کیفیت هر سه ماه یکبار احتیاط

- استفاده از پولیش و سایر مواد که باعث ساییدگی لاستیک ها شود ممنوع است.
 - اگر لاستیک دچار اسیب و خرابی شد باید سریعاً تعمیر شود.
 - استفاده پاک کننده یا آب های فشار قوی ممکن است به لاستیک ها اسیب بزند.
- استفاده از سر نازل برای شستن لاستیک ها ممنوع است چون باعث آسیب و ایجاد تصادف می شود.

نگهداری رنگ بدنه

رنگ بدنه متالیک می باشد که باید به مراقبت روزانه و دوره ای از آن توجه داشت. نگهداری و مراقبت رنگ مات با رنگ معمولی متفاوت و باید مشتریان به این ویژگی توجه داشت باشند. در صورتی که شستشوی خودرو موجب آسیب رنگ آن شود برای تعمیر آن به آرتاپان موتور مراجعه کنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

است و باید سرعت سوخت گیری کاهش یابد.

توجه: باید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید.

احتیاط: سوخت نامرغوب با اکتان پایین ممکن است به موتور آسیب برساند یا موتور را از کار بیاندازد.

توجه

همیشه برای سوخت گیری موتور را خاموش کنید. لطفاً از تماس سوخت با پوست یا لباس خودداری کنید.

- خودرو را براساس درجه سوخت آن، سوخت گیری کنید. اگر در حین سوخت گیری دچار مشکل شدید با نمایندگی های مجاز آرتaban موتور تماس بگیرید.

روغن موتور

عملکرد روغن موتور

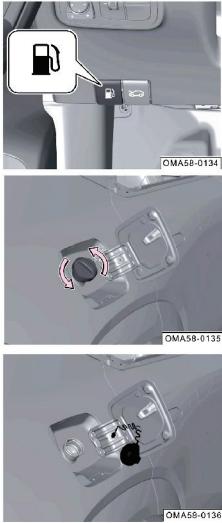
روغن موتور دارای عملکردهایی مانند روانکاری، آب بندی، خنک کننده، ضدزنگ زدگی و تمیز کاری استفاده می شود.

مشخصات روغن موتور

موتور با روغن با کیفیت بالا پر شده است که در انواع آب و هوا بجز هوای خیلی سرد قابل استفاده است. هنگام خرید

روغن موتور لطفاً بررسی کنید که آیا مشخصات نشان داده شده بسته بندی بیرونی روغن، مناسب این خودرو است یا خیر و یا رای تغییض روغن و انجام سرویس های دوره ای به نمایندگی های مجاز آرتaban موتور مراجعه کنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری



دکمه باز کردن درب باک را فشار داده و نگه دارید تا درب باک باز شود. درب باک بنزین را به آرامی کاملا باز کنید. درپوش پرکننده سوخت را باز کنید در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوخت را رها کنید درپوش پرکننده برای مدتی در جای خود که کاملاً کامل است پیچ را باز کنید و بعد از سوخت آن را خارج کنید مخزن فشار بخار سوخت را آزاد کرده است.

درب باک بنزین را کاملا باز کنید و به آرامی درپوش را در خلاف جهت عقربه های ساعت، بچرخانید. تا باز شود و و پس از آن از محفظه با فشار خارج میشود.

می توانید از قلاب تعییه شده بر روی درب باک آویزان کنید. پس از اتمام سوخت گیری درپوش را درجهت عقربه های ساعت بچرخانید وقتی که صدای کلیک شنیده شد یعنی درپوش کاملا چفت شده و بسته شده است.

توجه

این مدل مطابق با China VI است استانداردهای انتشار سیستم تامین سوخت China VI با سوخت بسته سیستم بازیابی گاز طراحی شده است و در هنگام سوخت گیری، ممکن است با خاطر دمای محیط بالایا سرعت جریان سوخت نازل اندکی بلرزد یا سوخت گیری متوقف شود در این حالت ممکن است باک کاملا پر نشود که این عمل طبیعی

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

هشدار

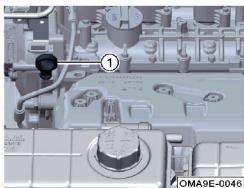
- همیشه به هشدار های چراغ های نشانگر توجه کنید تا از آسیب رسیدن به خودرو جلوگیری کنید.
- چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور، سطح روغن موتور را نشان نمی دهد و برای بررسی سطح روغن خودرو باید به طور منظم چک شود.

بازدید سطح روغن

خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک کرده و ترمز پارک را اعمال کنید. سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک ترشده است، بررسی کنید.

هشدار

- در حین کار بسیار مراقب محفظه موتور باشید.
 - محفظه موتور فضای پر خطری است. حتماً دستورالعمل های هشدار مربوطه از باز کردن موتور و کاپوت را قبل از باز کردن مطالعه کنید.
- توجه : حتماً قبل از چک کردن سطح روغن از خنک بودن موتور اطمینان حاصل کنید.



برای بازدید سطح روغن مراحل زیرا انجام دهید

۱. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.
۲. گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یک نواخت تا انتهای فشار دهید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

توجه

درجه روغن ۵-SN/ILSAC GF
ویسکوزیته روغن : ۲۰-۰ W SAE

توجه

برای سرویس و نگهداری خودرو به مراکز و نمایندگی های آرتaban موتور مراجعه کنید و از دفترچه گارانتی اطلاعات لازم را کسب کنید.

چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور

این چراغ برای بیان وضعیت فشار روغن موتور استفاده می شود. وقتی سوئیچ خودرو باز می شود، این چراغ روشن می شود و بعد از چند ثانیه خاموش می گردد. اگر این چراغ بعد از روشن شدن موتور چشمک بزند و یا هنگام رانندگی ظاهر شود، باید فوراً خودرو را متوقف و موتور را خاموش و میزان روغن موجود در خودرو را بررسی کنید. در صورت نیاز با نمایندگی مجاز آرتaban موتور تماس حاصل فرمایید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

هشدار

- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور میشود.
- از بسته شدن کامل درپوش اطمینان حاصل کنید.
- فقط از روغن موتور تهیه شده توسط شرکت آرتايان موتور استفاده کنید. درغیر این صورت مسؤولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارد به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن ریز، لکه های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.
- درب روغن ریز را پس از باز کردن به صورت رو به پایین بر روی موتور قرار ندهید تا ریزش روغن از آن بر روی موتور جلوگیری شود.
- روغن موتور سمی است و از تماس آن با کودکان جلوگیری کنید.
- هیچ گونه روان کننده یا مایعات دیگری به روغن اضافه نکنید.

مایع خنک کننده

اضافه کردن مایع خنک کننده موتور، نه تنها موتور را در برابر بخ زدن در هوای سرد محافظت میکند بلکه تمام قطعات با آلیازسبک در سیستم خنک کاری موتور را در برابر خوردگی و پوسیدگی محافظت کرده و ازرسوب و افزایش نقطه جوش مایع خنک کننده جلوگیری می کند.

اگر به دلیل شرایط آب و هوایی نیاز به ضد بخ قویتر باشد، لطفاً برای انتخاب مایع خنک کننده اصل با ضد بخ قویتر با نمایندگی مجاز آرتايان موتور تماس بگیرید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

۳. در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید. زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود. بلاfacسله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

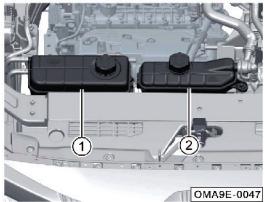


۱. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.
۲. گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یک نواخت تا انتهای فشار دهید.
۳. در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید. زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود. بلاfacسله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود. سطح روغن باید بین علامت حد پایین L و حد بالا H باشد. در صورت پایین بودن روغن به نمایندگی مجاز آرتابان موتور جهت اضافه کردن روغن مراجعه کنید.

اضافه کردن روغن

پس از چک کردن سطح روغن طبق دستورالعمل های زیر روغن را اضافه کنید. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه های ساعت پیچانید تا باز شود. روغن موتور را چندین بار با مقدار کم و با استفاده از یک قیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسعه گیج کنترل نمایید. وقتیکه سطح روغن موتور به محدوده صحیح تقریباً نزدیک به H رسید، درب روغن ریز موتور را بیندید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری



وقتی خودرو خاموش است سطح مایع خنک کننده هیبرید را چک کنید باید مابین علایم MAX و MIN مخزن باشد.

توجه

اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم باید اضافه و جهت بازدید به نمایندگی مجاز آرتaban موتور مراجعه کنید.

اضافه کردن مایع خنک کننده

در صورت لزوم جهت اضافه کردن مایع خنک کننده مراحل زیر را انجام دهید .

- درب محفظه موتور را باز کنید.

- با استفاده از یک پارچه دربوش را باز کنید

وقتی که موتور سرد است درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن سطح آن نزدیک به علامت "MAX" اضافه کنید سطح مایع باید بین MAX و MIN باشد.

توجه

- زمانی که موتور داغ است، فشار در سیستم خنک کننده بسیار بالا است. در این زمان ها ازباز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوران بخار مایع خنک کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.

- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن برروی پوست بدن، بدن

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده آب موتور

این چراغ هشدار وقتی روشن می شود که مایع رادیاتور داغ کرده و دمای آن خیلی بالا رفته است. وقتی خودرو روشن است، این چراغ روشن و بعد از چند دقیقه خاموش می شود. اگر مایع رادیاتور خیلی بالا باشد، این چراغ با رنگ قرمز روشن می شود. زمانی که سطح مایع خنک کننده نرمال است ولی چراغ هشدار خاموش نمیشود در اسرع وقت به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

توجه

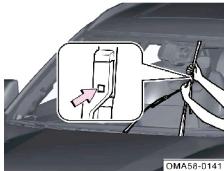
- در حین کار بسیار مراقب محفظه موتور باشید.
- محفظه موتور فضای پر خطری است. حتماً دستورالعمل های هشدار مربوط به باز کردن درب موتور را قبل از باز کردن مطالعه کنید.
- در صورت مشاهده سریز بخار یا مایع خنک کننده از محفظه موتور، برای جلوگیری از سوختن، درب کاپوت را باز نکنید تا بخار یا مایع ناپدید شود.

۱- مایع خنک کننده موتور

وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید مابین علایم MAX و MIN مخزن انبساط باشد.

۲- مایع خنک کننده Intercooler (توربو)

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری



تعویض تیغه برف پاک کن جلو

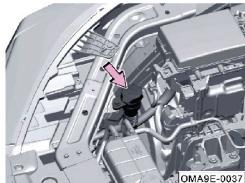
- ۱- کلید استارت موتور را در حالت روشن قرار دهید و سپس دندنه را در حالت خاموش قرار دهید.
- ۲- کلید ترکیبی برف پاک کن در مدت ۱۰ ثانیه را روی حالت MIST تنظیم نمایید. پس از حرکت نیم دایره ای برف پاک کن متوقف می شود.
- ۳- بازویی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید و دکمه قفل شماره ۱ را فشار دهید و تیغه برف پاک کن شماره ۲ را کمی به سمت بالا تکان دهید که ازان جدا شود.
- ۴- تیغه برف پاک کن جدید را به ترتیب بر عکس مراحل باز کردن، نصب کنید. از بسته شدن مناسب تیغه برف پاک کن مطمئن شوید. کارکرد برف پاک کن را تست کنید.
- ۵- اگر سوییچ موتور در حالت روشن قرار گیرد برف پاک کن به طور خودکار آماده به کار می باشد. لازم به ذکر است برای تعویض تیغه برف پاک کن به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

هشدار

- هنگام بلند کردن بازوی برف پاک کن به قسمت نرم آن دست نزنید و با دست تیغه برف پاک کن را بگیرید.
- مشخصات تیغه برف پاک کن جدید باید طبق تیغه قبلی باشد.
- هنگام پایین آوردن برف پاک کن مراقب برخورد آن به شیشه جلو باشید تا آسیب نبیند.
- وضعیت تیغه های برف پاک کن باید به طور منظم بررسی شود، و بر صورت نیاز تعویض گردد.
- تیغه برف پاک کن ساییده شده باعث صدمه دیدن شیشه جلو و مسدود شدن محدوده دید می شود.
- قبل از جازدن تیغه های جدید برف پاک کن اگر بازوی برف پاک کن را روی شیشه جلو قرار ندهید ممکن است باعث صدمه دیدن شیشه جلو شود.

خودرو و یا روی زمین دقت ویژه ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیغ با پوست یا چشم، فورا محل تماس را با مقدار زیادی از آب شست و شو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

- در صورت بروز هر گونه مشکل به نمایندگی مجاز آرتاپان موتور مراجعه کنید.
- از مایع خنک کننده اصلی و استاندارد استفاده کنید.



افزوختن مایع شیشه شوی

اگر سطح مایع شیشه شوی پایین بود حتماً به موقع مایع را اضافه کنید.
توجه

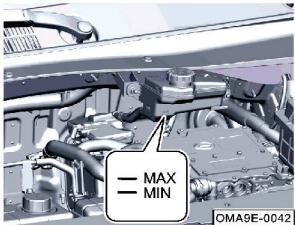
از مخلوط کردن مایه شیشه شوی با مایعات دیگر جدا خودداری کنید چون ممکن است تجزیه شود و باعث گرفتگی نازل شیشه شوی شود.

هشدار

- در حین کار بسیار مراقب محفظه موتور باشید.
- محفظه موتور فضای پر خطری است. حتماً دستورالعمل های هشدار مربوط به باز کردن درب موتور را قبل از باز کردن مطالعه کنید.
- از مخلوط کردن آب یا مایعات دیگر با مواد شیشه شور خودداری کنید. زیرا آب یا مایعات دیگر میتواند باعث یخ زدن مایع شیشه شور شده و سبب خرابی مخزن و سایر اجزا سیستم شیشه شور شود و ممکن است لکه هایی روی شیشه ایجاد کند که دید راننده دچار مشکل کند و باعث تصادف در حین رانندگی شود.
- استفاده از مایع شیشه شور با محتوای اتانول بالای ۱۰ درصد در محیط هایی که دمای بالایی دارند ممنوع است زیرا منجر به ترک خوردن لامپ ها می شود. توصیه می شود از محلول شتشوی متانول استفاده شود.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

استفاده قرار میگیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز آرتاپان موتور مراجعه کنید.



قابل توجهی کاهش یافته یا در زیر علامت MIN ترمز قرار گیرد. ممکن است به درستی آبیندی نشده باشد یا دچار نشتی باشد در این صورت به نمایندگی مجاز آرتاپان موتور در اسرع وقت مراجعه کنید تا مشکل بررسی شود.

توجه

پس از بررسی سطح روغن ترمز، اگر سطح مایع زیر "MIN" است، روغن ترمز باید اضافه شود.
اگر چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش نشود یا روشن بماند ممکن است نشستی یا خرابی سیستم ترمز در سیستم ترمز سریع اتفاق بیفتد در این صورت به رانندگی ادامه نداده و با نمایندگی مجاز آرتاپان موتور تماس حاصل فرمائید.

اضافه کردن روغن ترمز

- به منظور انجام درست فرایند اضافه کردن روغن ترمز مشخصات زیر باید در نظر گرفته شود.
- ۱- درب مخزن روغن موتور را برخلاف ساعت عقرب های ساعت بچرخانید تا باز شود.
 - ۲- روغن ترمز را تا علامت حداکثری MAX اضافه کنید.
 - ۳- در پوش مخزن را بیندید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

روغن ترمز

عملکرد روغن ترمز

روغن ترمز برای انتقال نیرو در ترمز های هیدرولیک استفاده می شود. روغن ترمز جاذب رطوبت هوای اطراف است و وجود مقدار آب زیاد در روغن ترمز در طولانی مدت باعث صدمه دیدگی و خوردگی سیستم ترمز خواهد شد. در ضمن وقتی نقطه جوش روغن ترمز به طور قابل توجهی کاهش یافته باشد لازم است روغن ترمز به طور دوره ای تعویض گردد برای جلوگیری از ورود آلودگی به مخزن روغن ترمز، قبل از باز کردن دریوش مخزن اطراف دریوش را کاملاً تمیز نمایید. به دلایل فنی، تعویض روغن ترمز نیازمند ابزار مناسب و تخصص لازم است، بنابراین برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز آرتايان موتور مراجعه کنید. لازم به ذکر است طبق دفترچه گارانتی زمان انجام سرویس های دوره ای بررسی شود.

رطوبت بیش از حد در خط لوله سیستم ترمز مقاومت ایجاد میکند و در هنگام ترمز اختلال ایجاد می کند و در اینمی رانندگی مشکل ایجاد می کند و همچنین باعث اسیب و شکستن سیستم ترمز می شود که منجر به تصادف می شود
هشدار

استفاده از ضایعات روغن ترمز و روغن ترمزی که استاندارد و سالم نمی باشد به خودرو آسیب میزند که خارج از مسئولیت شرکت می باشد پس در انتخاب و تعویض روغن ترمز دقت فرمایید.

- روغن ترمز باید تازه باشد و از استاندارها پیروی کند.
- بسته بندی و مشخصات روی آن باید با نوع روغن مصرفی مطابقت داشته باشد.

چراغ هشدار سیستم ترمز

این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده درخصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

باتری باید مطابق دوره مشخص شده در کتابچه راهنمای گارانتی بررسی شود.



- برای بازدید و بررسی باتری مراحل زیر را انجام دهید.
- درپوش پایانه مشبت باتری را برگردانید
- ظاهری باتری از قبیل اتصال باتری، شل بودن ترمینال ها، ترک ، تورم و خوردگی کابل ها را بررسی کنید در صورت مشاهده هر گونه مشکل به نمایندگی مجاز آرتايان موتور مراجعه کنید .
- لازم به ذکر است اگر از خودرو به مدت طولانی زمان استفاده نشده باشد وضعیت باتری را بررسی کنید.

توجه

اگر باتری خودرو به دفعات خالی می شود، یا دچار مشکل شود در اسرع وقت جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز آرتايان موتور مراجعه کنید.

دستورالعمل استفاده از باتری

- . پس از خاموش شدن موتور اگر وسیله برقی استفاده شود برق خودرو به سرعت تخلیه می شود .
- ۱-پس از خاموش شدن موتور برای مدت زمان طولانی از وسایل برقی استفاده نکنید.
- ۲-هنگام خارج شدن از خودرو از بسته شدن درب ها و خاموش بودن چراغ ها و تمام تجهیزات برقی مطمئن شوید

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

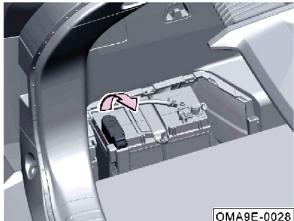
توجه

روغن ترمز باعث خوردگی رنگ بدنه می شود لذا در صورت پاشیدن روغن روی بدنه سریعاً پاک شود استفاده از روغن ترمز مصرف شده یا نامرغوب اثربخشی ترمز را کاهش می دهد و باعث آسیب به خودرو میشود و ممکن است به سیستم ترمز آسیب برسد.

توجه

روغن ترمز سمی است. اجازه ندهید با پوست تماس پیدا کند و در دسترس کودکان باشد. در صورت پاشیدن روغن ترمز بر روی پوست و یا چشم، فوراً محل را با آب تمیز شیستشو دهید. اگر همچنان احساس ناراحتی کردید، فوراً به مرکز درمانی مراجعه کنید.

- روغن ترمز با توجه به قوانین حمایت از محیط زیست درجای درست نگهداری شود.



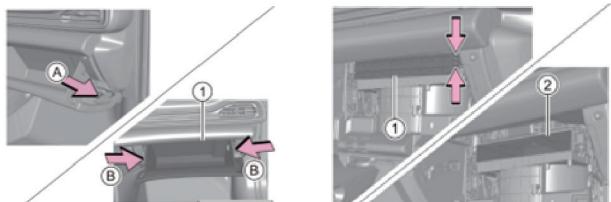
چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

لازم به ذکر است برای بررسی مشکلات باطری به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید. پس از باز شدن سوئیچ، روشن شده و پس از استارت موتور، خاموش خواهد شد. اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور، خاموش نشود و یا اینکه در

حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم شارژ باتری دچار ایراد شده است.

خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و پس از روشن کردن فلاشر، موتور را خاموش کنید. بلاfaciale جهت بازدید و تعمیر از نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری



۳- درب را ازداشبورد جدا کنید.

۴- پوشش درب فیلتر را فشار دهید پوشش ① را از پانل خارج کنید.

۵- فیلتر تهویه مطبوع شماره ② را ببرون آورده و آن را تمیز کنید.

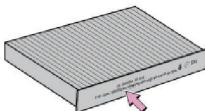
۶ فیلتر تهویه مطبوع جدید را نصب کنید.

احتیاط

به علت لایه‌ی فیبری فیلتر نمی‌شود سطح آن را تمیز کرد و پس از کنیف شدن باید به موقع تعویض شود. چون فیلتر تهویه مطبوع از مواد خاص ساخته شده است، آن نباید با آب شست.

در غیر این صورت گرد و غبار جمع می‌شود که باعث انسداد و گرفتگی آن می‌شود که عملکرد آن را دچار مشکل می‌کند.

حين نصب فیلتر آن را مطابق علامت پایین فیلتر A/C نصب کنید.



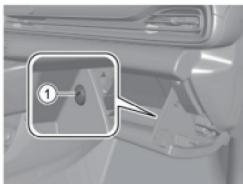
دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

توجه

- اگر موتور خودرو روشن نشد از باتری کمکی استفاده کنید و با نمایندگی مجاز آرتاپان موتور جهت دریافت مشاوره تماس حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از آسیب به سیستم برق خودرو، هرگز تجهیزات تولید برق مانند پنل های خورشیدی یا شارژر باتری خودرو به برق ۱۲ ولت باتری وصل نشود.
- باتری ها حاوی اسید سولفوریک که خورنده و سمی است، می باشند. هنگام استفاده از باتری کمکی از عینک استفاده کنید و مراقب باشید اسید روی پوست ، لباس و یا بدنه خودرو نپاشد.
- در صورت تماس چشم و پوست با اسید باتری، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شستشو دهید و جهت ادامه مداوا به مراکز درمانی مراجعه کنید.

فیلتر تهویه مطبوع

بازدید و تمیز کاری فیلتر تهویه مطبوع براساس دفترچه گارانتی فیلترها باید بازرسی و تعویض گردد .
توجه: برای تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز آرتاپان موتور مراجعه کنید.



بازدید و تعویض فیلتر

برای تعویض فیلتر مراحل زیر را انجام دهید .

- ۱- درب جعبه داشبورد را باز کنید.
- ۲- خار ضامن درب جعبه داشبورد (شماره ۱) را توسط پیچ گوشته و یا ابزار مشابه بر خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و باز کنید

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

لاستیک ها توجه

- موقع استفاده از لاستیک های نو، اصطکاک و چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین لاستیک های نو نیز باید آبیندی شوند. به این منظور باید در دوره آبیندی به آرامی رانندگی کنید و به ویژه در ۵۰۰ کیلومتر اول دقیت بیشتری در رانندگی داشته باشید.
- چسبندگی ناکافی لاستیک به جاده یا پوشش بیش از حد می تواند مستقیماً روی ترمز تأثیر بگذارد.
- اگر ارتعاش یا انحراف غیر طبیعی خودرو در حین رانندگی پیدا شد بلا فاصله خودرو را متوقف کنید و بررسی کنید که آیا لاستیک آسیب دیده است یا خیر.
- در صورت ناهمواری بیش از حد با نمایندگی مجاز آرتaban موتور تماس بگیرید.

احتیاط

- اگر هنگام رانندگی لاستیک ترکید یا باد آن خالی شد این مشکل را جدی بگیرید چون ممکن است منجر به تصادف شود.
- از لاستیک های آسیب دیده استفاده نکنید و از لاستیک هایی استفاده کنید که مورد تایید شرکت آرتaban موتور باشد.
- مطمئن شوید که فشار باد تایرها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می شود.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

تعویض چراغ ها

هنگام تعویض چراغ ها حواستان باشد که محفظه لامپ با دستتان برخورد نداشته باشد. پیشنهاد می شود تعویض لامپ را به نمایندگی مجاز آرتابان موتور واگذار کنید.

• هنگام تعویض لامپها به آنها دست نزنید. چرا که باعث آلودگی آنها شده و عمر مفیدشان را کاهش می دهد.
توجه

چراغ های خودرو از نوع هالوژن یا LED می باشد جهت تعویض آنها به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.
- روش تعویض چراغ های قسمت های چپ و راست یکسان می باشند و در این قسمت فقط یک قسمت توضیح داده شده است.

توجه

چراغ های که شکسته اند یا خراب شده اند باید تعویض گردند برای تعویض چراغ ها و لامپ ها به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

آماده سازی برای تعویض لامپ

اگر متوجه شدید که چراغی دچار خرابی شده است در اسرع وقت آن را تعویض کنید. قبل از تعویض مراحل زیر را انجام دهید.

- ۱- همه لامپ ها را خاموش کنید
- ۲- کلید برق خودرو را روی "OFF" قرار دهید
- ۳- بررسی کنید که آیا فیوز مربوطه سوخته است یا خیر.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

تایرها

- تایرهای جدید را با دقیقت انتخاب کنید و مطمئن شوید که ابعاد، بار محدوده، سرعت و نوع ساختار تایرهای نو مشابه تایرهای اصلی هستند.
- حداقل دو لاستیک را روی یک محور تعویض کنید.
- از تایرهای با ابعاد یا نوع مختلف مثلاً تایستانی یا برعکس به صورت ترکیبی استفاده نکنید.
- پس از نصب هر چرخ، بررسی کنید آیا پیچ و مهره چرخ به آن سفت شده است و گشتاور مشخص $(125\pm10\text{ N}\cdot\text{m})$ آن را بررسی کنید.

تایر زاپاس غیر فول سایز

تایرهای زاپاس و تایرهای استاندارد از نظر ساختار الگو متفاوت است. در جنبه هایی مانند ساختار، الگو، رتبه بندی سرعت و شاخص بار، متفاوت هستند و قابل جایه جایی نیستند. پس از استفاده اضطراری از تایر زاپاس، از فروشگاه مجاز آرتاپان موتور تایر استاندارد و فول سایز خود را تهیه کنید.

احتیاط

- از تایرهای زاپاس در موقع ضروری استفاده شود و سرعت مجاز رانندگی نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- نگهداری و عمر مفید قطعات یدکی تایرها ۶ سال می باشد استفاده بیش از این زمان ممنوع است.

لاستیک مخصوص هوای بارانی

در هوای بارانی امکان لغزش وجود دارد اگر سطح عمق تایر کمتر از ۳ میلی متر باشد امکان لغزش وجود دارد.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

احتیاط

بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج متفاوت استفاده نکنید. از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با همدیگر دارند، به طور هم زمان در روی خودرو استفاده نکنید. از تایرهای با سایز متفاوت با مقادیر استاندارد اعلام شده از سوی شرکت آرتاپان موتور استفاده نکنید. تایرهای با ساختار متفاوت را بر روی یک خودرو نصب نکنید. از تایرهای دست دوم که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی هنگام خرابی تایرها

- هنگام رانندگی از روی حاشیه ها موانع یا موارد مشابه سرعت را در پایین تر حد ممکن نگه دارید
- تایرها را از چربی، روغن یا سوخت دور نگه دارید.
- به طور مرتب وضعیت آسیب تایر را بررسی کنید (به عنوان مثال بریدگی، سایش، ریزش، تغییر شکل یا برآمدگی).
- به طور منظم زباله های تعییه شده در آن را تمیز کنید.

دستورالعمل نگهداری تایر

- قبل از باز کردن تایر، روی آن علامت بزنید که جهت چرخش آن مشخص شود. و تعادل دینامیکی چرخ حفظ شود.
- تایرها در جای خشک و خنک و ترجیحا در محل تاریکی نگهداری شود .
- تایر نباید به طور عمودی نگه داشته شود.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

- گرفتن دقت کنید.
- حین استفاده از تایرهای زمستانی از حداکثر سرعت تجاوز نکنید و به این نکته توجه کنید که سرعت مجاز هنگام استفاده از تایرهای زمستانی کمتر است.
- اگر دما بیش از ۷ درجه سانتی گراد بود از تایرهای پاییزی (تابستانی) بجای زمستانی استفاده گردد.
- اگر از تایرهای زپاس و تایرهای زمستانی باهم استفاده شود باعث ناپایداری فرمان می شود که باید تنظیمات مربوطه انجام شود و با احتیاط رانندگی شود.
- برای کسب اطلاعات در مورد میزان فشار باد تایرها به برچسب مربوطه که بر روی درب راننده الصاق شده است، مراجعه کنید (محل نصب برچسب بستگی به مدل خودرو دارد). یا از جدول اطلاعات فشار را بررسی کنید.
- درپوش سوپاپ را باز کنید. اگر درپوش از نوع والو یا سوپاپ باشد.
- برای بررسی فشار باد تایر گیج باکیفیت مورد استفاده قرار گیرد. بررسی فشار باد تایر به صورت بصری غیرممکن است.
- فشار سنج را به سر والو لاستیک متصل کنید. فشار باد تایر باید در زمان سرد بودن اندازه گیری شود. زیرا وقتی دما بالا باشد ممکن است فشار باد کمی بالاتر از حد معمول باشد که نیازی به کاهش نداشته باشد.
- باید بین وزن سرنشیتان و بارها تعادل ایجاد شود و طبق وزن خودرو فشار باد تایر تنظیم نشود.
- فشار باد تایر زپاس را بررسی کنید. فشار باد تایر باید در زمان سرد بودن تایر اندازه گیری شود.
- درپوش سوپاپ را بینندید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

تایرهای مخصوص هوای زمستانی

- تایرهای زمستانی همچنان عملکرد چسبندگی خوبی دارندوقتی جاده ها پوشیده از برف و یخ است آج لاستیک با طراحی خاص باعث می شود تایرها کمتر تحت تأثیر دمای پایین قرار بگیرند و ترمز عملکرد بهتری داشته باشد که بر روی اینمی رانندگی تاثیر بسزایی دارد.
- از تایرهای زمستانی روی هر چهار چرخ استفاده کنید.
 - هنگام رانندگی در روزهای بخندان یا برفی در فصل زمستان یا زمانی که دما کمتر از ۷ درجه سانتی گراد می باشد استفاده از تایرهای زمستانی توصیه می شود ۷ درجه سانتی گراد.
 - فقط از تایرهای زمستانی که مناسب این خودرو و طبق تایر اصلی است استفاده نکنید.
 - نباید عمق تایرها کمتر از ۴ میلی متر باشد
 - پس از تعویض تایر فشار و باد آنها را چک کنید.

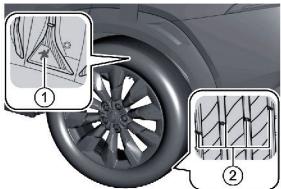
احتیاط

تایرهای زمستانی و پاییزی دارای ویژگی های خاصی برای عملکرد بهتر در شرایط فصلی مربوط هستند. بهتر است از تایرهای زمستانی در دمای پایین استفاده شود. تایرهای پاییزی به نسبت بقیه مقاومت پایین تری دارند که بر روی عملکرد ترمز تاثیر گذارد. در صورت استفاده از تایرهای پاییزی (تابستانی) ممکن است باعث ترک خوردن تایرها شود که باعث میشود صدای زیادی تولید شود و تعادل را تحت تاثیر بگذارد.

احتیاط

پس از استفاده از تایرهای زمستانی در جاده های خشک باعث افزایش صدا و چسبندگی بیشتر می شود و عمر آج را کوتاه تر می کند. وقتی از تایرهای زمستانی استفاده می شود حتما به تغییرات خودرو حین حرکت و ترمز

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری



ساییدگی آج
 علامت ① میزان ساییدگی تایرها را نشان می دهد اگر میزان ساییدگی زیاد باشد کاهش جدی در کارآبی و امنیت تایرها ایجاد می شود و در صورت نیاز صورت نیاز اقدام به تعویض تایر کنید. در نشانگر شماره ۲ ارتفاع آج ۱,۶ میلی متر است سطح، ازین لاستیک دیگر نمی توان با خیال راحت استفاده کرد و باید فوراً تعویض شود.

تعادل چرخ

معمولًا چرخ های وسیله نقلیه نو بالانس می باشد ولی بنا به دلایل مختلف نظیر بالانس مکانیزم فرمان بالانس خود را از دست می دهنند که این امر موجب ساییدگی بیش از حد تایرها شود. بعد از جابه جایی تایرها، فشار باد تایر را در نمایندگی مجاز آرتاپان موتور بررسی کنید.

ناهمانگی چرخ ها

ناهمانگی چرخ ها باعث ناهمواری و فرسودگی بیش از حد تایرها می شود، بر رانندگی تأثیر می گذارد. سایش بیش از حد تایر برایمنی تاثیر می گذارد برای بررسی تایرها به نمایندگی مجاز آرتاپان موتور می کنید.

زنجیر چرخ

در زمستان رانندگی در جاده های پوشیده از برف یا یخ زده میتواند باعث ساییدگی یا خرابی تایر شود یا حوادث ناگوار دیگری را به همراه داشته باشد در این صورت بهتر است از زنجیر چرخ استفاده نمایید. هنگام استفاده از زنجیر چرخ موارد زیر را در نظر بگیرید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

توجه

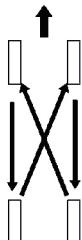
- فشار باد تایرها روی صفحه نمایشگر اطلاعات نمایش داده می شود.
- از نصب صحیح دربوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید چون مانع ورود گرد و غبار به تایر می شود.

احتیاط

- در کلیه زمان ها باید فشار باد تایرها صحیح باشد، در غیر این صورت می تواند شرایط زیر پیش بیايد که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:
 - 1- ساییدگی زیاد تایر ساییدگی غیریکنواخت کم شدن آج و پوشش امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد شل شدن مهره های چرخ تاییدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ تاشیرگذاری زیاد شرایط جاده بر روی تایر.
 - فشار باد تایرها و زپاس را حداقل یک بار در ماه باید کنترل کنید.
 - نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش ایمنی رانندگی می شود، لذا فشار باد تایرها باید همیشه در حد استاندارد باشد.

عمر مفید تایرها

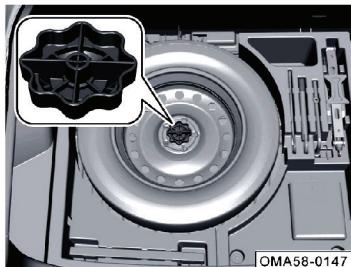
عمر مفید تایرها به فشار تایر، سبک رانندگی و شرایط مونتاژ بستگی دارد. در صورتی که تایرها جلو ساییدگی بیشتری داشته باشند تایرها را به صورت ضربه ری همانند شکل تغییر دهید.



دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

-استفاده زنجیر چرخ در سطح های خشک ممنوع است

-پس از نصب زنجیر چرخ ۰/۵ کیلومتر رانندگی کنید و سپس آن را سفت کنید.



تایر زاپاس

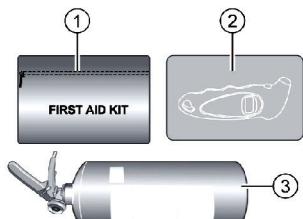
تایر زاپاس را بردارید:

- درب صندوق را باز کنید.

- موکت کف صندوق را بلند کنید.

- قفل زاپاس را باز کنید.

لاستیک زاپاس در خلاف جهت عقربه های ساعت بیرون بیاورید.



جعبه کمک های اولیه این وسیله نقلیه شامل:

① کیت پزشکی: کیت پزشکی شامل تجهیزات پزشکی اورژانس ترومما (به عنوان مثال: بسته بندی گاز طبی، چسب طبی، نوار، باند تهویه شده پزشکی، باند مثلي، سوابستيک يد، موچين پانسمان، قيقچي ايمني) برای بند آوردن خونريزی و پانسمان که برای درمان اورژانسی ترومما استفاده می شود.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

زنجیر چرخی را خریداری کنید که با سایز چرخ های خودروی شما سازگار باشد. برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:

زنجیر چرخ را بر اساس قوانین منطقه ای استفاده کنید.

از پیچیدن و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. زیرا در صورت استفاده از زنجیر چرخ می تواند بر روی کنترل وسیله نقلیه تأثیر منفی بگذارد نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
توجه

دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آنها را مدنظر قرار دهید.
توجه

برای اطمینان بیشتر زنجیر چرخ را روی همه تایرها نصب کنید که در هر شرایط آب و هوایی متعادل رانندگی کنید. در نظر داشته باشید که ممکن است خودرو قدرت کمتری داشته باشد. حتی در شرایط مساعد بودن جاده با سرعت مجاز رانندگی کنید و از سرعت ۵۰ کلیومتر بر ساعت تجاوز نکنید.
توجه

- همیشه زنجیر چرخ متناسب با اندازه تایرهای خودرو انتخاب شود و استاندارهای لازم را داشته باشد در غیر این صورت ایمنی خودرو را دچار مشکل میکند.

- * از متناسب بودن زنجیر با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان پذیری خودرو تأثیر میگذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ میتواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

- زنجیر چرخ ها را تنها روی تایرهای محرک جلو بیندید.
- زنجیر چرخ را روی تایر زپاس نصب نکنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

توجه

از فشار باد تایر زاپاس اطمینان حاصل کنید و به صورت دوره ای میزان فشار باد را بررسی کنید.

هشدار

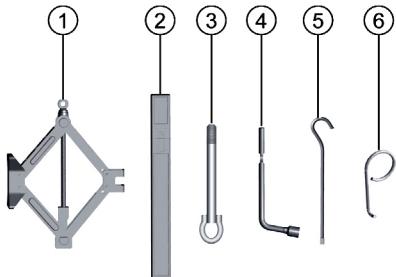
- برای جلوگیری از خطر به الزامات ذکر شده توجه کنید.
- نصب و استفاده از بیش از یک لاستیک زاپاس همان زمان اکیداً ممنوع است
- از لاستیک زاپاس آسیب دیده استفاده نکنید.
- استفاده از لاستیک تاریخ ۶ سال قبل مجاز نیست
- فشار تایر باید بررسی شود در اسرع وقت پس از استفاده از تایر زاپاس با تایر دائمی جایگزین شود.
- حداکثر سرعت لاستیک زاپاس نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند و باید از شتابگیری و ترمز ناگهانی اجتناب شود.

۴/۹ تعویض تایر پنچر

- ترمز دستی را فشار دهید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- دکمه START/STOP ENGINE را روی آن تنظیم کنید موقعیت "OFF" را روشن کنید و چراغ های هشدار را روشن کنید
- مثلث هشدار دهنده را در جای مناسب قرار دهید
- موقعیت چرخ ها را تثبیت کنید.(قرار دادن تکه سنگ و ... پشت چرخهای دیگر)
- ابزارها و تایر زاپاس را از خودرو بیرون بیاورید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

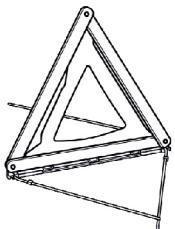
- کیت ابزار زیر که توسط خودرو ارائه شده است باید در صندوق عقب قرار گیرد.
پس از استفاده، آنها باید به موقع تمیز شود و دوباره به آن بازگردانده شود.



- ① جک
- ② مثلث هشدار
- ③ قلاب بکسل
- ④ آچار چرخ
- ⑤ میله جک شود.
- ⑥ ابزار برداشتن پوشش هاب

فواصل مشخص برای استفاده از مثلث خط

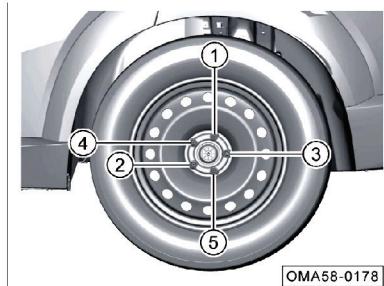
داده های بالا فقط برای مرجع است. لطفا مثلث هشدار را در فاصله مشخص شده توسط مقررات راهنمایی و رانندگی قسمت قرار دهید.



استفاده از مثلث خط

- درب صندوق را باز کنید.
- موکت کف صندوق عقب را بلند کنید.
- مثلث هشدار دهنده را بیرون بیاورید و از آن استفاده کنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری



نصب تایر

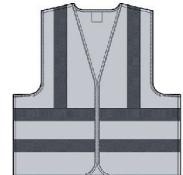
- تایر زپاس را روی خودرو نصب کنید.
- تمام پیچ های چرخ را نصب کرده و از قبیل سفت کنید آنها با استفاده از آچار پیچ چرخ با توجه به دنباله ①~⑤ به عنوان در شکل نشان داده شده است.
- تذکر شفاهی و بعد از آن تایید اینکه هیچ کس در اطراف ماشین نیست، آچار جک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید برای پایین آوردن وسیله نقلیه
- تمام پیچ های چرخ را با استفاده از چرخ محکم کنید.
- به منظور جلوگیری از سر و صدای خودرو در حین رانندگی ، لطفاً به یاد داشته باشید برای جلوگیری از سر و صدا ابزارهای مختلف را در جای خود قرار دهید پس از استفاده به جای خود برگردانید.

هشدار

پس از نصب چرخ لطفا به نمایندگی های آرتابان موتور جهت بررسی سفت شدن چرخها مراجعه کنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

242



استفاده از جلیقه شب نما

در موارد اضطراری اگر مجبور به پیاده شدن از خودرو بودید قبل از پیاده شدن از جلیقه شب نما استفاده کنید.



بلند کردن وسیله نقلیه

- جک را مستقیماً زیر ستون قرار دهید نزدیکترین به تایر پنچر شده
- جک را بالا بکشید تا مطمئن شوید که شیار جک می تواند با آن درگیر شود
- بررسی کنید که آیا جک پایدار است و محکم به زمین چسبیده است.

آچار چرخ را محکم روی آن قرار دهید پیچ چرخ را باز کنید و پیچ چرخ را باز کنید خلاف جهت عقربه های ساعت

پیچ های چرخ را باز کنید

از ابزار قابل مشاهده در تصویر جهت جدا کردن قالباق رینگ استفاده کنید.

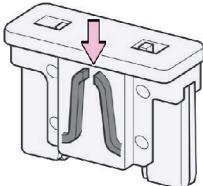
دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

- فیوز را با فلز تعویض نکنید ورق، گیره کاغذ و غیره PDU باید در داخل محافظت تمیز نگه داشته شود.

نکته

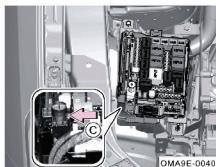
برخی از مصرف کنندگان برق ممکن است مجهر به چندین فیوز باشند یا اینکه یک فیوز ممکن است متعلق به چند مصرف کننده باشد.
توجه

قبل از تعویض فیوز تمام مصرف کننده ها خاموش کنید. در صورت نیاز به نمایندگی های شرکت آرتابان موتور مراجعه کنید.

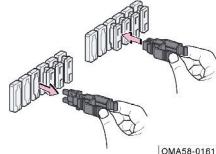
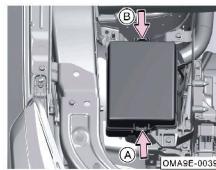


فیوز سوخته

اگر فیوز سوخته باشد (به صورت فلش)، اینطور است توصیه می شود آن را با یک فیوز جدید جایگزین کنید فیوز همنگ با آمپر مناسب را از نمایندگی های آرتابان موتور تهیه کنید.



دستورالعمل های تعمیر و نگهداری



پنل ابزار

حفظاظ پایین سمت چپ را بردارید پنل ابزار (بخش سایه دار با نقطه خطوط) برای نمایان شدن فیوز بالای پنل ابزار PDU.

درب موتور را باز کنید

درب جعبه فیوز داخل محفظه موتور را باز کنید.

هشدار

برای نظافت جعبه فیوز از آب و مایعات استفاده نکنید.

تعویض فیوز

برای خارج نمودن فیوزها از ابزار مخصوص خارج نمودن فیوز، موجود در جعبه فیوز استفاده کنید.

- فیوزها نباید دوباره استفاده شوند.
- از فیوزهای آمپر بالاتر استفاده نکنید، در غیر این صورت سایر قسمت های الکتریکی آسیب می بینند.
- استفاده از قوطی فیوز نامناسب یا وصله شده باعث اتصال کوتاه یا حتی آتش سوزی شود.
- رنگ و لوگوی تعویض شده فیوز باید دقیقاً مشابه فیوز اصلی باشد

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

ابزارآلات

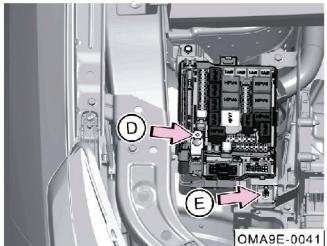
۱. درب موتور را باز کنید. درپوش جعبه فیوز را بردارد.

۲. کاور قطب مثبت را در جعبه فیوز بردارید.

۳. گیره جامپر مثبت را وصل کنید همانطور که با فلاش D نشان داده شده است،

و سر دیگر را به مثبت وصل کنید گیره جامپر منفی را وصل کنید

۴. موتور وسیله نقلیه کمکی را روشن کنید بگذارید چند لحظه در حالت آیدل



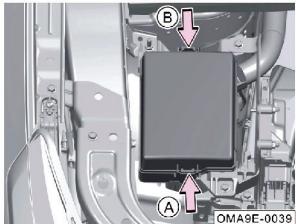
موتور خودروی کمکی روشن بماند. سپس خودرو را روشن کنید تا زمانی که حالت "READY" در صفحه کیلومتر ظاهر شود.

استفاده اشتباه از کابل ها ممکن است موجب انفجار یا آسیب دیدگی شود. سالم بودن کابل ها یا دستگاه جامپر را بررسی کنید.

هشدار

قبل از برداشتن کابل های کمکی مطمین شوید که چراغهای جلو خاموش هستند گرم کن های شیشه جلو و عقب را برای کاهش ولتاژ روشن کنید. کابل های باتری کمکی را بردارید

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری



نحوه عملکرد جامپ استارت (استارت کمکی)

اگر باتری خودرو تمام شده است، می توانید وسیله نقلیه را با مراحل زیر روشن کنید یا با نمایندگی های آرتابان موتور تماس بگیرید.

توجه

کابل های باتری کمکی یا جامپر را به درستی وصل کنید. نصب اشتباه بدنه با برق ممکن است ضیانبار باشد
خطار

استفاده از باتری ۱۲ ولت برای باتری کمکی ممنون است. لطفاً از ترمیتال های مشخص شده استفاده کنید.

به دلیل فرسودگی طبیعی باتری ها، برق ذخیره شده در باتری به تدریج خالی می شود حتی زمانی که وسیله نقلیه در حال استفاده نیست اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی استفاده نشود باتری ممکن است خالی شود و ممکن است خودرو روشن نشود زمانیکه سیستم هیبرید در حالت کار است، باتری خودرو شارژ می شود.

- برای بار اول ممکن است با جامپر خودرو روشن نشود و بار دوم روشن شود که این یه عیب محسوب نمی شود. اگر باتری شارژ شود ممکن است بعد از روشن کردن خطای بروی صفحه کیلومتر ظاهر می شود. برای پاک کردن خطا ۵ دقیقه بگذارید خودرو روشن بماند سپس ۱ دقیقه خودرو را خاموش کنید در این مدت نه درها را باز و بسته کنید نه به قطب های باتری دست بزنید در صورتیکه خطا بر طرف نشد جهت برطرف کردن خطا با دستگاه دیاگ به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

پس از نصب قلاب بکسل بند ۱ مطابق تصویر میتوان از آچار چرخ خودرو جهت محکم کردن قلاب استفاده کرد ۲



نصب قلاب بکسل بند

پوشش محل بکسل بند روی سپر را با دقت بردارید.

بکسل اضطراری

اگر در شرایطی ماننده گیر کردن در ناهمواری های جاده (چاله، گل و لای، برف و ...) ناچار به بکسل خودرو می باشد.
لازم است برای جلوگیری از آسیب احتمالی مسافت و سرعت بکسل کردن بسیار کم باشد.

هشدار

به خاطر داشته باشید سرعت و مسافت زیاد در بکسل کردن منجر به آسیب دیدن شدید خودرو می شود.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری



بلند کردن چرخهای جلو و استفاده
از رولر چرخش چرخهای عقب



بلند کردن چرخهای عقب و استفاده
از رولر چرخش چرخهای جلو

حمل خودرو

اگر وسیله نیاز به حمل داشت می باشد توسط خودرو حمل کننده یا خودروبر با رعایت پروتکل های شرکت آرتابان
موتور صورت پذیرد در صورتیکه حمل با خودروسوار مقدور نبود و مجبور به استفاده از یدک کش شدید از رولرهای
چرخ جلو یا عقب مطابق شکل استفاده کنید.

حمل با خودرو بر



دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

ب. ترمز دستی را فشار دهید و دنده خودرو را در حالت پارک قرار دهید.
ج. لطفاً درب موتور را باز نکنید و تا خنکتر شدن محفظه موتور صبر کنید.

۹.۹ راهنمای عملیات هیبریدی خطای سیستم علائم خطأ

۱. یادآوری «لطفاً برای بازرگانی خطای سیستم با شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.»
۲. وسیله نقلیه نمی‌تواند روشن شود.

۳. صفحه کیلومتر آلام میدهد و به صدا در می‌آورد و چراغ نشانگر خطای سیستم هیبریدی روشن میشود.
۴. یادآوری "خودرو را ایمن متوقف کنید، لطفاً برای بازرگانی خطای سیستم هیبریدی روشن میشود.

۵. وسیله نقلیه وارد "Travel with Reduced Power" یا قطع می‌شود و سرعت خودرو محدود است اگر هر یک از پدیده‌های فوق رخ دهد، لطفاً کنار بکشید و چراغ خطر را روشن کنید (لامپ‌های هشدار دهنده)، خودرو را خاموش کنید و قبل از شروع کار حدود ۲ دقیقه صبر کنید اگر عیب همچنان وجود دارد، لطفاً باشرکت آرتابان موتور تماس بگیرید. اگر صفحه کیلومتر "Stop safely" را نشان می‌دهد "ایمن توقف کنید، و فوراً وسیله نقلیه را ترک کنید!" زمانی که پیام متنی نشان داده شده است، لطفاً تلاش برای روشن کردن خودرو نکنید و با شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

اگر صفحه کیلومتر همچنان متن "Please check the temperature control system" را نشان می دهد «لطفاً با شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

Low SOC reminder

- این پیام ممکن است در حین کار کردن نامطلوب خودرو ظاهرمی شود (مثلاً رانندگی کردن یک شیب تند طولانی). "Low SOC" نمایش داده می شود، لطفاً خودرو را به آرامی برانید یا خودرو را پارک کنید، دنده را به P تغییر دهید، و چند دقیقه صبر کنید تا موتور بتواند باتری را شارژ کند

- زمانی که سطح سوخت در باک سوخت پائین باشد صفحه کیلومتر این متن را نشان می دهد
Insufficient fuel, please refuel before starting

اگرسیستم هیبریدی بیش از حد گرم شود، موارد زیر ممکن است نشان دهنده آن باشد سیستم هیبریدی بیش از حد گرم شده است یا گرمای بیش از حد سیستم رخ داده است:

(الف) قدرت خروجی خودرو به میزان قابل توجهی کاهش می یابد.

(ب) صفحه کیلومتر متن "Please check the temperature control system"

ج) اگر متوجه شدید که مایع خنک کننده یا بخار به بیرون می جهد رادیاتور یا مخزن انسیاط، بسته شود بلافصله خودرو را خاموش کنید، اگر هیچ مایع خنک کننده یا بخاری خارج نمی شود، خودرو را روشن نگه دارید و فن های خنک کننده موتور را بررسی کنید.

- اگر سیستم هیبریدی بیش از حد گرم شد، به شرح زیرآدامه دهید:

(الف) فوراً توقف کنید و چراغهای اخطار خودرو را روشن کنید.



Artaban Manufacturing Group
